

	Indeks gambar	Mencari berdasarkan gambar	
1	Untuk keselamatan dan keamanan	Pastikan untuk membaca buku ini secara menyeluruh	
2	Kelompok instrumen	Bagaimana membaca alat pengukur dan meter, serta berbagai lampu peringatan dan indikator, dll	
3	Pengoperasian setiap komponen	Membuka dan menutup pintu dan jendela, penyetelan sebelum mengemudi, dll	
4	Pengendaraan	Pengoperasian dan saran yang diperlukan untuk mengemudi	
5	Fitur interior	Penggunaan fitur interior, dll	
6	Perawatan dan perlindungan	Merawat kendaraan Anda dan prosedur perawatan	
7	Bila muncul gangguan	Apa yang harus dilakukan jika terjadi kerusakan atau keadaan darurat	
8	Spesifikasi kendaraan	Spesifikasi kendaraan, fitur yang dapat dikustomisasi, dll.	
	Indeks	Mencari dengan gejala	
		Mencari menurut abjad	

Informasi untuk Anda6

Membaca pedoman ini 10

Bagaimana mencari 11

Indeks gambar..... 12

1 Untuk keselamatan dan keamanan

1-1. Untuk penggunaan yang aman

Sebelum pengendaraan22

Untuk berkendara yang aman.....25

Sabuk keselamatan27

SRS airbag34

Langkah pencegahan untuk gas buang41

1-2. Keamanan anak

Bila terdapat anak-anak di kendaraan42

Sistem perlindungan anak ...43

1-3. Sistem anti pencurian

Sistem engine immobilizer.....63

Alarm65

2 Kelompok instrumen

2. Kelompok instrumen

Lampu dan indikator peringatan 70

Gauge dan meter 79

Drive monitor display..... 83

Multi-information display 86

3 Pengoperasian setiap komponen

3-1. Informasi kunci

Kunci-kunci..... 94

3-2. Membuka, menutup dan mengunci pintu

Pintu-pintu depan 101

Sliding door 106

Pintu bagasi 122

Sistem smart entry & start 127

3-3. Menyetel tempat duduk

Tempat duduk depan 134

Tempat duduk belakang baris kedua 135

Tempat duduk baris ketiga..... 140

Sandaran kepala 141

Susunan tempat duduk 144

3-4. Menyetel roda kemudi dan kaca spion

Roda kemudi 150

Kaca spion dalam..... 152

Kaca spion luar 154

3-5. Membuka dan menutup jendela

Power window 156

4 Pengendaraan

4-1. Sebelum pengendaraan

Mengendarai kendaraan	160
Barang dan muatan	171
Menarik gandengan	172

4-2. Prosedur pengendaraan

Kunci kontak (kendaraan tanpa sistem smart entry & start)	173
Engine switch (kendaraan dengan sistem smart entry & start)	177
Continuously variable transmission	185
Transmisi manual	189
Tuas lampu tanda belok	191
Rem parkir	192

4-3. Mengoperasikan lampu dan wiper

Switch lampu besar	193
Switch lampu kabut.....	197
Wiper dan washer kaca depan	198
Wiper dan washer kaca belakang	200

4-4. Pengisian bahan bakar

Membuka tutup tangki bahan bakar.....	202
--	-----

4-5. Menggunakan sistem pendukung pengendaraan

Sistem bantu pengendaraan	205
------------------------------------	-----

5 Fitur interior

5-1. Menggunakan sistem air conditioner

Sistem air conditioner depan (tipe manual)	212
Sistem air conditioner depan (tipe otomatis)	215
Sistem pendingin belakang	219

5-2. Menggunakan lampu interior

Daftar lampu interior.....	221
• Lampu baca/ lampu interior depan	222
• Lampu interior belakang	222

5-3. Menggunakan fitur penyimpanan

Daftar fitur penyimpanan...	224
• Laci	225
• Pemegang gelas/ Pemegang botol.....	225
• Boks tambahan	227
Fitur kompartemen bagasi	229

5-4. Menggunakan fitur interior lainnya

Fitur interior lainnya.....	230
• Pelindung matahari.....	230
• Kaca rias	230
• Jam	230
• Power outlet.....	231
• Sandaran tangan	232
• Assist grip	233
• Switch roda kemudi	234

Perawatan dan perlindungan

6-1. Perawatan dan perlindungan

Membersihkan dan melindungi
eksterior kendaraan236

Membersihkan dan melindungi
interior kendaraan240

6-2. Perawatan

Persyaratan
perawatan243

Jadwal perawatan
berkala246

6-3. Servis yang dapat dilakukan sendiri

Peringatan tentang servis
yang dapat
Anda lakukan sendiri252

Kap mesin255

Penempatan
dongkrak lantai257

Kompartemen mesin258

Ban268

Tekanan
pemompaan ban271

Roda273

Filter air conditioner275

Penggantian
karet wiper278

Kunci baterai279

Memeriksa dan mengganti
sekring282

Bola lampu285

Bila muncul gangguan

7-1. Informasi penting

Flasher darurat 306

Jika kendaraan Anda
harus dihentikan dalam
keadaan darurat 307

Jika kendaraan terjebak
di area banjir 309

7-2. Langkah yang diambil dalam keadaan darurat

Jika kendaraan Anda perlu
diderek 310

Bila Anda merasa
sesuatu yang salah 316

Sistem pemutus
pompa bahan bakar 317

Bila lampu peringatan menyala
atau buzzer peringatan
berbunyi 318

Bila pesan peringatan
ditampilkan
(kendaraan dengan
multi-information
display) 326

Bila Anda mengalami
ban kempes 330

Bila mesin tidak dapat
dihidupkan 343

Bila kunci elektronik
tidak dapat bekerja
dengan benar
(kendaraan dengan sistem
smart entry & start) 345

Bila baterai kendaraan
lemah 348

Bila kendaraan Anda
panas berlebihan 353

Bila kendaraan terjebak 357

8 Spesifikasi kendaraan

8-1. Spesifikasi

 Data perawatan
 (bahan bakar,
 level oli, dll.).....360

 Informasi bahan bakar369

8-2. Kustomisasi

 Fitur yang dapat
 dikustomisasi370

8-3. Item untuk menginisialisasi

 Item untuk
 menginisialisasi374

Indeks

Apa yang dilakukan bila...
 (Troubleshooting)376

Indeks alphabet380



Informasi untuk Anda

Buku Pedoman Pemilik Utama

Harap diperhatikan bahwa buku pedoman ini digunakan untuk semua model dan menjelaskan semua perlengkapan yang tersedia termasuk perlengkapan tambahan (optional). Oleh karena itu, Anda akan menemukan beberapa penjelasan perlengkapan yang tidak terpasang pada kendaraan Anda.

Semua spesifikasi yang terdapat dalam buku pedoman ini adalah yang terbaru saat diterbitkan. Namun karena kebijakan Toyota adalah sebagai produk yang terus disempurnakan, kami akan selalu melakukan perubahan tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Tergantung pada spesifikasi, kendaraan yang ditunjukkan dalam gambar mungkin berbeda dengan kendaraan Anda dalam hal warna serta perlengkapannya.

Aksesoris, suku cadang dan modifikasi Toyota Anda

Untuk menjamin keamanan, kenyamanan dan berlakunya garansi kendaraan, Toyota menyediakan suku cadang dan produk aksesoris asli Toyota.

Berbagai jenis suku cadang dan aksesoris yang tidak asli untuk kendaraan Toyota, kini banyak tersedia di pasaran. Menggunakan suku cadang dan aksesoris tersebut (bukan produk asli Toyota) dapat berpengaruh buruk terhadap keamanan kendaraan Anda, sekalipun suku cadang ini telah disahkan oleh badan tertentu. Oleh sebab itu, Toyota tidak dapat menerima garansi atau pertanggungjawaban untuk suku cadang dan aksesoris yang bukan produk asli Toyota, baik untuk penggantian maupun pemasangan suku cadang tersebut.

Kendaraan ini hendaknya tidak dimodifikasi dengan produk yang tidak asli Toyota. Modifikasi dengan produk yang bukan asli dari Toyota dapat mempengaruhi kemampuan, keamanan, atau ketahanan kendaraan dan bahkan dapat menyalahi aturan pemerintah. Sebagai tambahan, kerusakan atau masalah pada kemampuan kendaraan sebagai akibat dari modifikasi tidak dapat ditanggung dalam jaminan/garansi kendaraan.

PT. Toyota-Astra Motor selaku Agen Pemegang Merek Toyota di Indonesia memiliki hak untuk melakukan pengadaan sebagian atau seluruh suku cadang kendaraan merek Toyota kepada pihak yang ditunjuk secara resmi.

Pemasangan sistem RF-transmitter

Pemasangan sistem RF-transmitter dalam kendaraan Anda dapat mempengaruhi sistem elektronik seperti:

- Sistem injeksi bahan bakar multiport/sistem injeksi bahan bakar sequential multiport
- Anti-lock brake system
- Sistem SRS airbag
- Sistem pretensioner sabuk keselamatan

Memastikan untuk menghubungi dealer Toyota Anda untuk dilakukan penanganan atau instruksi khusus berkaitan dengan pemasangan sistem RF-transmitter.

Informasi lebih lanjut tentang band frekuensi, tingkat daya, posisi antena dan ketentuan pemasangan untuk sistem RF-transmitter, tersedia berdasarkan permintaan di dealer Toyota Anda.

Rekaman data kendaraan

Kendaraan Anda dilengkapi dengan komputer canggih yang akan merekam data tertentu seperti:

Data yang direkam bervariasi sesuai dengan grade dan pilihan level kendaraan yang dilengkapi dengan.

Komputer-komputer ini tidak merekam percakapan atau suara, dan hanya merekam gambar di luar kendaraan dalam situasi tertentu.

- Putaran mesin
- Status pedal gas
- Status rem
- Kecepatan kendaraan
- Status pengoperasian dari sistem bantu pengendalian, seperti ABS dan VSC

● Pemakaian data

Toyota dapat menggunakan data yang tersimpan dalam komputer untuk mendiagnosa malfungsi, melakukan penelitian dan pengembangan, serta meningkatkan kualitas.

Toyota tidak akan mengatakan data yang tercatat kepada pihak ketiga kecuali:

- Dengan persetujuan dari pemilik kendaraan atau dengan persetujuan dari penyewa jika kendaraan disewakan.
- Menanggapi permintaan resmi dari kepolisian, pengadilan hukum atau badan pemerintah.
- Untuk digunakan oleh Toyota dalam perkara hukum
- Untuk tujuan penelitian dimana data yang tidak terikat pada kendaraan tertentu atau pemilik kendaraan.

Event data recorder (Perekam data kejadian)

Kendaraan ini dilengkapi dengan event data recorder (EDR). Tujuan utama dari sebuah EDR adalah untuk merekam, dalam kecelakaan tertentu atau situasi seperti mendekati kecelakaan, seperti pengembungan airbag atau menabrak pembatas jalan, data akan membantu dalam memahami bagaimana sistem kendaraan dilakukan. EDR dirancang untuk merekam data yang terkait dengan dinamika kendaraan dan sistem keamanan untuk waktu singkat, biasanya 30 (tiga puluh) detik atau kurang. Akan tetapi, data mungkin tidak tersimpan tergantung pada tingkat keparahan dan jenis kecelakaannya.

EDR dalam kendaraan ini dirancang untuk merekam data seperti:

- Bagaimana berbagai sistem di dalam kendaraan Anda beroperasi;
- Seberapa jauh (hanya jika) pengemudi itu menekan pedal gas dan/atau pedal rem, dan,
- Seberapa cepat kendaraan melaju.

Data ini dapat membantu memberikan pemahaman yang lebih baik dari keadaan dimana kecelakaan dan cedera terjadi.

CATATAN: EDR data direkam oleh kendaraan Anda hanya jika situasi kecelakaan non-trivial terjadi, tidak ada data yang direkam oleh EDR dibawah kondisi pengendaraan normal dan tidak ada data pribadi (misalnya, nama, jenis kelamin, usia, dan lokasi kecelakaan) direkam. Namun, pihak lain, seperti penegakan hukum, dapat menggabungkan data EDR dengan tipe mengidentifikasi data pribadi rutin yang diperoleh selama penyelidikan kecelakaan.

Untuk membaca data yang direkam oleh EDR, dibutuhkan peralatan khusus, dan diperlukan akses ke kendaraan atau EDR. Selain itu untuk pabrik kendaraan, atau pihak lainnya, seperti penegak hukum yang memiliki peralatan khusus, dapat membaca informasi bila mereka memiliki akses ke kendaraan atau EDR.

● Pengungkapan data EDR

Toyota tidak akan memberikan data yang disimpan dalam EDR kepada pihak ketiga kecuali bila:

- Memperoleh persetujuan dari pemilik kendaraan (atau penyewa untuk kendaraan yang disewakan)
- Menanggapi permintaan resmi dari kepolisian, pengadilan hukum atau badan pemerintah.
- Untuk digunakan oleh Toyota dalam perkara hukum

Akan tetapi, jika diperlukan, Toyota akan:

- Menggunakan data untuk penelitian tentang kinerja keselamatan kendaraan
- Mengungkapkan data ke pihak ketiga untuk tujuan penelitian tanpa mengungkapkan informasi tentang kendaraan tertentu atau pemilik kendaraan

**PERINGATAN****■ Langkah pencegahan umum selama pengendaraan**

Jangan mengemudikan kendaraan selama dalam pengaruh alkohol atau obat-obatan yang mengurangi kemampuan Anda mengoperasikan kendaraan. Alkohol dan obat-obat tertentu dapat mengurangi kemampuan reaksi, mengganggu keputusan dan mengurangi daya koordinasi, yang akan menyebabkan kecelakaan sehingga dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Hendaknya selalu mengemudi secara defensif. Antisipasi kesalahan yang dilakukan oleh pengemudi lain atau penyeberang jalan dan bersiaplah untuk menghindari kecelakaan.

Berkonsentrasilah selalu saat pengendaraan. Sesuatu yang mengganggu pengemudi, seperti menyetel kontrol, berbicara melalui telepon selular atau membaca dapat menyebabkan kecelakaan yang berakibat kematian atau cedera serius bagi Anda, penumpang atau pihak lain.

■ Langkah pencegahan umum berkaitan dengan keselamatan anak

Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan dalam kendaraan, dan jangan membiarkan anak-anak menggunakan kunci.

Anak-anak dapat menghidupkan kendaraan atau menggeser posisi transmisi ke netral. Juga sangat berbahaya bahwa anak-anak dapat melukai dirinya bila memainkan jendela atau fitur lain dalam kendaraan. Selain itu, pemanasan yang terjadi atau temperatur yang sangat dingin dalam kendaraan dapat berakibat fatal bagi anak-anak.

Membaca pedoman ini



PERINGATAN:

Menjelaskan sesuatu yang, jika tidak dipatuhi, dapat menyebabkan kematian atau cedera serius bagi seseorang.



PERHATIAN:

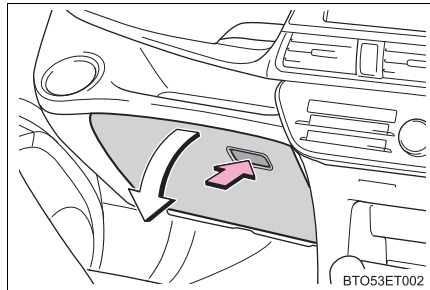
Menjelaskan sesuatu yang, jika tidak dipatuhi, dapat menyebabkan kerusakan atau malfungsi pada kendaraan atau peralatannya.



1 2 3... Menunjukkan cara kerja atau prosedur kerja. Ikuti langkah-langkah dengan urutan numerik.



Menunjukkan tindakan (tekan, putar, dll.) yang digunakan untuk mengoperasikan switch dan peralatan lainnya.



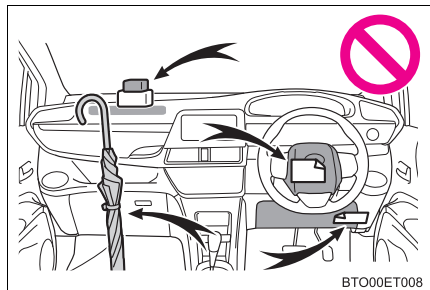
Menunjukkan hasil pengoperasian (misalnya, tutup terbuka).



Menunjukkan komponen atau posisi yang dijelaskan.



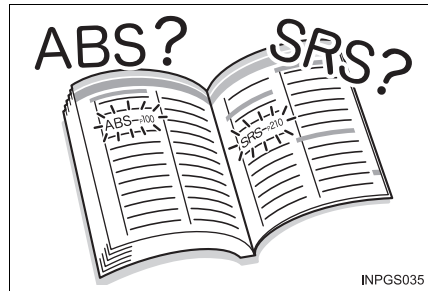
Berarti "Jangan", "Jangan lakukan ini", atau "Jangan biarkan ini terjadi".



Bagaimana mencari

■ Pencarian dengan nama

- Indeks alphabet.....H. 380



■ Pencarian dengan posisi pemasangan

- Indeks gambarH. 12



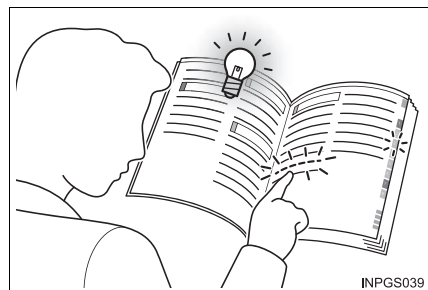
■ Pencarian dengan gejala atau suara

- Apa yang dilakukan bila...
(Troubleshooting)H. 376



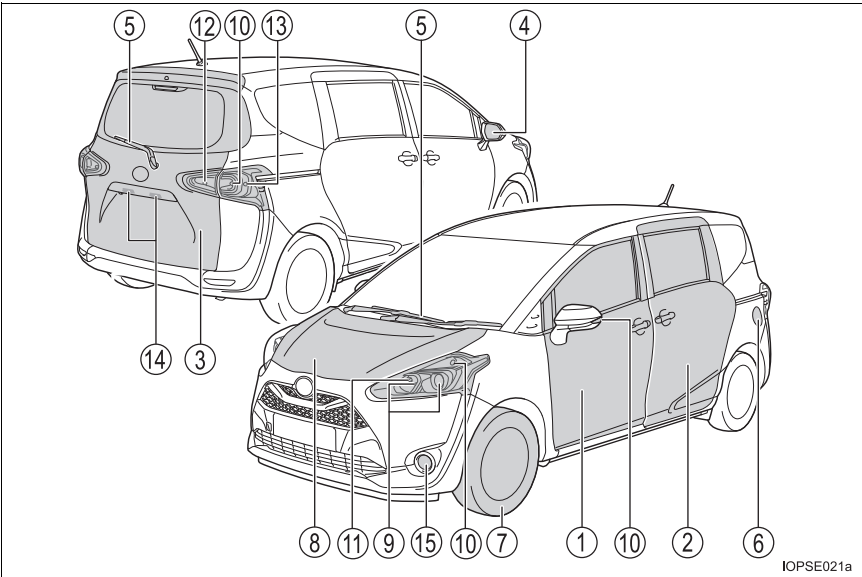
■ Mencari berdasarkan judul

- Daftar isiH. 2



Indeks gambar

Eksterior



Lampu besar dan lampu belakang mungkin berbeda tergantung pada grade, dll.

① Pintu-pintu depan	H. 101
Mengunci/Membuka Penguncian	H. 101
Membuka/menutup jendela samping depan	H. 156
Mengunci/membuka penguncian dengan menggunakan kunci mekanikal*	H. 345
Lampu peringatan	H. 70, 318, 326
② Pintu-pintu geser	H. 106
Mengunci/Membuka Penguncian	H. 106
Membuka/menutup jendela samping belakang	H. 156
Membuka dari dalam kabin	H. 108
Membuka dari luar	H. 107
Lampu peringatan	H. 70, 318, 326
③ Pintu bagasi	H. 122
Mengunci/Membuka Penguncian	H. 122
Membuka dari luar	H. 122
Lampu peringatan	H. 70, 318, 326

④	Kaca spion luar	H. 154
	Penyetelan sudut kaca spion	H. 154
	Melipat kaca spion	H. 154
⑤	Wiper kaca depan/wiper kaca belakang	H. 198, 200
	Langkah pencegahan tentang mencuci mobil	H. 236
⑥	Pintu pengisi bahan bakar	H. 202
	Metode pengisian bahan bakar	H. 202
	Tipe bahan bakar/kapasitas tangki bahan bakar	H. 361
⑦	Ban	H. 268
	Ukuran/tekanan pemompaan ban	H. 366
	Memeriksa/merotasi	H. 268
	Mengatasi ban yang kempes	H. 330
⑧	Kap mesin	H. 255
	Membuka	H. 255
	Oli mesin	H. 258
	Mengatasi panas berlebih	H. 353

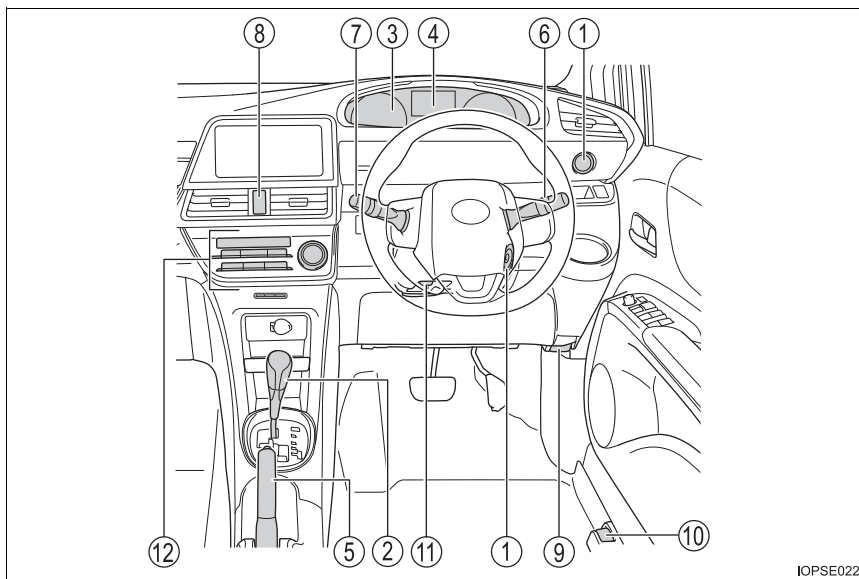
Bola lampu dari lampu eksterior untuk mengemudi

(Metode penggantian: H. 288, Watt: H. 368)

⑨	Lampu besar	H. 193
⑩	Lampu tanda belok	H. 191
⑪	Lampu posisi depan	H. 193
⑫	Lampu mundur	
	Geser tuas transmisi ke R	H. 185
⑬	Lampu belakang	H. 193
⑭	Lampu plat nomor polisi	H. 193
⑮	Lampu kabut depan*	197

*: Jika dilengkapi

Panel instrumen



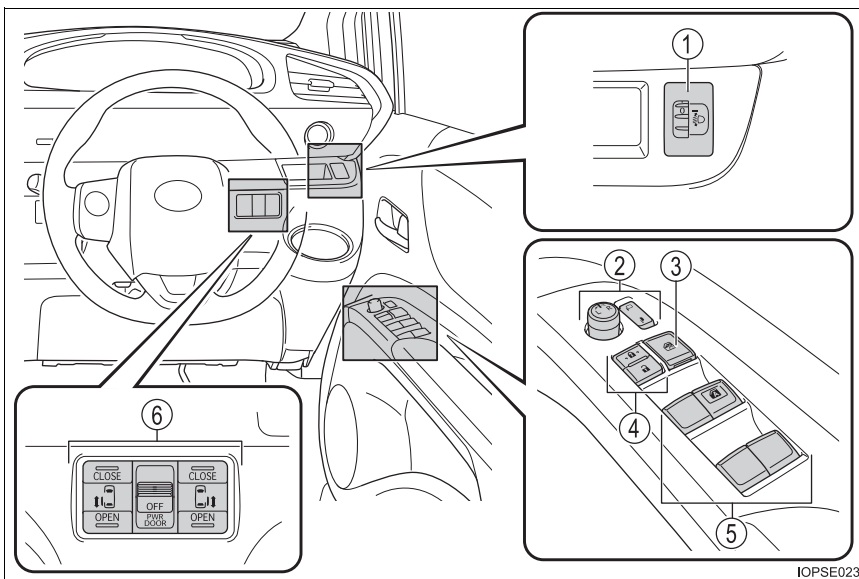
IOPSE022

- ① **Engine switch (pengapian)** H. 173, 177
 Menghidupkan mesin/mengubah mode* H. 173, 177
 Mematikan mesin saat darurat H. 307
 Ketika mesin tidak menyala H. 343
 Lampu peringatan*/pesan* H. 320, 326
- ② **Tuas transmisi** H. 185, 189
 Mengubah posisi tuas transmisi H. 185, 189
 Langkah pencegahan saat menderek H. 310
 Ketika tuas transmisi tidak dapat digeser
 (kendaraan dengan continuously variable transmission) H. 187
- ③ **Meter** H. 79
 Membaca meter/
 menyetel lampu panel instrumen H. 85, 89
 Lampu peringatan/lampu indikator H. 70
 Ketika lampu peringatan menyala H. 318

- ④ **Drive monitor display*/multi-information display* H. 83, 86**
 Tampilan H. 83, 86
 Ketika pesan peringatan ditampilkan
 (kendaraan dengan multi-information display) H. 326
- ⑤ **Rem parkir H. 192**
 Mengaplikasikan/membebasikan H. 192
 Buzzer peringatan/pesan peringatan* H. 318, 326
- ⑥ **Tuas lampu tanda belok H. 191**
Switch lampu besar. H. 193
 Lampu besar/lampu posisi depan/lampu belakang/
 lampu plat nomor polisi H. 193
 Lampu kabut depan* 197
- ⑦ **Switch wiper dan washer kaca depan/
 switch wiper dan washer jendela belakang H. 198, 200**
 Pemakaian. H. 198, 200
 Menambah fluida washer H. 267
- ⑧ **Switch flasher darurat. H. 306**
- ⑨ **Tuas pembebas kunci kap mesin. H. 255**
- ⑩ **Pembuka tutup pengisian bahan bakar. H. 202**
- ⑪ **Tuas kontrol kemiringan roda kemudi. H. 150**
- ⑫ **Sistem air conditioner depan H. 212, 215**
 Pemakaian. H. 212, 215
 Deffoger kaca belakang* H. 213, 217

*: Jika dilengkapi

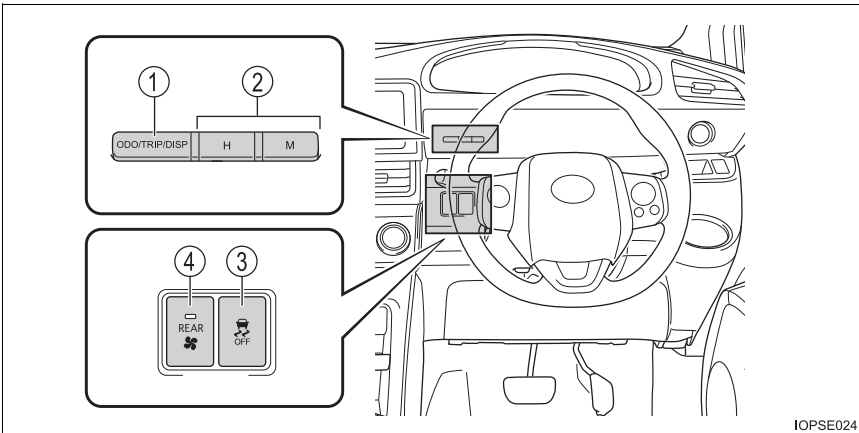
Switch



IOPSE023

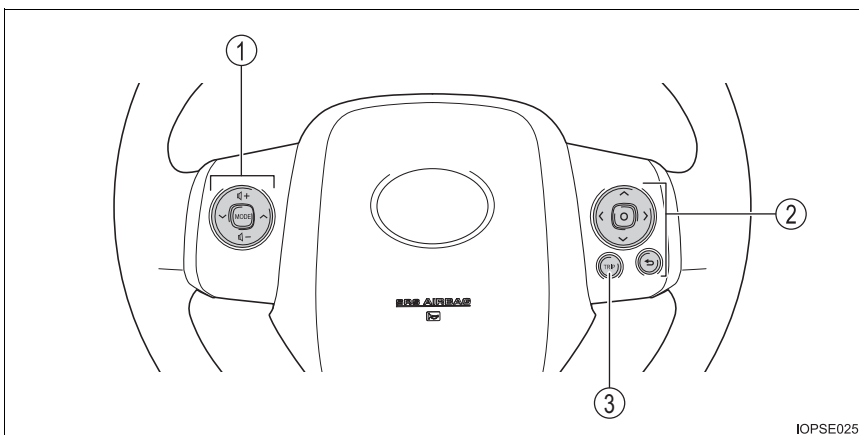
- ① Pengatur ketinggian lampu besar* H. 194
- ② Switch spion luar* H. 154
- ③ Switch kunci jendela H. 156
- ④ Switch-switch door lock H. 104
- ⑤ Switch-switch power window H. 156
- ⑥ Switch power sliding door* H. 109

*: Jika dilengkapi



- ① **Switch ODO/TRIP/DISP*** H. 81
- ② **Switch-switch penyetel jam** H. 230
- ③ **Switch VSC OFF*** H. 206
- ④ **Switch utama pendingin belakang*** H. 219

*: Jika dilengkapi

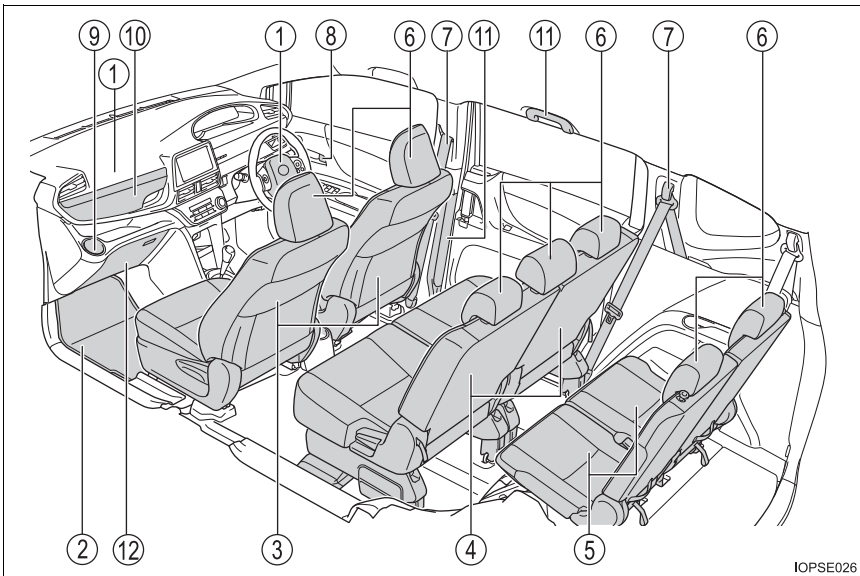


IOPSE025

- ① Tombol pengatur audio* H. 234
- ② Tombol pengatur multi-information display* H. 87
- ③ Tombol trip* H. 81

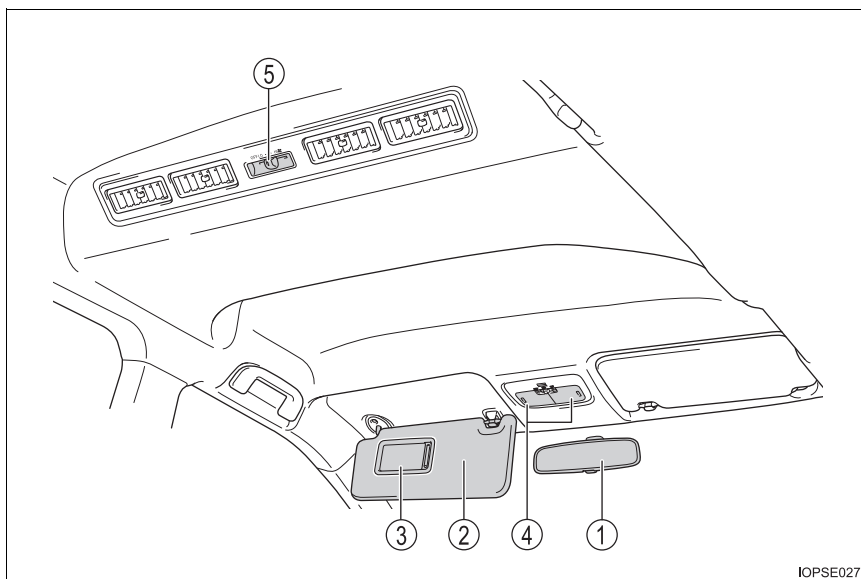
* jika dilengkapi

Interior



IOPSE026

① SRS airbag	H. 34
② Karpét lantai	H. 22
③ Tempat duduk depan	H. 134
④ Tempat duduk kedua	H. 135
⑤ Tempat duduk baris ketiga	H. 140
⑥ Sandaran kepala	H. 141
⑦ Sabuk keselamatan	H. 27
⑧ Tombol kunci sisi dalam	H. 105
⑨ Pemegang gelas	H. 225
⑩ Boks tambahan	H. 227
⑪ Assist grip	H. 233
⑫ Laci	H. 225



IOPSE027

- ① Kaca spion dalam H. 152
- ② Pelindung matahari*¹ H. 230
- ③ Kaca rias. H. 230
- ④ Lampu baca H. 222
- ⑤ Tuas kontrol kecepatan kipas belakang*² H. 219

*1: JANGAN PERNAH menggunakan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan yang dilindungi dengan ACTIVE AIRBAG, KEMATIAN atau CEDERA SERIUS ke ANAK dapat terjadi. (→H. 46)

*2: Jika dilengkapi



Untuk keselamatan dan keamanan

1

1-1. Untuk penggunaan yang aman

Sebelum pengendaraan	22
Untuk berkendara yang aman.....	25
Sabuk keselamatan	27
SRS airbag	34
Langkah pencegahan untuk gas buang	41

1-2. Keamanan anak

Bila terdapat anak-anak di kendaraan.....	42
Sistem perlindungan anak ...	43

1-3. Sistem anti pencurian

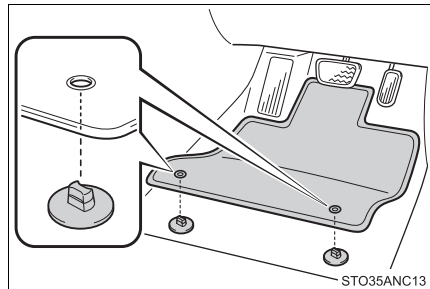
Sistem engine immobilizer.....	63
Alarm	65

Sebelum pengendaraan

Karpet lantai

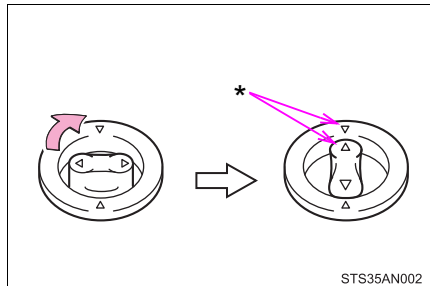
Gunakan hanya karpet lantai yang dirancang secara khusus untuk kendaraan dengan model dan tahun pembuatan yang sama dengan kendaraan Anda. Letakkan dengan aman di tempatnya di atas karpet.

- 1 Masukkan kait penahan (klip) ke dalam lubang pengait karpet lantai.



- 2 Putar knob atas pada setiap kait penahan (klip) untuk mengamankan karpet lantai di tempatnya.

*: Selalu menyesuaikan tanda \triangle .



Bentuk kait penahan (klip) mungkin berbeda dari yang ditunjukkan di dalam gambar.

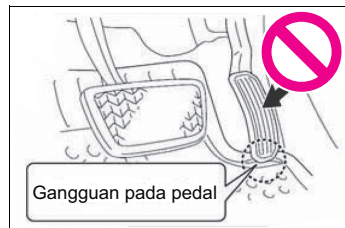
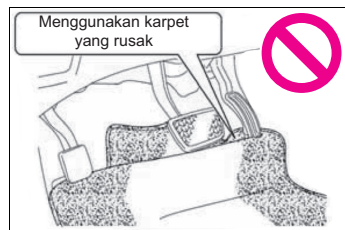
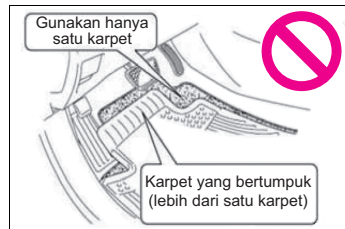
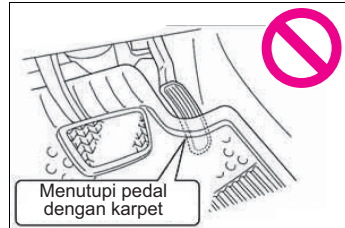
⚠ PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan karpet tambahan selip dapat mengganggu gerakan pedal selama pengendaraan. Hal tersebut dapat menyebabkan kendaraan melaju dengan kecepatan yang tidak terkendali atau menyebabkan kendaraan sulit untuk dihentikan, sehingga dapat mengakibatkan kecelakaan serius.

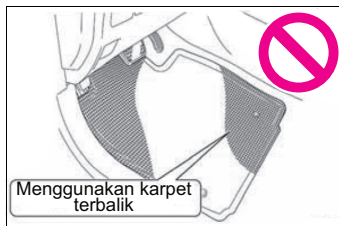
■ Ketika memasang karpet tambahan pengemudi

- Jangan menggunakan karpet tambahan yang dirancang untuk model atau tahun pembuatan kendaraan yang berbeda, meskipun merupakan karpet tambahan asli Toyota. Pemakaian karpet lantai tambahan yang tidak sesuai dapat mengganggu fungsi pedal gas, pedal rem, dan pedal kopling.
- Hindari pemasangan karpet yang saling bertumpukan (lebih dari satu)
- Hindari pemakaian karpet yang terlipat/ rusak
- Hindari posisi karpet yang mengganjal/ mengganggu pedal gas

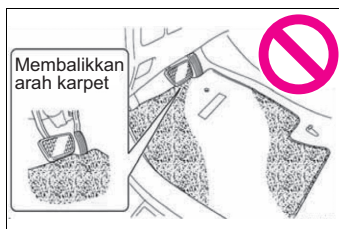


**PERINGATAN****■ Ketika memasang karpet lantai pengemudi**

- Hindari pemasangan karpet yang terbalik



- Hindari pemasangan karpet yang salah arah



- Hindari pemasangan karpet tanpa pengait (klip)

**■ Sebelum pengendaraan**

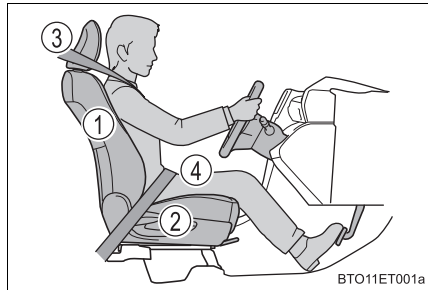
- Periksa bahwa karpet tambahan telah ditempatkan dengan aman sesuai pada tempatnya dan telah menggunakan klip yang disediakan. Periksa dengan teliti setelah membersihkan lantai.
- Dengan mesin mati dan tuas pemilih pada posisi P, tekanlah secara penuh pedal hingga menyentuh lantai untuk memastikan karpet tambahan tidak mengganggu gerakan pedal.

Untuk berkendara yang aman

Untuk berkendara yang aman, setel tempat duduk dan kaca spion ke posisi yang tepat sebelum pengendaraan.

Postur pengendaraan yang benar

- ① Setel sudut sandaran tempat duduk sehingga Anda dapat duduk dengan tegak dan Anda tidak perlu membungkuk untuk mengendarai. (→H. 134)
- ② Setel tempat duduk sehingga Anda dapat menekan pedal sepenuhnya dan lengan Anda dapat sedikit menekuk ketika memegang roda kemudi. (→H. 134)
- ③ Kuncilah sandaran kepala di tempatnya dengan bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan bagian atas telinga Anda. (→H. 141)
- ④ Kenakan sabuk keselamatan dengan benar. (→H. 27)



Penggunaan sabuk keselamatan yang benar

Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan. (→H. 27)

Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.

(→H. 43)

Menyetel kaca spion

Pastikan bahwa Anda dapat melihat dengan jelas ke belakang dengan menyetel kaca spion dalam dan luar dengan tepat. (→H. 152, 154)

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

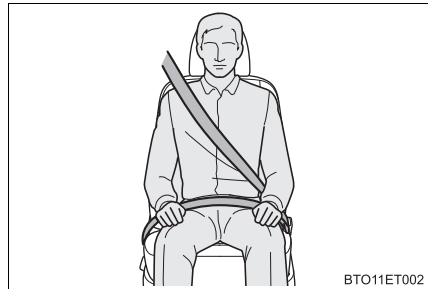
- Jangan menyetel posisi tempat duduk pengemudi saat pengendaraan. Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.
- Jangan meletakkan bantal antara pengemudi atau penumpang dan sandaran tempat duduk. Bantalan dapat menjadi penghalang untuk mencapai posisi tubuh yang benar, dan mengurangi efektivitas sabuk keselamatan dan sandaran kepala.
- Kecuali untuk tempat duduk penumpang depan yang dilengkapi dengan seat under tray: Jangan meletakkan sesuatu di bawah tempat duduk depan. Benda yang diletakkan di bawah tempat duduk depan dapat memacetkan jalur tempat duduk dan menghentikan tempat duduk terkunci pada tempatnya. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan dan mekanisme penyetelan juga dapat rusak.
- Perhatikan selalu hukum batas kecepatan saat berkendara di jalan umum.
- Ketika mengemudi jarak yang jauh, istirahatlah secara teratur sebelum Anda mulai merasa lelah. Juga, jika Anda merasa lelah atau mengantuk saat mengemudi, jangan memaksakan diri untuk terus mengemudi dan beristirahatlah segera.

Sabuk keselamatan

Pastikan semua penumpang memakai sabuk keselamatan sebelum menjalankan kendaraan.

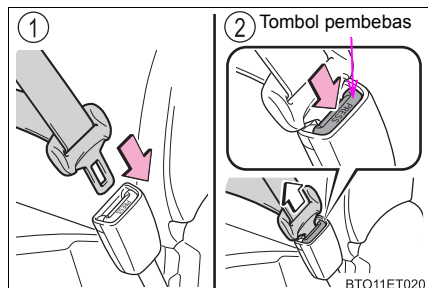
Penggunaan sabuk keselamatan yang benar

- Panjangkan sabuk bahu sehingga melewati bahu sepenuhnya, tetapi jangan sampai mengenai leher atau meluncur dari bahu.
- Posisi sabuk pangkuan serendah mungkin di atas panggul.
- Setel posisi sandaran tempat duduk. Duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.
- Jangan menggulung sabuk keselamatan.



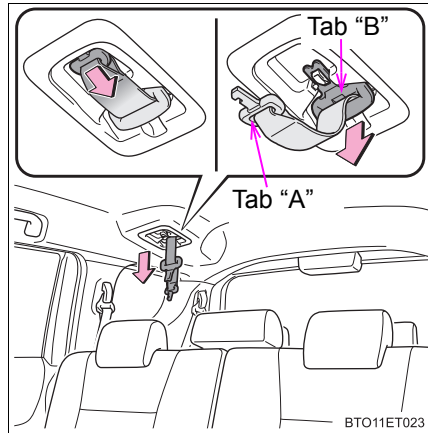
Mengenakan dan melepaskan sabuk keselamatan (kecuali untuk tempat duduk tengah baris kedua)

- ① Untuk mengencangkan sabuk keselamatan, dorong tab ke dalam gesper sampai terdengar bunyi klik.
- ② Untuk melepaskan sabuk keselamatan, tekan tombol pembebas.



Mengenakan sabuk keselamatan (untuk tempat duduk tengah baris kedua)

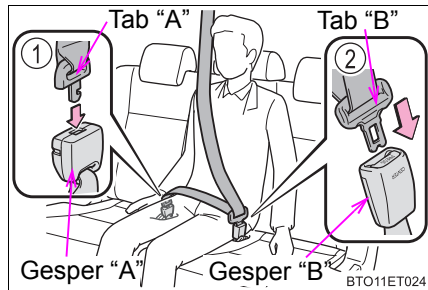
- 1 Keluarkan tab “A” dan “B”.



- 2 Tekan tab ke dalam gesper sampai suara klik terdengar.

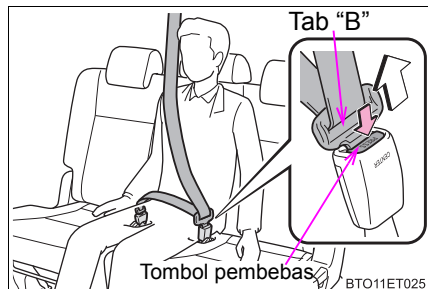
Tekan tab “A” ke dalam gesper “A” dengan lekukan pada tab “A” ke arah belakang kendaraan.

- ① Tab “A”, gesper “A”
- ② Tab “B”, gesper “B”



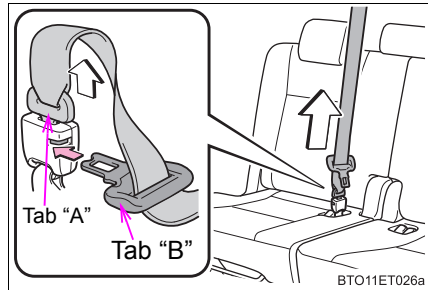
Membebaskan dan menyimpan sabuk keselamatan (untuk tempat duduk tengah baris kedua)

- 1 Untuk membebaskan tab “B” yang dikaitkan, tekan tombol pembebas gesper.

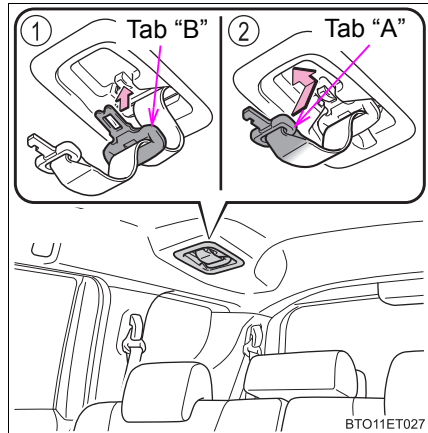


- 2 Untuk membebaskan tab "A" yang dikaitkan masukkan kunci mekanikal (→H. 95) atau tab "B" ke dalam lubang pada gesper.

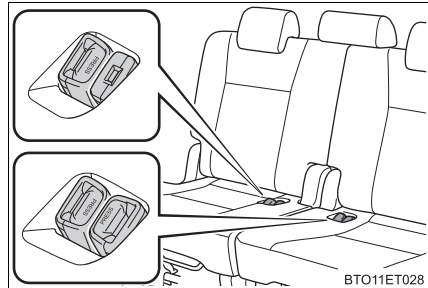
Tarik sabuk perlahan ketika melepaskan dan menyimpan sabuk keselamatan tempat duduk.



- 3 Simpan kembali sabuk keselamatan setelah meletakkan tab "A" pada tab "B". Masukkan semua ke dalam lubang sehingga dapat dikunci dengan aman.



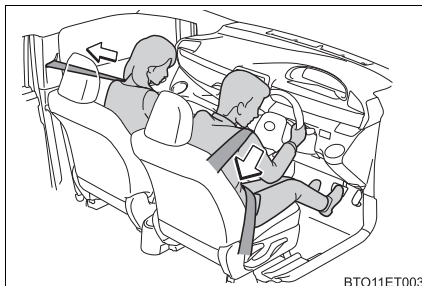
- 4 Simpan gesper.



Pretensioner sabuk keselamatan (tempat duduk depan)

Pretensioner membantu sabuk keselamatan untuk melindungi penumpang dengan menarik sabuk keselamatan kembali dengan cepat ketika kendaraan membentur dengan beberapa benturan keras.

Pretensioner mungkin tidak aktif dalam kejadian benturan kecil dari depan, benturan kecil dari samping, benturan dari belakang atau kendaraan berguling.



Retraktor pengunci darurat (Emergency locking retractor (ELR))

Retraktor akan mengunci sabuk pada saat peristiwa pengereman mendadak atau kecelakaan. Retraktor dapat juga mengunci jika Anda merebahkan badan ke depan dengan bergerak secara tiba-tiba. Bergeraklah secara perlahan, gerakan yang lembut akan membuat sabuk memanjang sehingga Anda dapat bergerak memutar secara bebas.

Pemakaian tempat duduk anak

Sabuk keselamatan dari kendaraan Anda pada dasarnya dirancang untuk ukuran dewasa.

- Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak-anak, sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna. (→H. 43)
- Bila anak-anak sudah cukup besar untuk menggunakan sabuk keselamatan kendaraan, ikuti petunjuk yang berkaitan dengan pemakaian sabuk keselamatan. (→H. 27)

Mengganti sabuk setelah pretensioner (tempat duduk depan) telah diaktifkan

Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan beruntun, pretensioner akan aktif pada kecelakaan pertama, tetapi akan tidak aktif untuk yang kedua atau kecelakaan berikutnya.

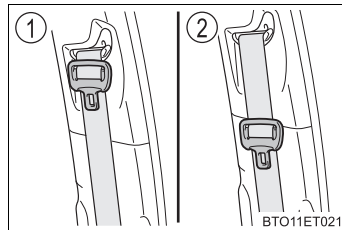
Peraturan sabuk keselamatan

Bila terdapat peraturan sabuk keselamatan di negara tempat Anda tinggal, silakan menghubungi dealer Toyota Anda, untuk penggantian atau pemasangan sabuk keselamatan yang sesuai.

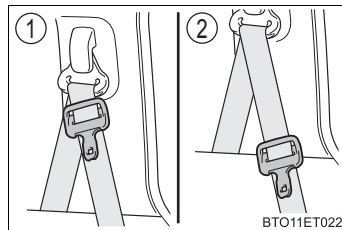
■ Ketika terdengar bunyi disekitar tab (sabuk keselamatan sisi luar tempat duduk penumpang baris kedua)

Ketika tab di posisi yang ditunjukkan dalam gambar ②, suara yang tidak normal mungkin terdengar disekitar tab. Tab akan secara otomatis kembali ke posisi yang ditunjukkan dalam gambar ① setelah sabuk keselamatan dibebaskan. Jika tidak, kembalikan secara manual. Sebaliknya, bunyi tidak normal dapat terdengar.

► Sabuk keselamatan tempat duduk penumpang depan



► Sabuk keselamatan tempat duduk baris kedua sisi luar



PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut ini untuk mengurangi risiko cedera apabila pengereman mendadak atau kecelakaan.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

■ Mengenakan sabuk keselamatan

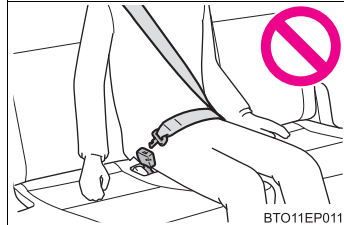
- Pastikan bahwa semua penumpang mengenakan sabuk keselamatan.
- Pakailah selalu sabuk keselamatan dengan benar.
- Gunakan setiap satu sabuk keselamatan hanya untuk satu orang saja. Jangan menggunakan satu sabuk untuk dua orang atau lebih meskipun untuk anak.
- Menggunakan sabuk keselamatan: Toyota merekomendasikan agar anak-anak duduk di tempat duduk baris kedua atau baris ketiga dan selalu menggunakan sabuk keselamatan.
- Menggunakan sistem perlindungan anak: Toyota merekomendasikan agar anak-anak duduk di tempat duduk baris kedua dan selalu menggunakan sistem perlindungan anak yang sesuai.



PERINGATAN

■ Mengenakan sabuk keselamatan

- Untuk mencapai posisi duduk yang tepat, jangan merebahkan tempat duduk lebih dari yang diperlukan. Sabuk keselamatan akan memberikan perlindungan yang maksimum saat terjadi kecelakaan kepada penumpang yang duduk tegak dan bersandar dengan baik pada tempat duduk.
- Jangan memakai sabuk bahu di bawah lengan Anda.
- Bagian sabuk pangkuan harus digunakan serendah mungkin di bawah pinggul.
- Jangan menggunakan sabuk keselamatan tengah tempat duduk baris kedua dengan gesper yang lainnya dilepaskan. Hanya mengencangkan satu gesper dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius pada saat terjadi pengereman mendadak atau kecelakaan.

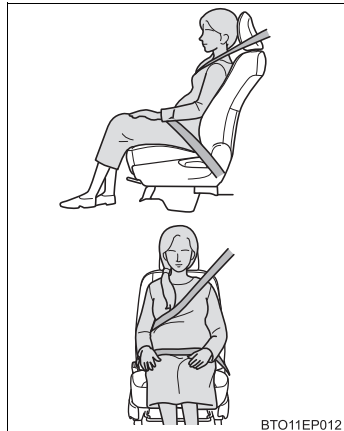


■ Wanita hamil

Dapatkan saran medis dan pakailah sabuk keselamatan dengan cara yang benar. (→H. 27)

Posisi sabuk pangkuan untuk wanita yang sedang hamil harus diposisikan serendah mungkin di atas pinggul dengan cara yang sama seperti penumpang biasa, panjangkan sabuk bahu sepenuhnya di atas bahu dan hindari kontak sabuk dengan bulatan pada daerah perut.

Bila sabuk keselamatan tidak dipakai dengan benar, tidak hanya wanita hamil, janin pun dapat gugur atau cedera serius akibat pengereman mendadak atau kecelakaan.



■ Penderita sakit

Dapatkan saran medis dan pakailah sabuk keselamatan dengan cara yang benar. (→H. 27)

■ Bila terdapat anak-anak di dalam kendaraan

→H. 58

■ Pretensioner sabuk keselamatan (tempat duduk depan)

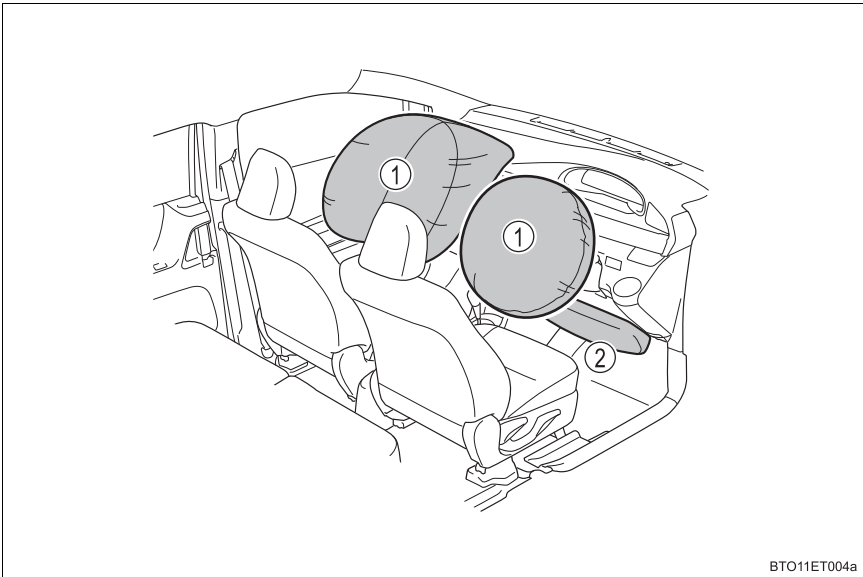
Jika pretensioner telah diaktifkan, lampu peringatan SRS akan menyala. Dalam kasus tersebut, sabuk keselamatan tidak dapat digunakan lagi dan harus diganti pada dealer Toyota Anda.

**PERINGATAN****■ Kerusakan dan keausan sabuk keselamatan**

- Jangan merusak sabuk keselamatan dengan membiarkan sabuk, tab atau gesper terjepit dalam pintu.
- Periksa sistem sabuk keselamatan secara berkala. Periksa terhadap bagian yang terpotong, tercerabut, dan bagian yang hilang. Jangan memakai sabuk keselamatan yang rusak hingga menggantinya. Sabuk keselamatan yang rusak tidak dapat melindungi penumpang dari bahaya kematian atau cedera serius saat kecelakaan.
- Pastikan bahwa sabuk dan tab terkunci dan sabuk tidak terpuntir. Jika sabuk keselamatan tidak berfungsi dengan benar, segera hubungi dealer Toyota Anda.
- Ganti tempat duduk dan sabuk keselamatan dengan yang baru setelah mengalami kecelakaan berat, walaupun kondisi tempat duduk dan sabuk keselamatan nampak tidak bermasalah setelah kecelakaan tersebut.
- Jangan mencoba memasang, melepas, memodifikasi, membongkar atau membuang sabuk keselamatan. Lakukan perbaikan yang diperlukan oleh dealer Toyota Anda. Penanganan yang tidak tepat dapat menyebabkan pengoperasian yang salah.

SRS airbag

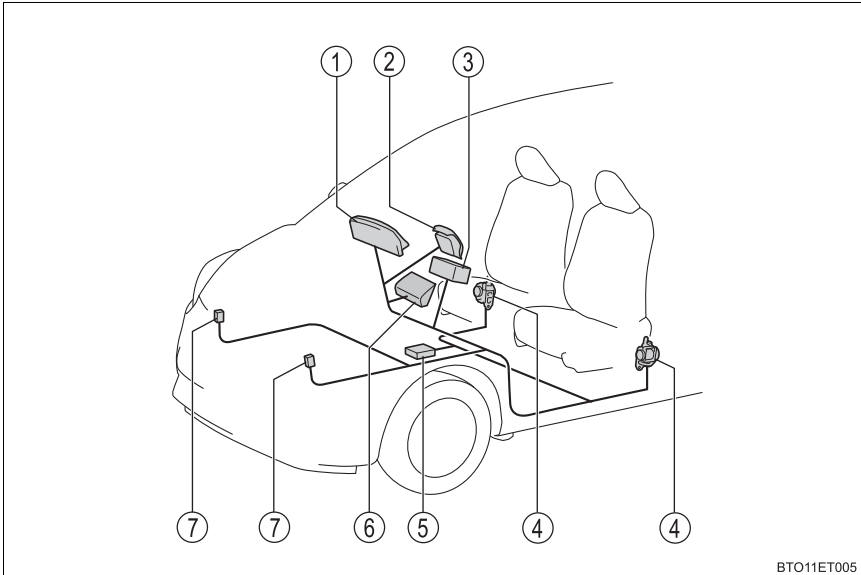
SRS airbag adalah alat keselamatan bantu yang melengkapi sabuk keselamatan. SRS airbag mengembang ketika kendaraan mengalami benturan keras jenis tertentu yang mungkin dapat menyebabkan cedera berat bagi penumpang. Airbag tersebut bekerja bersamaan dengan sabuk keselamatan untuk membantu mengurangi risiko kematian atau cedera serius.



◆ SRS airbag depan

- ① SRS airbag pengemudi/airbag penumpang depan
Dapat membantu melindungi kepala dan dada pengemudi juga penumpang depan dari benturan dengan komponen interior
- ② SRS airbag lutut pengemudi
Dapat membantu memberikan perlindungan pengemudi

Komponen sistem SRS airbag



BTO11ET005

- | | |
|--|--------------------------|
| ① Lampu peringatan SRS airbag | ⑤ Sensor airbag assembly |
| ② Airbag pengemudi | ⑥ Airbag lutut pengemudi |
| ③ Airbag penumpang depan | ⑦ Sensor benturan depan |
| ④ Pretensioner sabuk keselamatan dan batas tekanan | |

Komponen utama sistem SRS airbag ditunjukkan di atas. Sistem SRS airbag yang dikontrol oleh sensor airbag assembly. Selama airbag mengembang, reaksi kimia dalam inflator mengisi airbag secara cepat dengan gas yang tidak beracun untuk membantu menahan gerakan penumpang.

**PERINGATAN****Langkah pencegahan SRS airbag**

Perhatikan langkah pencegahan berikut berkaitan dengan SRS airbag. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Pengemudi dan semua penumpang dalam kendaraan harus mengenakan sabuk keselamatan dengan benar.

SRS airbag adalah peralatan tambahan yang digunakan bersama dengan sabuk keselamatan.

- SRS airbag pengemudi menggembung dengan kekuatan tertentu yang telah diperhitungkan, dan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius, terutama jika pengemudi terlalu dekat dengan airbag.

Karena zona resiko untuk airbag pengemudi yang pertama adalah 50 – 75 mm dari pengembungan, maka posisikan diri Anda sendiri 250 mm dari airbag pengemudi Anda akan memberikan Anda jarak keselamatan yang pasti. Jarak ini diukur dari pusat roda kemudi ke tulang rusuk Anda. Jika Anda duduk kurang dari 250 mm saat ini, Anda dapat mengubah posisi pengendalian dengan beberapa cara:

- Gerakkan tempat duduk Anda ke belakang sejauh Anda masih dapat menjangkau.
- Rebahkan sedikit sandaran tempat duduk.

Meskipun kendaraan dirancang beragam, beberapa pengemudi dapat mencapai jarak 250 mm, meskipun dengan tempat duduk pengemudi dimajukan sepenuhnya, sederhananya dengan merebahkan sedikit sandaran tempat duduk. Jika merebahkan sandaran tempat duduk Anda membuat sulit melihat jalan, naikan diri Anda menggunakan bantal yang keras dan tidak licin, atau naikan tempat duduk jika kendaraan Anda memiliki fitur tersebut.

- Jika roda kemudi Anda dapat disetel, miringkan ke arah bawah. Titik ini airbag ke arah dada Anda bukan ke kepala dan leher Anda.

Tempat duduk hendaknya disetel sebagaimana direkomendasikan di atas, sepanjang masih dapat menjaga kontrol dari pedal kaki, roda kemudi, dan pandangan Anda terhadap kontrol panel instrumen.

- SRS airbag penumpang depan juga menggembung dengan kekuatan tertentu yang telah diperhitungkan, dan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius terutama jika penumpang depan terlalu dekat dengan airbag. Tempat duduk penumpang depan hendaknya sejauh mungkin dari airbag dengan menyetel sandaran, sehingga penumpang depan dapat duduk dengan tegak.

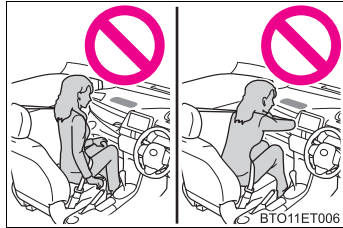


PERINGATAN

Langkah pencegahan SRS airbag

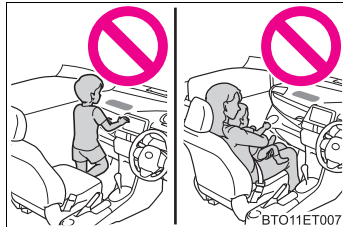
- Duduk dengan tidak sempurna dan/atau bayi atau anak-anak yang tidak terlindungi dapat mengalami kematian atau cedera serius oleh pengembangan airbag. Bayi atau anak-anak yang masih terlalu kecil untuk memakai sabuk keselamatan hendaknya diamankan menggunakan sistem perlindungan anak. Toyota sangat merekomendasikan semua bayi dan anak ditempatkan di tempat duduk baris kedua atau ketiga kendaraan dan terlindungi dengan baik. Tempat duduk kedua atau ketiga adalah paling aman untuk bayi dan anak-anak. (→H. 43)

- Jangan duduk di ujung tempat duduk atau menunduk ke dashboard.

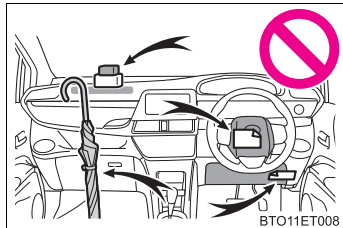


- Jangan membiarkan anak-anak berdiri di depan unit SRS airbag penumpang depan atau duduk di lutut penumpang depan.

- Jangan menjalankan kendaraan ketika pengemudi atau penumpang memiliki benda yang menyandar pada lututnya.



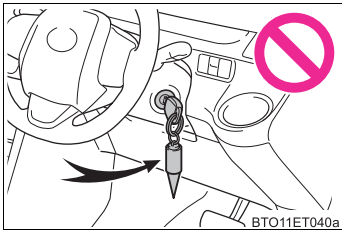
- Jangan menempelkan apapun ke atau menyandarkan sesuatu pada area seperti dashboard, pad roda kemudi dan bagian bawah panel instrumen. Benda tersebut dapat menjadi proyektil ketika SRS airbag pengemudi, penumpang depan dan airbag lutut pengemudi mengembang.





PERINGATAN

Langkah pencegahan SRS airbag

- Kendaraan tanpa sistem smart entry & start Jangan mengaitkan benda berat, tajam, atau benda keras seperti kunci dan aksesoris ke kunci. Benda dapat membatasi inflasi SRS airbag lutut atau didorong masuk ke dalam area tempat duduk pengemudi oleh gaya pengembangan airbag, sehingga menyebabkan bahaya.
- 
- Bila penutup vinil diletakkan pada area dimana SRS airbag lutut pengemudi akan menggembung, pastikan untuk melepaskannya.
 - Jangan memukul atau memberikan gaya dengan tingkat yang signifikan ke area komponen-komponen SRS airbag. Melakukannya dapat menyebabkan SRS airbag malfungsi.
 - Jangan menyentuh apapun dari bagian-bagian komponen segera setelah SRS airbag menggembung (meletup) karena komponen tersebut mungkin panas.
 - Jika pernafasan menjadi sulit setelah SRS airbag menggembung, buka pintu atau jendela samping untuk memungkinkan udara segar masuk, atau tinggalkan kendaraan jika aman untuk melakukannya. Cucilah residu apapun sesegera mungkin untuk mencegah iritasi kulit.
 - Bila area dimana SRS airbag disimpan, seperti pad roda kemudi, ternyata rusak atau retak, komponen tersebut perlu diganti di bengkel Toyota Anda.

Modifikasi dan pembuangan komponen sistem SRS airbag

Jangan membuang kendaraan Anda atau melakukan modifikasi berikut tanpa berkonsultasi dengan dealer Toyota Anda. SRS airbag dapat malfungsi atau menggembung secara tak terduga, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Memasang, melepas, membongkar dan memperbaiki SRS airbag.
- Memperbaiki, modifikasi, melepas atau mengganti roda kemudi, panel instrumen atau dashboard.
- Perbaiki atau modifikasi fender depan atau bumper depan
- Pemasangan grille guard dan winches
- Modifikasi pada sistem suspensi kendaraan
- Pemasangan perangkat elektronik seperti radio dua arah (RF-transmitter) dan CD player

■ Bila SRS airbag mengembang (inflate)

- SRS airbag yang mengembang oleh gas panas dalam kecepatan tinggi, mungkin akan mengakibatkan goresan kecil, luka bakar, memar dll.
- Kebisingan dan serbuk putih akan dipancarkan.
- Bagian dari modul airbag (hub roda kemudi, cover airbag dan inflator) mungkin panas selama beberapa menit. Airbag itu sendiri juga panas.
- Kaca depan mungkin rusak.

■ Kondisi pengembangan SRS airbag (SRS airbag depan)

- SRS airbag depan akan mengembang bila kekuatan benturan melebihi tingkat ambang batas yang ditentukan (tingkat kekuatannya sebanding dengan kecelakaan dari depan pada 20 - 30 km/jam dengan dinding tetap yang tidak bergerak atau berubah bentuk).

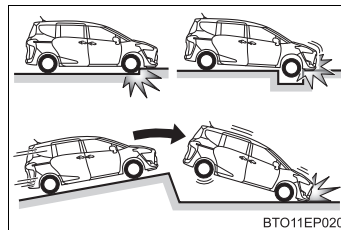
Namun, ambang batas kecepatan dapat jauh lebih tinggi dalam situasi berikut:

- Jika kendaraan membentur benda, seperti kendaraan yang diparkir atau tiang tanda, yang dapat bergerak atau berubah bentuk
- Jika kendaraan terlibat dalam kecelakaan di jalan, seperti terbentur yang mana bagian depan kendaraan "mengarah ke bawah", atau bagian depan kendaraan masuk ke bawah kendaraan yang lebih tinggi, misalnya bak truk
- Tergantung pada jenis kecelakaan, jika memungkinkan hanya pretensioner sabuk keselamatan (tempat duduk depan) yang akan aktif.

■ Kondisi di mana SRS airbag mungkin mengembang (inflate), selain saat kecelakaan

SRS airbag depan dapat juga mengembang jika mendapat benturan serius ke bagian bawah kendaraan Anda. Beberapa contoh ditunjukkan dalam gambar.

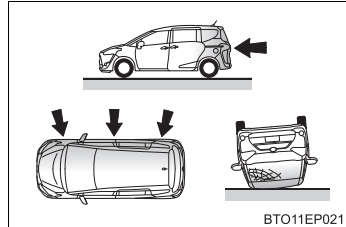
- Menabrak pinggir jalan, trotoar jalan atau permukaan yang keras
- Jatuh atau lompat ke dalam lubang yang dalam
- Mendarat keras atau kendaraan terjatuh



■ Jenis kecelakaan yang tidak mengembungkan SRS airbag

SRS airbag depan tidak mengembung seperti biasanya jika kendaraan terlibat kecelakaan dari samping atau dari belakang, atau jika kendaraan terlibat kecelakaan keras pada kecepatan rendah. Tetapi, apabila beberapa jenis kecelakaan itu cukup menyebabkan deselerasi kendaraan ke arah depan, dapat juga terjadi pengembungan SRS airbag depan.

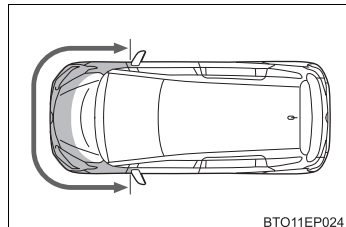
- Tabrakan dari samping
- Tabrakan dari belakang
- Kendaraan terguling



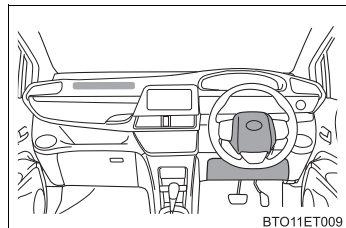
■ Kapan menghubungi dealer Toyota Anda

Dalam keadaan berikut, kendaraan akan memerlukan pemeriksaan dan/atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

- Salah satu SRS airbag telah mengembung.
- Bagian depan kendaraan rusak atau berubah bentuk, atau terlibat kecelakaan yang tidak cukup keras yang menyebabkan SRS airbag depan mengembung.



- Bagian dari pad roda kemudi, dashboard dekat airbag penumpang depan atau bagian bawah panel instrumen tergores, retak, atau bahkan rusak.



Langkah pencegahan untuk gas buang

Zat berbahaya bagi tubuh manusia termasuk dalam gas buang jika terhirup.



PERINGATAN

Gas buang mengandung karbon monoksida (CO) berbahaya, yang tidak berwarna dan tidak berbau. Perhatikan langkah pencegahan berikut. Salah melakukan dapat menyebabkan gas buang masuk ke kendaraan, dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.

■ Poin penting saat mengemudi

- Tutup selalu pintu bagasi.
- Jika Anda mencium bau gas buang di dalam kendaraan bahkan ketika tutup bagasi tertutup, buka jendela samping dan bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa segera mungkin.

■ Ketika parkir

- Bila kendaraan berada dalam area yang berventilasi buruk atau area yang tertutup, seperti garasi, matikan mesin.
- Jangan meninggalkan kendaraan dengan mesin hidup dalam waktu lama. Jika situasi seperti ini tidak dapat dihindari, parkir kendaraan di ruang terbuka dan pastikan bahwa asap gas buang tidak masuk ke dalam interior kendaraan.

■ Knalpot (Pipa exhaust)

Sistem gas buang perlu diperiksa secara berkala. Bila terdapat lubang atau retak yang disebabkan oleh karat, kerusakan pada sambungan atau suara gas buang yang tidak normal, pastikan untuk melakukan pemeriksaan dan perbaikan di dealer Toyota Anda.

Bila terdapat anak-anak di kendaraan

Perhatikan tindakan pencegahan berikut ketika anak-anak berada di dalam kendaraan.

Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan anak itu, sampai anak itu cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.

- Disarankan bahwa anak-anak duduk di tempat duduk baris kedua atau ketiga untuk menghindari kontak dengan tuas transmisi, switch wiper, dll
- Gunakan kunci pengaman anak sliding door atau switch kunci jendela untuk menghindari anak membuka pintu saat berkendara atau mengoperasikan power window secara tidak sengaja.
- Jangan biarkan anak-anak kecil mengoperasikan peralatan yang dapat terluka atau terjepit pada bagian bodi kendaraan, seperti power window, kap mesin, sliding door, pintu bagasi, tempat duduk, dll



PERINGATAN

Jangan meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan dalam kendaraan, dan jangan membiarkan anak-anak menggunakan kunci.

Anak-anak dapat menghidupkan kendaraan atau menggeser posisi transmisi ke netral. Juga sangat berbahaya bahwa anak-anak dapat melukai dirinya bila memainkan jendela samping atau fitur lain dalam kendaraan. Selain itu, pemanasan yang terjadi atau temperatur yang sangat dingin dalam kendaraan dapat berakibat fatal bagi anak-anak.

Sistem perlindungan anak

Sebelum pemasangan sistem perlindungan anak dalam kendaraan, ada beberapa langkah pencegahan yang perlu diperhatikan, terdapat berbagai tipe sistem perlindungan anak, serta metode pemasangan, dll, yang dijelaskan dalam pedoman ini.

Gunakan sistem perlindungan anak saat mengendarai kendaraan terdapat anak kecil yang tidak dapat mengenakan sabuk keselamatan dengan benar. Demi keselamatan anak, pasanglah sistem perlindungan anak pada tempat duduk baris kedua. Pastikan untuk mengikuti metode pemasangan yang berada dalam panduan yang terlampir pada sistem perlindungan.

Daftar isi

Hal yang perlu diingat	H. 43
Ketika menggunakan sistem perlindungan anak	H. 45
Sistem perlindungan anak sangat cocok untuk setiap posisi duduk	H. 48
Metode pemasangan sistem perlindungan anak	H. 55
• Sesuaikan dengan sabuk keselamatan	H. 56
• Sesuaikan dengan ISOFIX angkur bawah	H. 59
• Menggunakan angkur pengait bagian atas	H. 61

Hal yang perlu diingat

- Jika terdapat peraturan pembatasan sistem perlindungan anak di negara Anda berada, silakan hubungi dealer Toyota Anda untuk penggantian atau pemasangan sabuk keselamatan.
- Gunakan sistem perlindungan anak sampai anak tersebut cukup besar untuk mengenakan sabuk keselamatan kendaraan dengan sempurna.
- Pilih sistem perlindungan anak yang tepat untuk usia dan ukuran anak-anak.
- Perlu diketahui bahwa tidak semua sistem perlindungan anak dapat sesuai dengan semua kendaraan.
Sebelum menggunakan atau membeli sistem perlindungan anak, periksa kecocokan sistem perlindungan anak dengan posisi tempat duduk. (→H. 48)

**PERINGATAN****■ Ketika seorang anak berada di kendaraan**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Untuk perlindungan yang lebih efektif dalam kecelakaan kendaraan dan pengereman mendadak, anak-anak harus dilindungi dengan benar, menggunakan sabuk keselamatan atau sistem perlindungan anak yang dipasang dengan benar. Untuk lebih jelas tentang pemasangan, lihat ke pedoman pengoperasian yang terlampir pada sistem perlindungan anak. Petunjuk pemasangan secara umum tersedia dalam buku pedoman ini.
- TOYOTA sangat menekankan penggunaan sistem perlindungan anak yang tepat sesuai dengan tinggi dan ukuran anak, yang dipasang di tempat duduk baris kedua. Menurut statistik kecelakaan, anak-anak lebih aman bila dilindungi dengan benar di tempat duduk baris kedua dibanding tempat duduk depan.
- Memegang anak dalam lengan Anda atau orang lain tidak dapat menggantikan sistem perlindungan anak. Dalam kecelakaan, anak dapat terbentur kaca depan, atau antara Anda dan interior kendaraan.

■ Menangani sistem perlindungan anak

Jika sistem perlindungan anak tidak dipasang pada tempatnya dengan benar, anak atau penumpang lainnya mungkin akan mengalami cedera serius atau meninggal apabila terjadi pengereman mendadak atau kecelakaan.

- Jika dimana kendaraan menerima benturan yang kuat dari kecelakaan, dll, memungkinkan bahwa sistem perlindungan anak mengalami kerusakan yang tidak mudah terlihat. Dalam beberapa kasus, jangan gunakan kembali sistem perlindungan anak tersebut.
- Tergantung pada sistem perlindungan anak, pemasangan mungkin sulit atau tidak memungkinkan. Dalam kasus tersebut, periksa apakah sistem perlindungan anak sesuai untuk pemasangan di dalam kendaraan. (→H. 48) Pastikan untuk memasang dan mengikuti aturan penggunaan setelah membaca dengan seksama metode penempatan sistem perlindungan anak dalam pedoman ini, serta pedoman petunjuk yang disediakan dengan sistem perlindungan anak.
- Jaga sistem perlindungan anak terpasang dengan sempurna pada tempat duduk meskipun tidak digunakan. Jangan menyimpan sistem perlindungan anak yang tidak aman dalam kompartemen bagasi.
- Jika perlu untuk melepas sistem perlindungan anak, lepas sistem itu dari kendaraan atau simpan dengan aman dalam kompartemen bagasi.

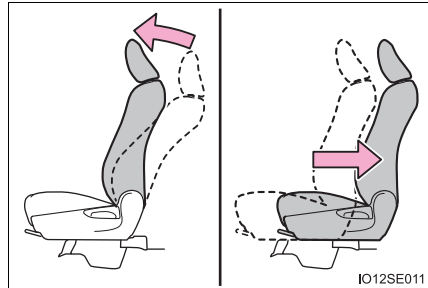
Ketika menggunakan sistem perlindungan anak

■ Ketika pemasangan sistem perlindungan anak pada tempat duduk penumpang depan

Demi keselamatan anak, pasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk baris kedua. Ketika memasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk penumpang depan tidak dapat dihindari, setel tempat duduk seperti berikut dan pasang sistem perlindungan anak.

- Setel sudut sandaran tempat duduk ke posisi paling tegak.

Ketika memasang tempat duduk anak menghadap ke depan, jika terdapat celah antara tempat duduk dan sandaran tempat duduk, setel sudut sandaran tempat duduk hingga mendapat kontak yang baik.



- Geser tempat duduk ke posisi paling belakang
- Setel tinggi tempat duduk ke posisi tertinggi jika ketinggian tempat duduk dapat disesuaikan.
- Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi.

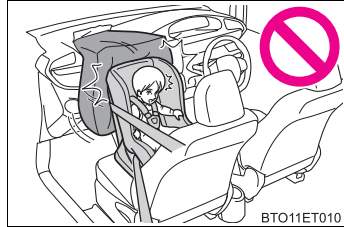
! PERINGATAN

■ Ketika menggunakan sistem perlindungan anak

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

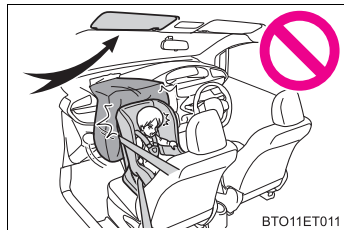
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan pernah memasang sistem perlindungan anak menghadap belakang di tempat duduk penumpang depan.



Gaya penggebuhan airbag penumpang depan yang seketika dapat mengakibatkan anak tersebut mengalami kematian atau cedera serius dalam suatu kecelakaan.

- Terdapat label pada pelindung matahari sisi penumpang, menunjukkan bahwa dilarang untuk mengaitkan sistem perlindungan anak menghadap ke belakang di tempat duduk depan. Rincian label yang ditunjukkan pada gambar di bawah ini.



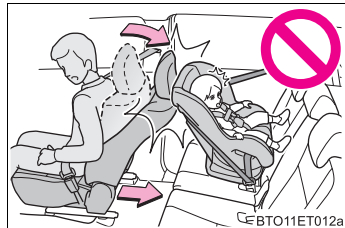
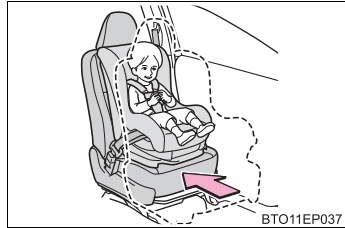
IT1171118a



PERINGATAN

■ Ketika menggunakan sistem perlindungan anak

- Hanya menempatkan sistem perlindungan anak menghadap ke depan di tempat duduk depan ketika tidak dapat dihindari. Ketika memasang sistem perlindungan anak menghadap ke depan pada tempat duduk penumpang depan, geser tempat duduk sejauh mungkin ke belakang. Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius bila airbag mengembang.
- Bila tempat duduk junior (booster) dipasang, selalu pastikan sabuk bahu diposisikan melintang di tengah bahu anak. Sabuk hendaknya dijaga jauh dari leher anak, tetapi jangan sampai sabuk itu jatuh dari bahu anak.
- Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan usia dan ukuran anak lalu pasanglah ke tempat duduk baris kedua.
- Bila tempat duduk pengemudi terganggu dengan sistem perlindungan anak dan mencegahnya terpasang dengan benar, pasang sistem perlindungan anak ke samping tempat duduk baris kedua.
- Setel tempat duduk penumpang depan sehingga tidak mengganggu sistem perlindungan anak.



Sistem perlindungan anak sangat cocok untuk setiap posisi duduk

■ Sistem perlindungan anak sangat cocok untuk setiap posisi duduk

Kompabilitas dari setiap posisi tempat duduk dengan sistem perlindungan anak (→H. 51) menampilkan tipe sistem perlindungan anak yang dapat digunakan dan posisi tempat duduk yang memungkinkan untuk pemasangan menggunakan simbol.

Juga, direkomendasikan sistem perlindungan anak yang sesuai untuk bayi Anda juga dapat dipilih.

Jika tidak, periksa [Tabel Kesesuaian dan Rekomendasi sistem perlindungan anak] untuk sistem perlindungan anak yang direkomendasikan. (→H. 54)

Periksa sistem perlindungan anak yang dipilih bersamaan dengan berikut ini [Sebelum mengkonfirmasi kompabilitas dari setiap posisi duduk dengan sistem perlindungan anak].

■ Sebelum mengkonfirmasi kompatibilitas dari setiap posisi tempat duduk dengan sistem perlindungan anak

1 Pemeriksaan standar sistem perlindungan anak.

Gunakan sistem perlindungan anak yang sesuai dengan UN(ECE) R44*¹ atau UN(ECE) R129*^{1, 2}.

Berikut ini tanda persetujuan ditunjukkan pada sistem perlindungan anak yang sesuai.

Periksa tanda persetujuan yang ditempelkan pada sistem perlindungan anak.

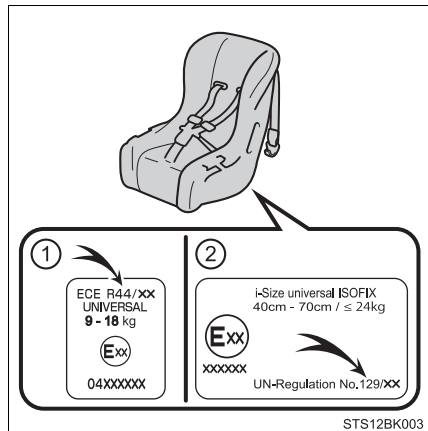
Contoh nomor regulasi yang ditampilkan

① Tanda persetujuan UN(ECE) R44*³

Rentang berat anak yang berlaku untuk tanda persetujuan UN(ECE) R44 seperti ditunjukkan.

② Tanda persetujuan UN(ECE) R129*³

Kisaran ketinggian anak yang berlaku serta bobot tersedia untuk tanda persetujuan UN(ECE) R129 seperti ditunjukkan.



*1: UN(ECE) R44 dan UN(ECE) R129 adalah peraturan U.N. untuk sistem perlindungan anak.

*2: Sistem perlindungan anak yang disebutkan di dalam tabel mungkin tidak tersedia di luar area EU.

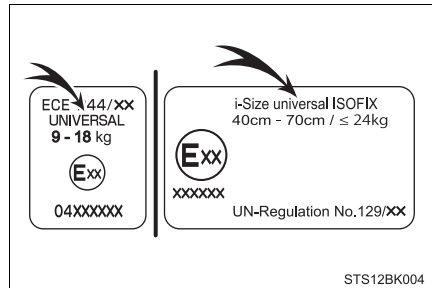
*3: Tanda yang ditunjukkan mungkin berbeda tergantung pada produknya.

2 Pemeriksaan kategori sistem perlindungan anak.

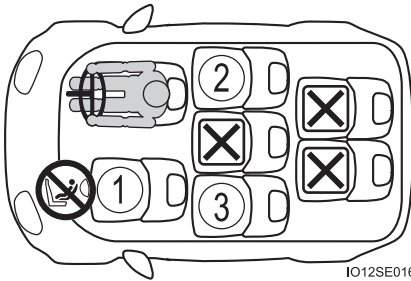
Periksa tanda persetujuan pada sistem perlindungan anak dimana kategori sistem perlindungan anak yang sesuai sebagai berikut.





Juga, jika terdapat keraguan, periksa panduan penggunaan yang disediakan bersamaan dengan sistem perlindungan anak atau hubungi penjual sistem perlindungan anak.

- “universal”
- “semi-universal”
- “restricted”
- “vehicle specific”



■ Kompatibilitas dari setiap posisi tempat duduk dengan sistem perlindungan anak



*1, 2, 3 ①	*4 U
*2, 3 ②	U L  
*2, 3 ③	U L  



Kecocokan untuk yang ditetapkan dengan sistem perlindungan anak kategori sabuk keselamatan kendaraan “universal”.



Cocok untuk sistem perlindungan anak yang diberikan pada sistem perlindungan anak yang direkomendasikan dan tabel kompatibilitas (→H. 54).



Cocok untuk sistem perlindungan anak i-Size dan ISOFIX.



Termasuk titik angkur penambat bagian atas.



Tidak cocok untuk sistem perlindungan anak.



Jangan pernah memasang sistem perlindungan anak menghadap belakang di tempat duduk penumpang depan.

- *1: Geser tempat duduk depan penuh ke belakang. Jika tinggi tempat duduk penumpang dapat disesuaikan, geser ke posisi tegak.
 - *2: Tempat duduk penumpang: Setel sudut sandaran tempat duduk ke posisi paling tegak.
Ketika memasang tempat duduk anak menghadap ke depan, jika terdapat celah antara tempat duduk dan sandaran tempat duduk, setel sudut sandaran tempat duduk hingga mendapat kontak yang baik.
-
- Tempat duduk baris kedua: Lipat sandaran tempat duduk ke posisi penguncian nomor 5 dari posisi tegak.
Ketika memasang tempat duduk anak menghadap ke depan, jika terdapat celah antara tempat duduk dan sandaran tempat duduk, setel sudut sandaran tempat duduk hingga mendapat kontak yang baik.
- *3: Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala.
Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi.
 - *4: Hanya gunakan sistem perlindungan anak menghadap ke depan.

■ Informasi detail untuk pemasangan sistem perlindungan anak

Posisi tempat duduk			
Angka posisi tempat duduk	①	②	③
Posisi tempat duduk yang cocok untuk universal belted (Ya/Tidak)	Ya Hanya menghadap ke depan	Ya	Ya
Posisi tempat duduk i-Size (Ya/Tidak)	Tidak	Ya	Ya
Posisi tempat duduk yang cocok untuk lateral fixture (L1/L2/No)	Tidak	Tidak	Tidak
Cocok untuk fixture menghadap ke belakang (R1/R2X/R2/R3/No)	Tidak	R1, R2X, R2, R3	R1, R2X, R2, R3
Cocok untuk fixture menghadap ke depan (F2X/F2/F3/No)	Tidak	F2X, F2, F3	F2X, F2, F3
Cocok untuk fixture tempat duduk junior (B2/B3/No)	Tidak	B2, B3	B2, B3

Sistem perlindungan anak ISOFIX dibagi dalam “fixture” yang berbeda. Sistem perlindungan anak dapat digunakan dalam posisi tempat duduk untuk “fixture” yang disebutkan di dalam tabel di atas. Untuk jenis relasi “fixture”, pastikan pada tabel berikut.

Jika sistem perlindungan anak tidak ada di “fixture”(atau jika Anda tidak dapat menemui informasi dalam tabel di bawah), silakan lihat ke “daftar kendaraan” sistem perlindungan anak tentang informasi kesesuaian atau tanyakan pada penjual tempat duduk anak Anda.

Fixture	Penjelasan
F3	Ketinggian penuh, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
F2	Ketinggian diturunkan, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
F2X	Ketinggian diturunkan, sistem perlindungan akan menghadap ke depan
R3	Ukuran penuh, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R2	Ukuran dikecilkan, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R2X	Ukuran dikecilkan, sistem perlindungan anak menghadap ke belakang
R1	Tempat duduk bayi menghadap ke belakang
L1	Tempat duduk bayi (carrycot) menghadap ke sisi kiri
L2	Tempat duduk bayi (carrycot) menghadap ke sisi kanan
B2	Tempat duduk junior
B3	Tempat duduk junior

■ Sistem perlindungan anak yang direkomendasikan dan tabel Kompatibilitas

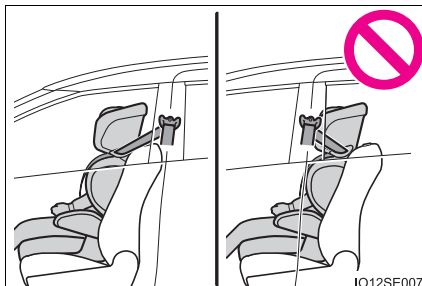
	Sistem Perlindungan Anak yang Direkomendasikan	Posisi tempat duduk		
		①	②	③
Sistem Perlindungan Anak i-Size	i-Size MIDI (Ya/Tidak)	Tidak	Tidak	Tidak

Sistem perlindungan anak yang disebutkan di dalam tabel mungkin tidak tersedia di luar area ASEAN.

Ketika mengamankan beberapa jenis sistem perlindungan anak di tempat duduk baris kedua, hal tersebut tidak dapat memungkinkan untuk menggunakan sabuk keselamatan dengan benar dalam posisi di sebelah perlindungan anak tanpa mengganggu atau mempengaruhi efektivitas sabuk keselamatan. Pastikan sabuk keselamatan tepat di bahu Anda dan serendah mungkin di bawah pinggul. Jika tidak, atau jika terganggu dengan sistem perlindungan anak, pindah ke posisi yang berbeda.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Ketika memasang perlindungan akan di tempat duduk baris kedua, setel tempat duduk depan sehingga tidak terganggu dengan anak atau sistem perlindungan anak.
- Ketika memasang tempat duduk anak dengan penumpu dasar, jika tempat duduk anak terganggu dengan sandaran ketika mengunci ke dalam penumpu dasar, setel sandaran tempat duduk ke arah belakang hingga tidak ada gangguan.
- Jika angkur bahu sabuk keselamatan berada di depan guide sabuk keselamatan anak, geser bantalan tempat duduk ke depan.



- Ketika memasang tempat duduk junior, jika anak di sistem perlindungan anak berada di posisi terlalu tegak, setel sudut sandaran tempat duduk ke posisi yang paling nyaman. Dan jika angkur bahu sabuk keselamatan berada di depan guide sabuk keselamatan anak, geser bantalan tempat duduk ke depan.

Metode pemasangan sistem perlindungan anak

Konfirmasikan dengan panduan pengoperasian yang disediakan dengan sistem perlindungan anak tentang pemasangan sistem perlindungan anak.

Metode pemasangan		Hal.
Kaitkan sabuk keselamatan		H. 56
Pemasangan ISOFIX angkur bawah		H. 59
Pemasangan angkur pengait bagian atas		H. 61

Sistem perlindungan anak yang terpasang dengan sabuk keselamatan

■ Memasang sistem perlindungan anak menggunakan sabuk keselamatan

Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

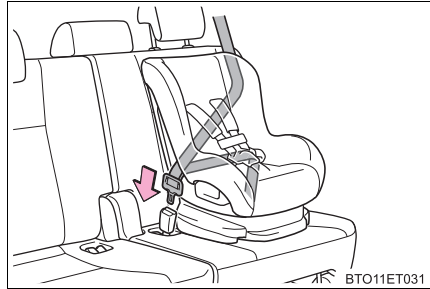
Jika sistem perlindungan anak saat ini tidak dalam kategori "universal" (atau informasi yang diperlukan tidak di dalam tabel), lihat ke "Daftar Kendaraan" yang disediakan oleh pembuat sistem perlindungan anak untuk berbagai kemungkinan posisi pemasangan, atau periksa kompatibilitas setelah menanyakan gerai tempat duduk anak. (→H. 50, 51)

- 1 Jika memasang sistem perlindungan anak pada tempat duduk penumpang depan tidak dapat dihindari, lihat ke H. 45 untuk penyetelan tempat duduk penumpang depan.
- 2 Lipat sandaran tempat duduk baris kedua ke posisi penguncian nomor 5 dari posisi tegak.

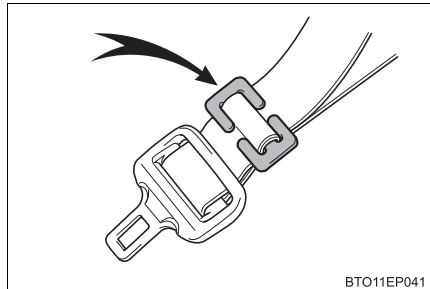
Ketika memasang tempat duduk anak menghadap ke depan, jika terdapat celah antara tempat duduk dan sandaran tempat duduk, setel sudut sandaran tempat duduk hingga mendapat kontak yang baik.

- 3 Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi. (→H. 141)

- 4 Lewatkan sabuk keselamatan melalui sistem perlindungan anak dan masukkan plat ke dalam gesper. Pastikan bahwa sabuk tidak terpuntir. Aman dengan mengencangkan sabuk keselamatan ke sistem perlindungan anak sesuai dengan arah yang terdekat dengan sistem perlindungan anak.



- 5 Jika sistem perlindungan anak Anda tidak dilengkapi dengan lock-off (fitur pengunci sabuk keselamatan), lengkapi sistem perlindungan anak menggunakan klip pengunci.



- 6 Setelah memasang sistem perlindungan anak, guncangkan ke belakang dan ke depan untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman. (→H. 58)

■ Melepas sistem perlindungan anak yang terpasang dengan sabuk keselamatan

Tekan tombol pembebas gesper dan tarik kembali sabuk keselamatan sepenuhnya.

Ketika melepaskan gesper, sistem perlindungan anak dapat terpental karena memantul dari bantalan tempat duduk. Lepaskan gesper sambil menahan sistem perlindungan anak.

Karena sabuk keselamatan otomatis tergulung, secara perlahan kembalikan ke posisi sambil menyimpan.

■ Ketika memasang sistem perlindungan anak

Anda mungkin perlu klip pengunci untuk memasang sistem perlindungan anak. Ikuti petunjuk yang disediakan pabrik pembuatnya. Bila sistem perlindungan anak tidak menyediakan klip pengunci, Anda dapat membeli spare part tersebut di dealer Toyota Anda:

Klip pengunci sistem perlindungan anak (No. Part 73119-22010)

**PERINGATAN****■ Ketika memasang sistem perlindungan anak**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

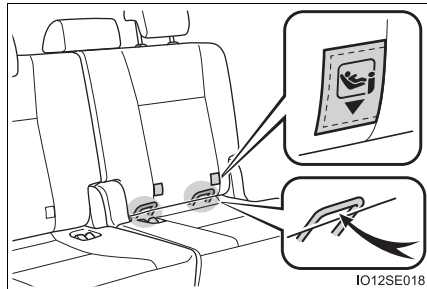
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan biarkan anak-anak bermain dengan sabuk keselamatan. Bila sabuk keselamatan melilit di sekitar leher anak-anak, hal ini dapat menyebabkan tersedak atau cedera serius yang dapat mengakibatkan kematian. Jika hal ini terjadi dan gesper tidak dapat dikendurkan, gunakanlah gunting untuk memotong sabuk keselamatan.
- Pastikan bahwa sabuk dan tab terkunci dengan benar dan sabuk tidak terpuntir.
- Goncangkan sistem perlindungan anak ke kiri dan kanan, serta ke arah depan dan belakang untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman.
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyetel tempat duduk.
- Bila tempat duduk junior (booster) dipasang, selalu pastikan sabuk bahu diposisikan melintang di tengah bahu anak. Sabuk hendaknya dijaga jauh dari leher anak, tetapi jangan sampai sabuk itu jatuh dari bahu anak.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.

Memasang sistem perlindungan anak dengan ISOFIX angkur bawah

■ ISOFIX angkur bawah (Sistem perlindungan anak ISOFIX)

Angkur yang lebih rendah disediakan untuk tempat duduk baris kedua sisi kanan dan kiri. (Label menampilkan lokasi dari angkur yang dipasang pada tempat duduk.)



■ Pemasangan dengan ISOFIX angkur bawah (Sistem perlindungan anak ISOFIX)

Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

Jika sistem perlindungan anak saat ini tidak dalam kategori "universal" (atau informasi yang diperlukan tidak di dalam tabel), lihat ke "Daftar Kendaraan" yang disediakan oleh pembuat sistem perlindungan anak untuk berbagai kemungkinan posisi pemasangan, atau periksa kompatibilitas setelah menanyakan gerai tempat duduk anak. (→H. 50, 51)

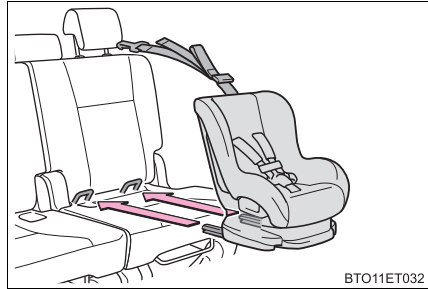
- 1 Lipat sandaran tempat duduk baris kedua ke posisi penguncian nomor 5 dari posisi tegak.

Ketika memasang tempat duduk anak menghadap ke depan, jika terdapat celah antara tempat duduk dan sandaran tempat duduk, setel sudut sandaran tempat duduk hingga mendapat kontak yang baik.

- 2 Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala. Jika tidak, posisikan sandaran kepala di posisi paling tinggi. (→H. 141)

- 3 Periksa posisi dari batang pemasangan khusus, dan pasang sistem perlindungan anak ke tempat duduk.

Batang yang dipasang di celah antara bantalan dan sandaran tempat duduk.



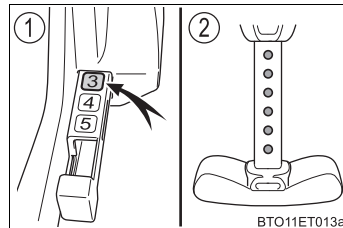
BTO11ET032

- 4 Setelah memasang sistem perlindungan anak, guncangkan ke belakang dan ke depan untuk memastikan bahwa sistem tersebut terpasang dengan aman. (→H. 58)

■ Ketika menggunakan “i-Size MIDI”

Setel penumpu kaki dan konektor ISOFIX sebagai berikut:

- ① Kunci konektor ISOFIX di mana 3 angka dapat dilihat.
- ② Kunci penumpu kaki dimana 6 lubang dapat terlihat.



BTO11ET013a



PERINGATAN

■ Ketika memasang sistem perlindungan anak

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

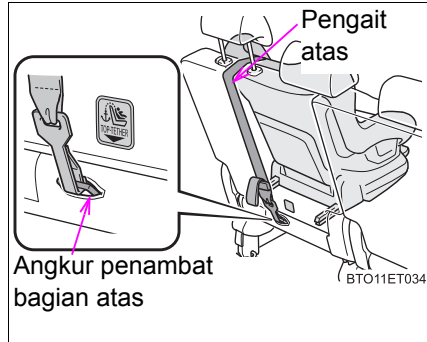
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyetel tempat duduk.
- Ketika menggunakan angkur paling bawah, pastikan bahwa tidak terdapat benda asing di sekitar angkur dan apakah sabuk keselamatan tempat duduk tidak terjepit di belakang sistem perlindungan anak.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.

Menggunakan angkur penambat bagian atas

■ Angkur penambat bagian atas

Angkur penambat bagian atas disediakan untuk tempat duduk belakang baris kedua ke sisi luar.

Gunakan angkur penambat bagian atas ketika mengencangkan pengait atas.

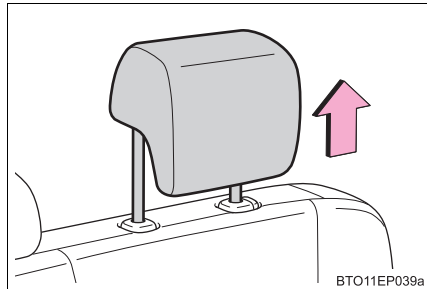


■ Penempatan pengait atas ke angkur penambat bagian atas

Pasang sistem perlindungan anak sesuai dengan petunjuk pengoperasian yang terlampir dengan sistem perlindungan anak.

- 1 Setel sandaran kepala ke posisi paling atas.

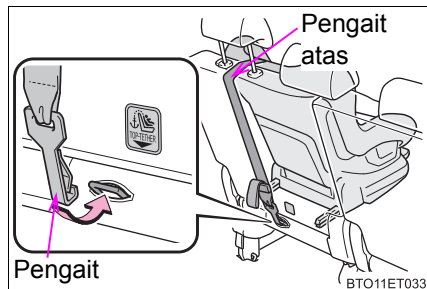
Jika sandaran kepala mengganggu pemasangan sistem perlindungan anak atau pengait atas, dan sandaran kepala dapat dilepas, lepas sandaran kepala.
(→H. 142)



- 2 Kancingkan pengaitnya ke angkur penambat bagian atas dan kencangkan tali pengait atas.

Pastikan pengait atas dikancingkan dengan aman.
(→H. 58)

Ketika memasang sistem perlindungan anak dengan sandaran kepala ditinggikan, pastikan untuk pengait atas melewati bawah sandaran kepala.



**PERINGATAN****■ Ketika memasang sistem perlindungan anak**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Kaitkan dengan kuat pengait atas dan pastikan bahwa sabuk keselamatan tidak terpuntir.
- Jangan mengaitkan pengait atas ke apapun selain dari angkur penambat bagian atas.
- Setelah mengamankan sistem perlindungan anak, jangan pernah menyetel tempat duduk.
- Ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan oleh pabrik pembuat sistem perlindungan anak.
- Ketika memasang sistem perlindungan anak dengan sandaran kepala dinaikkan, setelah sandaran kepala dinaikkan dan kemudian angkur penambat bagian atas dipasang, jangan menurunkan sandaran kepala.

Sistem engine immobilizer*

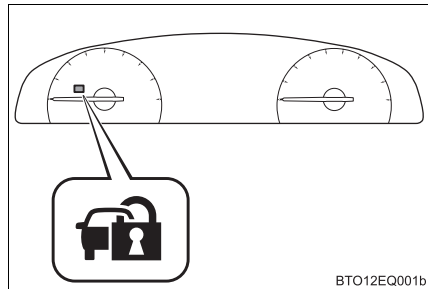
Kunci kendaraan mempunyai chip transponder di dalamnya, agar mesin tidak dapat dihidupkan bila kunci tersebut belum didaftarkan dalam komputer kendaraan.

Jangan pernah menyimpan kunci di dalam kendaraan ketika Anda meninggalkan kendaraan.

Sistem ini dirancang untuk membantu mencegah pencurian kendaraan tetapi tidak menjamin keamanan sepenuhnya terhadap segala penyusup.

► Kendaraan tanpa sistem smart entry & start

Lampu indikator berkedip setelah kunci dicabut dari kunci kontak untuk menunjukkan bahwa sistem sedang bekerja. Lampu indikator akan padam setelah kunci yang terdaftar dimasukkan ke dalam kunci kontak untuk menunjukkan bahwa sistem dibatalkan.



► Kendaraan dengan sistem smart entry & start

Lampu indikator berkedip setelah kunci kontak diputar ke OFF untuk menunjukkan bahwa sistem sedang bekerja.

Lampu indikator berhenti berkedip setelah engine switch ditekan ke mode ACCESSORY atau IGNITION ON untuk menunjukkan bahwa sistem telah dibatalkan.

*: Jika dilengkapi

■ Perawatan sistem

Kendaraan memiliki sistem engine immobilizer jenis bebas perawatan.

■ Kondisi yang dapat menyebabkan sistem malfungsi.

- Bila bagian pegangan kunci yang bersentuhan dengan, atau tertutup benda logam
- Bila kunci terlalu dekat dengan atau menyentuh kunci untuk sistem keamanan (kunci dengan chip transponder yang dibuat menyatu) kendaraan lain

**PERHATIAN****■ Untuk pengoperasian sistem yang sempurna**

Jangan memodifikasi atau melepas sistem. Bila memodifikasi atau melepas, pengoperasian sistem yang benar tidak digaransi.

Alarm

Alarm

Alarm menggunakan lampu dan suara untuk memberikan peringatan ketika terdeteksi adanya penyusup.

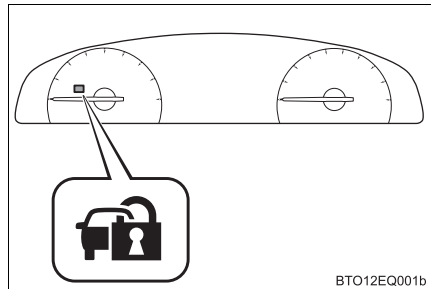
Alarm akan terpicu dalam situasi berikut ketika alarm telah disetel:

- Pintu yang terkunci dibuka pengunciannya atau terbuka dengan cara lain selain dari menggunakan fungsi entry (kendaraan dengan sistem smart entry & start) atau wireless remote control. (Pintu akan terkunci kembali secara otomatis.)
- Kap mesin dibuka.

Pengaturan sistem alarm

Tutup pintu dan kap mesin, dan kunci semua pintu menggunakan fungsi entry (kendaraan dengan sistem smart entry & start) atau wireless remote control. Sistem akan disetel secara otomatis setelah 30 detik.

Lampu indikator berubah dari menyala menjadi berkedip saat sistem diaktifkan.



Menonaktifkan atau mematikan alarm

Lakukan salah satu berikut ini untuk menonaktifkan atau mematikan alarm:

- Membuka penguncian pintu-pintu menggunakan fungsi entry (kendaraan dengan sistem smart entry & start) atau wireless remote control.
- Hidupkan mesin. (Alarm akan dinonaktifkan atau dihentikan setelah beberapa detik.)

■ Perawatan sistem

Kendaraan memiliki sistem alarm jenis bebas perawatan.

■ Hal-hal berikut agar diperiksa sebelum mengunci kendaraan

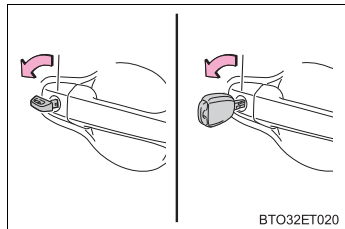
Untuk mencegah memicu alarm dan pencurian kendaraan yang tidak diinginkan, pastikan berikut ini:

- Tak ada seorang pun di dalam kendaraan.
- Jendela samping ditutup sebelum alarm diatur.
- Tidak terdapat barang berharga atau barang pribadi lain yang tertinggal di dalam kendaraan.

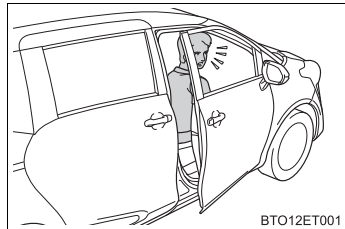
■ Memicu alarm

Alarm mungkin terpicu oleh beberapa situasi berikut: (Menghentikan sistem alarm yang tidak aktif.)

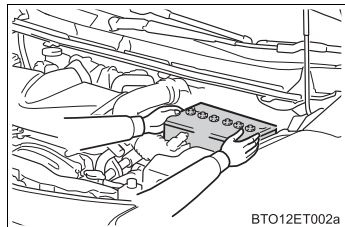
- Pintu-pintu dibuka pengunciannya dengan kunci.



- Seseorang di dalam kendaraan membuka pintu atau kap mesin atau membuka penguncian kendaraan menggunakan tombol pengunci sisi dalam.



- Baterai diisi kembali atau diganti ketika kendaraan terkunci. (→H. 348)



■ Alarm mengoperasikan door lock

Dalam kasus berikut, tergantung pada situasi, pintu dapat secara otomatis mengunci untuk mencegah masuknya sesuatu yang tidak benar ke dalam kendaraan:

- Ketika seseorang yang berada di dalam kendaraan membuka penguncian pintu dan alarm diaktifkan.
- Ketika alarm diaktifkan, seseorang yang berada di dalam kendaraan membuka penguncian pintu.
- Ketika mengisi ulang atau mengganti baterai.

■ Kustomisasi (kendaraan dengan sistem smart entry & start)

Mengaktifkan/menonaktifkan pengoperasian sistem alarm dapat diubah. (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 371)



PERHATIAN

■ Untuk pengoperasian sistem yang sempurna

Jangan memodifikasi atau melepas sistem. Bila memodifikasi atau melepas, pengoperasian sistem yang benar tidak digaransi.

Kelompok instrumen**2****2. Kelompok instrumen**

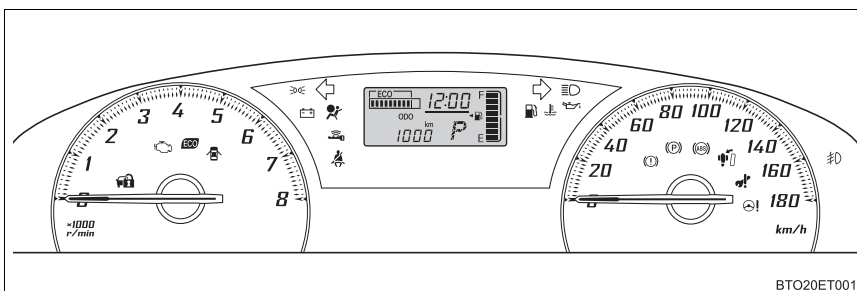
Lampu dan indikator peringatan	70
Gauge dan meter	79
Drive monitor display	83
Multi-information display	86

Lampu dan indikator peringatan

Lampu peringatan dan indikator menyala pada kelompok instrumen menginformasikan pengemudi tentang status berbagai sistem kendaraan.

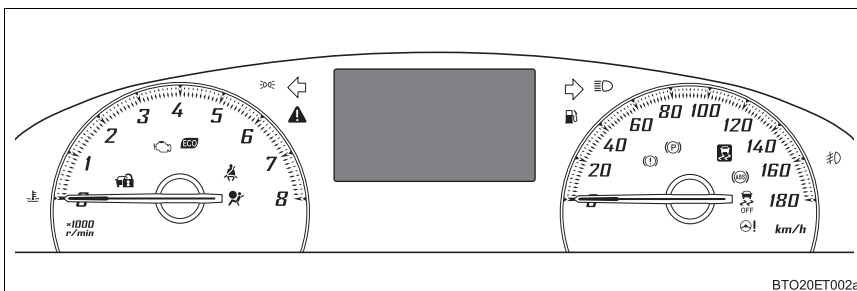
Bertujuan untuk menjelaskan, perhatikan gambar yang ditampilkan semua lampu dan indikator peringatan yang menyala.

- Kendaraan dengan drive monitor display



BTO20ET001

- Kendaraan dengan multi-information display



BTO20ET002a

Lampu peringatan

Lampu peringatan menginformasikan pengemudi dari sistem kendaraan yang mengalami malfungsi.















- Kendaraan dengan drive monitor display



Lampu peringatan sistem rem (→H. 318)



Lampu peringatan rem parkir (→H. 320)

	*1 Lampu peringatan sistem pengisian (→H. 318)		Lampu peringatan pintu terbuka (→H. 321)
	*1 Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah (→H. 318)		*1, 2 Indikator slip (→H. 319) (jika dilengkapi)
	*1 Lampu indikator malfungsi (→H. 319)		*1 Lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi (→H. 318) (Merah)
	*1 Lampu peringatan SRS (→H. 319)		Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan (→H. 321)
	*1 Lampu peringatan ABS (→H. 319)		Lampu peringatan tingkat bahan bakar rendah (→H. 321)
	*1 (Merah/kuning) Lampu peringatan sistem electrical power steering (→H. 319)		*1 (Menyala atau berkedip) Lampu peringatan sistem Brake Override/ Drive-Start Control (jika dilengkapi) (→H. 320)
	*1 (Kuning) (jika dilengkapi) Indikator sistem smart entry & start (→H. 324)		Lampu peringatan pengingat servis (→H. 323)

*1: Lampu-lampu ini menyala saat kunci kontak diputar ke posisi "ON" (kendaraan tanpa sistem smart entry & start) atau engine switch diubah ke mode IGNITION ON (kendaraan dengan sistem smart entry & start) untuk menunjukkan bahwa pemeriksaan sistem sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

*2: Lampu menyala menunjukkan adanya malfungsi.

► Kendaraan dengan multi-information display



Lampu peringatan sistem rem (→H. 318)



Indikator slip (→H. 319)



Lampu indikator malfungsi (→H. 319)



Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan (→H. 321)



Lampu peringatan SRS (→H. 319)



Lampu peringatan tingkat bahan bakar rendah (→H. 321)



Lampu peringatan ABS (→H. 319)



Lampu peringatan rem parkir (→H. 320)



(Merah/kuning)

Lampu peringatan sistem electrical power steering (→H. 319)



Lampu peringatan LED headlight (→H. 320)



Lampu peringatan pintu terbuka (→H. 321)



Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah (→H. 318)



Lampu peringatan sistem pengisian (→H. 318)



Lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi (→H. 318)



Lampu peringatan sistem Brake Override/Drive-Start Control (→H. 320)



Lampu peringatan utama (→H. 321)

- *1: Lampu ini menyala ketika engine switch diubah ke mode IGNITION ON untuk menunjukkan bahwa sistem pemeriksaan sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
- *2: Lampu menyala menunjukkan adanya malfungsi.
- *3: Lampu ini menyala pada multi-information display.

Indikator

Indikator menginformasikan pengemudi dari status pengoperasian pada berbagai sistem kendaraan.

► Kendaraan dengan drive monitor display



Indikator lampu tanda
belok (→H. 191)



Lampu Indikator Eco
Driving (→H. 77)



Indikator lampu besar
jarak jauh (→H. 193)



Indikator lampu
belakang (→H. 193)

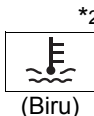


Lampu Indikator
Keamanan (→H. 63, 65)



(jika
dilengkapi)

Indikator lampu kabut
depan (→H. 197)



Indikator temperatur
cairan pendingin mesin
rendah



(Hijau)
(jika
dilengkapi)

Indikator sistem smart
entry & start (→H. 177)



Posisi pergесeran dan
range pergесeran
(continuously variable
transmission)
(→H. 185)

- *1: Lampu-lampu ini menyala saat kunci kontak diputar ke posisi "ON" (kendaraan tanpa sistem smart entry & start) atau engine switch diubah ke mode IGNITION ON (kendaraan dengan sistem smart entry & start) untuk menunjukkan bahwa pemeriksaan sistem sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
- *2: Indikator ini menyala biru ketika temperatur cairan pendingin mesin rendah.
- *3: Pemeriksaan sistem tidak tersedia ketika Lampu Indikator Eco Driving diaktifkan dinonaktifkan. (→H. 83)
- *4: Lampu ini menyala pada drive monitor display.

► Kendaraan dengan multi-information display



Indikator lampu tanda
belok (→H. 191)



*6

Indikator TRC OFF
(→H. 206)



Indikator lampu besar
jarak jauh (→H. 193)



*1, 2

Indikator slip (→H. 206)



Indikator lampu
belakang (→H. 193)



*1, 4

Lampu Indikator Eco
Driving (→H. 77)



(jika
dilengkapi)

Indikator lampu kabut
depan (→H. 197)



Lampu Indikator
Keamanan (→H. 63, 65)



*6

Indikator posisi
pergeseran dan
jangkauan pergeseran
(→H. 185)



*1

Indikator VSC OFF
(→H. 206)



*5, 6

Indikator temperatur
luar rendah (→H. 82)



*3

(Biru)

Indikator temperatur
cairan pendingin mesin
rendah



*6

Indikator sistem smart
entry & start (→H. 177)

- *1: Lampu ini menyala ketika engine switch diubah ke mode IGNITION ON untuk menunjukkan bahwa sistem pemeriksaan sedang dilakukan. Lampu akan padam setelah mesin dihidupkan, atau setelah beberapa detik. Mungkin terdapat malfungsi di dalam sistem jika lampu tidak menyala, atau padam. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
- *2: Lampu berkedip menunjukkan bahwa sistem sedang beroperasi.
- *3: Indikator ini menyala biru ketika temperatur cairan pendingin mesin rendah.
- *4: Pemeriksaan sistem tidak tersedia ketika Lampu Indikator Eco Driving dinonaktifkan. (→H. 89)
- *5: Ketika temperatur luar sekitar 3°C (37°F) atau lebih rendah, indikator akan berkedip selama sekitar 10 detik, kemudian tetap menyala.
- *6: Lampu ini menyala pada multi-information display.

■ Indikator Eco Driving (jika dilengkapi)

① Lampu Indikator Eco Driving

Selama pengoperasian akselerasi Eco-friendly (Eco Driving), Lampu Indikator Eco Driving akan menyala. Ketika akselerasi melebihi Zona pada Eco driving, atau ketika kendaraan dihentikan, lampu akan padam.

② Tampilan Zona Indikator Eco Driving

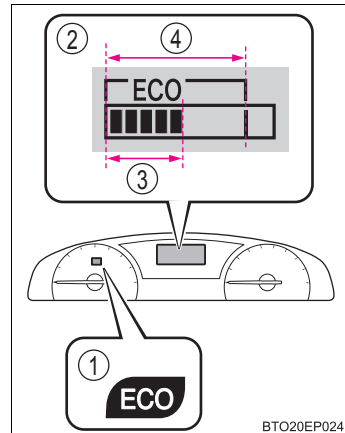
Mengusulkan Zona Eco driving dengan rasio Eco driving saat ini berdasarkan akselerasi.

③ Rasio Eco Driving berdasarkan pada akselerasi

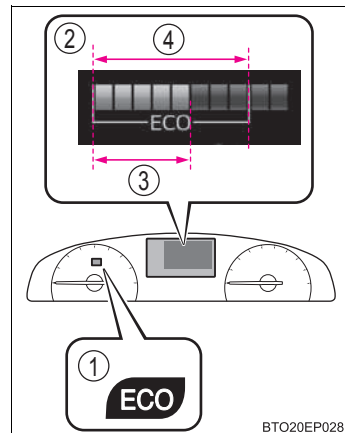
Ketika akselerasi melebihi Zona pada Eco driving, sisi kanan pada Zona Indikator Eco Driving berkedip (drive monitor display) atau menyala (multi-information display).

④ Zona dari Eco driving

► Kendaraan dengan drive monitor display



► Kendaraan dengan multi-information display



Indikator Eco Driving tidak akan beroperasi dalam kondisi berikut:

- Tuas transmisi di posisi apapun selain D.
- Kecepatan kendaraan sekitar 130 km/jam atau lebih tinggi.

Lampu Indikator Pengendalian Eco dapat diaktifkan atau dinonaktifkan.

■ Kustomisasi (jika dilengkapi)

Pengaturan (misal pengoperasian ON/OFF dari Lampu Indikator ECO Driving) dapat diubah.

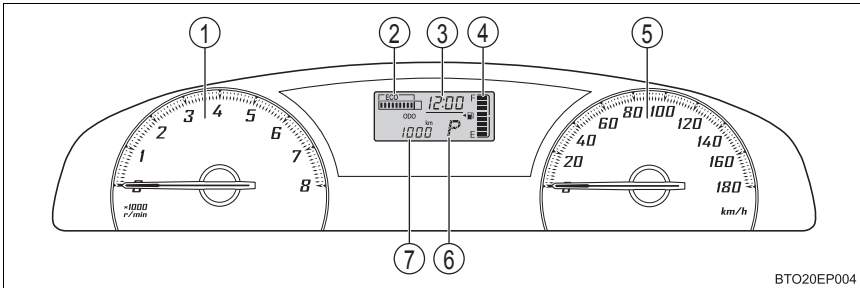
(Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 83, 89)

**PERINGATAN****■ Jika lampu peringatan sistem pengaman tidak menyala**

Seharusnya lampu sistem keselamatan seperti lampu peringatan ABS dan SRS airbag tidak menyala saat Anda mulai menghidupkan mesin, hal ini dapat berarti bahwa sistem tidak dapat dipakai untuk melindungi Anda dalam kecelakaan, yang akan mengakibatkan kematian atau cedera serius. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa jika hal ini terjadi.

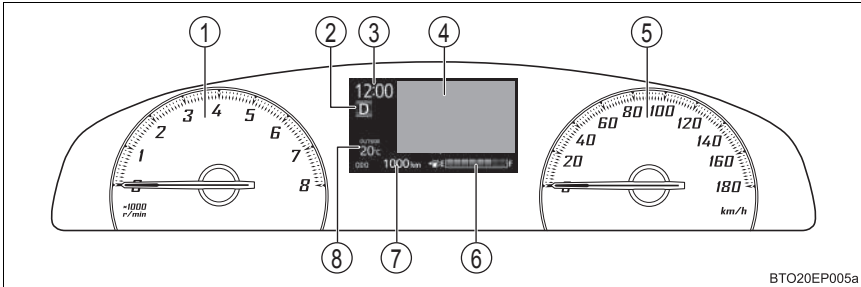
Gauge dan meter

► Kendaraan dengan drive monitor display



- ① Tachometer
Menampilkan putaran mesin dalam putaran per menit
- ② Indikator Eco Driving (jika dilengkapi)
→H. 77
- ③ Jam
→H. 230
- ④ Alat pengukur bahan bakar
Menampilkan kuantitas dari bahan bakar yang tersisa dalam tangki
- ⑤ Speedometer
Menampilkan kecepatan kendaraan
- ⑥ Posisi pergeseran dan indikator range pergeseran (kendaraan dengan continuously variable transmission)
Tampilan posisi pergeseran atau range pergeseran yang dipilih (→H. 185)
- ⑦ Informasi perjalanan
→H. 83

► Kendaraan dengan multi-information display



① Tachometer

Menampilkan putaran mesin dalam putaran per menit

② Indikator posisi pergeseran dan jangkauan pergeseran

Tampilan posisi pergeseran atau range pergeseran yang dipilih (→H. 185)

③ Jam*

→H. 230

④ Multi-information display

Menunjukkan berbagai data pengendaraan kepada pengemudi (→H. 86)

Menampilkan pesan peringatan dalam kasus malfungsi (→H. 326)

⑤ Speedometer

Menampilkan kecepatan kendaraan

⑥ Alat pengukur bahan bakar*

Menampilkan kuantitas dari bahan bakar yang tersisa dalam tangki

⑦ Menampilkan odometer dan trip meter (→H. 81)

Odometer:

Menampilkan jarak total yang telah ditempuh kendaraan

Trip meter:

Menampilkan jarak yang telah ditempuh kendaraan sejak meter terakhir di-reset. Trip meter "A" dan "B" dapat digunakan untuk merekam dan menampilkan jarak yang berbeda secara terpisah.

⑧ Temperatur luar*

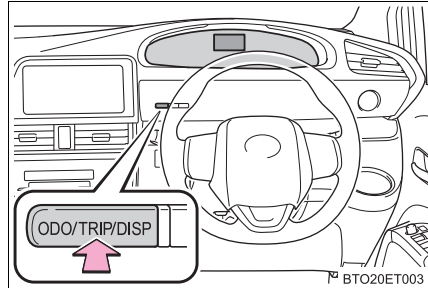
Menampilkan temperatur luar dalam range dari -40°C sampai 50°C . Indikator temperatur luar rendah menyala ketika temperatur sekitar berada di 3°C atau lebih rendah.

*: Ketika “Simple Screen” dipilih di tampilan “Drive Information” (→H. 88), lokasi yang ditampilkan bergerak.

Mengubah tampilan

► Kendaraan dengan drive monitor display


Item yang ditampilkan dapat diubah setiap kali switch ODO/TRIP/DISP ditekan.




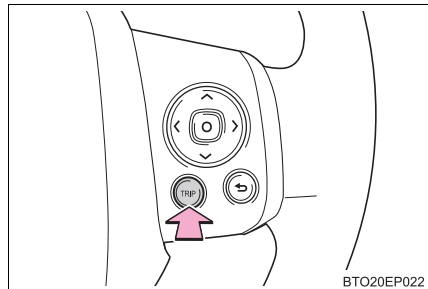
► Kendaraan dengan multi-information display

→H. 86

Mengubah tampilan odometer/trip meter (kendaraan dengan multi-information display)

Menekan switch  antara odometer dan trip meter.

Menekan dan menahan  selama lebih dari 1 detik akan mereset trip meter yang sedang ditampilkan. (Ketika trip meter direset, konsumsi bahan bakar rata-rata juga akan direset.: →H. 87)



■ Meter dan tampilan menyala ketika

► Kendaraan tanpa sistem smart entry & start


Kunci kontak di posisi "ON".

► Kendaraan dengan sistem smart entry & start

Engine switch di mode IGNITION ON.

■ Tampilan temperatur luar (kendaraan dengan multi-information display)

Dalam situasi berikut, temperatur luar yang benar mungkin tidak ditampilkan, atau untuk mengubah display dapat berlangsung lebih lama dari biasanya.

- Ketika dihentikan, atau pengendaraan pada kecepatan rendah (kurang dari 20 km/jam)
- Ketika temperatur luar telah berubah secara tiba-tiba (saat masuk/keluar garasi, terowongan, dll.)
- Ketika "--" atau "E" ditampilkan, sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawa kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda.
- Ketika temperatur luar sekitar 3°C atau kurang,  tampilan selanjutnya ke tampilan temperatur luar akan menyala.

■ Kustomisasi

Tampilan meter dapat dikustomisasi pada drive monitor display atau multi-information display.

(Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 83, 89)



PERHATIAN

■ Untuk mencegah kerusakan pada mesin dan komponen-komponennya

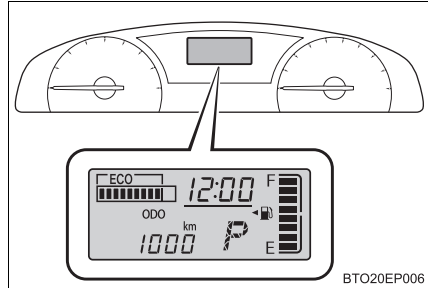
- Jangan biarkan jarum indikator pada tachometer memasuki zona merah, yang mengindikasikan kecepatan mesin yang maksimum.
- Mesin dapat panas berlebih jika lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi menyala pada drive monitor display atau lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi dan "Engine Coolant Temp High" ditampilkan pada multi-information display. Dalam hal ini, segera hentikan kendaraan di tempat yang aman, dan periksa mesin setelah cukup dingin. (→H. 353)

Drive monitor display (Tipe E,G danV)

Isi tampilan

Drive monitor display menunjukkan berbagai data kendaraan kepada pengemudi.

- Odometer/trip meter
- Range pengendaraan
- Konsumsi bahan bakar
- Temperatur luar
- Jam (→H. 230)
- Alat pengukur bahan bakar (→H. 79)
- Indikator Eco Driving* (→H. 77)
- Posisi pergeseran dan indikator range pergeseran (kendaraan dengan continuously variable transmission) (→H. 74)



Informasi perjalanan

■ Mengubah tampilan

→H. 81

■ Odometer

Menampilkan jarak total yang telah ditempuh kendaraan.

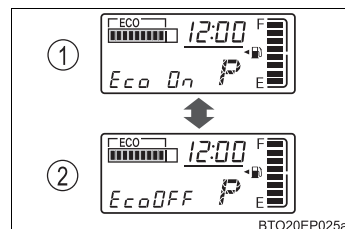
Menekan dan menahan switch ODO/TRIP/DISP selama lebih dari 5 detik akan mengubah layar ke yang di atasnya "Eco On" atau "Eco OFF" pada Lampu Indikator Eco Driving dapat dipilih. (jika dilengkapi)



① "Eco On"

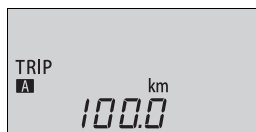
② "Eco OFF"

Jika menekan dan menahan switch ODO/TRIP/DISP selama lebih dari 2 detik saat "Eco On" atau "Eco OFF" dipilih, tampilan kembali ke normal.

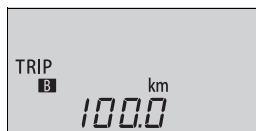


■ Trip meter “A” dan “B”

Menampilkan jarak yang telah ditempuh kendaraan sejak meter terakhir di-reset. Trip meter “A” dan “B” dapat digunakan untuk merekam dan menampilkan jarak yang berbeda secara terpisah.

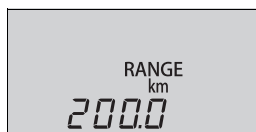


Menekan dan menahan switch ODO/TRIP/DISP selama lebih dari 1 detik akan me-reset trip meter yang sedang ditampilkan.



■ Range pengendaraan

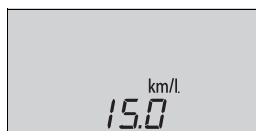
Menampilkan perkiraan jarak maksimum yang dapat ditempuh dengan jumlah sisa bahan bakar.



- Jarak ini dapat dihitung berdasarkan pada konsumsi bahan bakar rata-rata Anda. Akibatnya, jarak sesungguhnya yang dapat ditempuh mungkin berbeda dari yang ditampilkan.
- Ketika hanya sebagian kecil bahan bakar yang ditambahkan, tampilan mungkin tidak diperbarui. Pada saat mengisi bahan bakar, matikan mesin. Jika mengisi bahan bakar kendaraan tanpa memutar kunci kontak ke posisi "OFF", tampilan mungkin tidak diperbarui.

■ Konsumsi bahan bakar saat ini

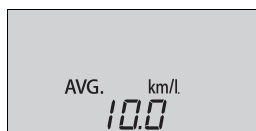
Menampilkan konsumsi bahan bakar saat ini.



■ Konsumsi bahan bakar rata-rata

Menampilkan konsumsi bahan bakar rata-rata sejak fungsi telah di-reset.

- Fungsi dapat di-reset dengan menekan switch ODO/TRIP/DISP selama lebih dari 1 detik ketika konsumsi rata-rata bahan bakar ditampilkan.
- Gunakan tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata sebagai referensi.
- Menekan dan menahan switch ODO/TRIP/DISP selama lebih dari 1 detik akan me-reset konsumsi bahan bakar rata-rata.



■ Temperatur luar

Tampilan temperatur luar.

Rentang temperatur yang dapat ditampilkan adalah dari -40°C sampai 50°C .



■ Kontrol lampu kelompok instrumen

Menampilkan tampilan kontrol lampu kelompok instrumen.

Menekan dan menahan switch ODO/TRIP/DISP selama lebih dari 1 detik akan menyatel kecerahan pada lampu kelompok instrumen ketika lampu posisi depan menyala.



Bebaskan tombol ketika kecerahan mencapai level yang diinginkan, untuk menetapkan kecerahan.

■ Ketika baterai dilepas

Data informasi berikut akan di-reset:

- Trip meter "A" dan "B"
- Konsumsi bahan bakar rata-rata
- Range pengendaraan

■ Menampilkan temperatur luar

Dalam situasi berikut, temperatur luar yang benar mungkin tidak ditampilkan, atau untuk mengubah display dapat berlangsung lebih lama dari biasanya.

- Ketika dihentikan, atau pengendaraan pada kecepatan rendah (kurang dari 20 km/jam)
- Ketika temperatur luar telah berubah secara tiba-tiba (saat masuk/keluar garasi, terowongan, dll.)
- Ketika "--" atau "E" ditampilkan, sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawa kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda.

■ Liquid Crystal Display

Bintik-bintik kecil atau bintik-bintik cahaya dapat muncul di layar. Fenomena ini adalah karakteristik dari Liquid Crystal Display, dan tidak ada masalah untuk tetap menggunakan tampilan.



PERHATIAN

■ Tampilan drive monitor saat temperatur rendah

Biarkan interior pada kendaraan menjadi hangat sebelum menggunakan tampilan informasi liquid crystal. Saat temperatur sangat rendah, monitor tampilan dapat merespon dengan sangat lambat dan perubahan tampilan mungkin tertunda.

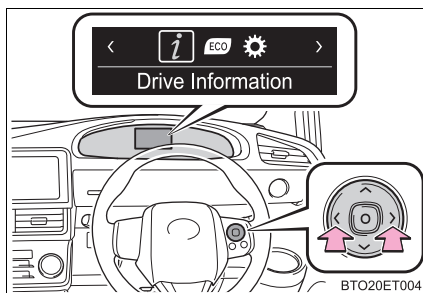
Multi-information display (Tipe Q)

Isi tampilan

Multi-information display menunjukkan berbagai data kendaraan kepada pengemudi.

Ikon menu:

Menampilkan informasi berikut ketika ikon dipilih.



Setiap ikon dapat dipilih dengan menekan tombol < atau > pada roda kemudi.



Informasi Pengendaraan

Pilih untuk menampilkan berbagai data pengendaraan. (→H. 87)



ECO

Tampilan informasi konsumsi bahan bakar. (→H. 88)



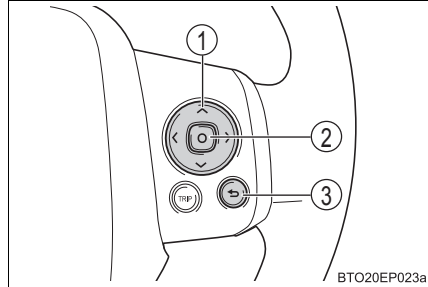
Pengaturan

Pilih untuk mengubah pengaturan tampilan meter. (→H. 89)

◆ Pengoperasian tombol-tombol pada roda kemudi

Multi-information display dioperasikan menggunakan tombol-tombol pada roda kemudi.

- ① Pilih item/ubah halaman
- ② Enter/Set
- ③ Kembali ke langkah sebelumnya



Informasi Pengendaraan

Pilih ikon menu . (→H. 86)

■ AVG (konsumsi bahan bakar rata-rata)

Tampilan penghematan bahan bakar rata-rata.

- Ketika odometer ditampilkan: Konsumsi bahan bakar rata-rata sejak mesin dihidupkan akan ditampilkan. Tampilan akan di-reset setiap kali mesin dimatikan.
- Ketika trip meter ditampilkan: Konsumsi bahan bakar rata-rata sejak setiap trip meter dimulai akan ditampilkan. (Ketika trip meter direset, konsumsi bahan bakar rata-rata juga akan direset. (→H. 81)
- Gunakan tampilan konsumsi bahan bakar rata-rata sebagai referensi.

■ TOTAL (waktu perjalanan)

Tampilan waktu perjalanan setelah mesin hidup.

■ AVG (kecepatan kendaraan rata-rata)

Tampilan kecepatan rata-rata kendaraan sejak mesin terakhir kali di-reset.

Item ini dapat ditampilkan menggunakan layar “Settings”. (→H. 89)

■ (jangkauan pengendaraan)

Menampilkan perkiraan jarak maksimum yang dapat ditempuh dengan jumlah sisa bahan bakar

- Jarak ini dapat dihitung berdasarkan pada konsumsi bahan bakar rata-rata Anda. Akibatnya, jarak sesungguhnya yang dapat ditempuh mungkin berbeda dari yang ditampilkan.
- Ketika hanya sebagian kecil bahan bakar yang ditambahkan, tampilan mungkin tidak diperbarui.

Pada saat mengisi bahan bakar, matikan mesin. Jika mengisi bahan bakar kendaraan tanpa memutar kunci kontak ke posisi "OFF", tampilan mungkin tidak diperbarui.

■ Digital Speed Meter

Putaran kecepatan kendaraan secara digital.

■ Simple Screen

Menampilkan item yang diperbesar (jam, temperatur luar dan alat pengukur bahan bakar)

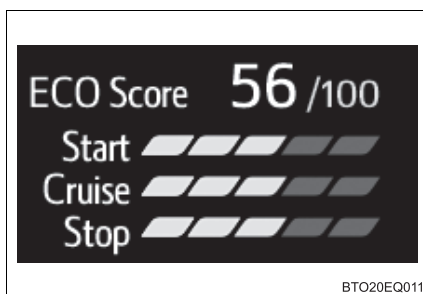
ECO

Pilih ikon menu . (→H. 86)

■ Eco Score

Menilai status dari ECO drive dan menampilkan hasil penilaian.

Kendaraan menilai pengendaraan Anda dan membaginya menjadi "Start/Mulai", "Cruise/Perjalanan" dan "Stop/Berhenti", dan hasilnya akan ditampilkan dalam 5 langkah.



Penilaian akan ditampilkan setiap kali kendaraan dihentikan. Nilai akan di-reset setiap kali kendaraan dihidupkan, bukan nilai akumulasi.

■ Catatan Masa Lalu (Rata-Rata Bulanan)

Menampilkan konsumsi bahan bakar rata-rata* per bulan.

Tekan dan tahan switch "Enter/Set" akan mengatur ulang riwayat konsumsi bahan bakar.

■ Ranking

Menampilkan 3 rekaman konsumsi bahan bakar* terbaik dan ranking konsumsi bahan bakar saat ini.

- Ketika odometer ditampilkan:
Menampilkan peringkat sejak mesin dihidupkan.
- Saat trip meter "A" atau "B" ditampilkan:
Menampilkan peringkat untuk setiap trip meter sejak trip meter direset.

Menampilkan peringkat ke-100 dan yang ditampilkan hanya peringkat ke-100 atau lebih rendah.

Jika jarak mengemudi terlalu pendek setelah mesin dihidupkan, peringkat mungkin tidak diperbarui.

Tekan dan tahan switch "Enter/Set" akan me-reset peringkat.

■ Konsumsi 5 menit

Menampilkan riwayat konsumsi bahan bakar sejak mesin dihidupkan dalam interval 5 menit. Konsumsi bahan bakar saat ini ditampilkan secara simultan, memungkinkan untuk dibandingkan dengan konsumsi bahan bakar sampai dengan 30 menit terakhir.

Tekan dan tahan switch "Enter/Set", untuk mengubah tampilan "konsumsi bahan bakar 5 menit" menjadi "konsumsi bahan bakar 1 menit".

*: Gunakan tampilan konsumsi bahan bakar sebagai referensi.

Pengaturan

Pilih ikon menu  . (→H. 86)

■ Indicator (Lampu Indikator Eco Driving)

Lampu Indikator Pengendaraan Eco dapat diaktifkan atau dinonaktifkan.

■ Informasi Pengendaraan

Tampilan bagian atas atau bawah dapat dipilih dari antara "Kecepatan Rata-Rata", "Penghematan Bahan Bakar Rata-Rata" dan "Waktu Berlalu".

■ Setel Lampu

Menampilkan tampilan kontrol lampu dari kelompok instrumen. Item ini dapat disesuaikan ketika lampu posisi depan menyala.

■ Pop-Up Guidance

Tampilan atau non-tampilan dari panduan untuk ikon menu dapat dipilih.

■ Date

- Tanggal dapat disetel.
- 5 tanggal lahir dapat disimpan.


"Happy Birthday" muncul di tampilan pembuka saat ulang tahun yang disimpan sesuai dengan tanggal.

■ Ringkasan Perjalanan

Tampilan atau non-tampilan dari hasil perjalanan dapat dipilih.





■ Inisialisasi

Pilih untuk me-reset semua item pengaturan di bawah.

-  Indicator (Lampu Indikator Eco Driving)
- Informasi Pengendaraan
- Setel Lampu
- Tampilan atau non-tampilan dari "Pop-Up Guidance"
- Tanggal lahir
- Tampilan atau non-tampilan dari "Trip Summary"

■ Ketika baterai dilepas

Data informasi berikut akan di-reset:

- Jam
- "Peringkat" (Peringkat ke-4 atau di bawah)
-  AVG (konsumsi bahan bakar rata-rata)
-  TOTAL (waktu perjalanan)
-  AVG (kecepatan kendaraan rata-rata)
-  (jangkauan pengendaraan)

■ Pembatalan otomatis tampilan pengaturan

Dalam situasi berikut, tampilan pengaturan di mana pengaturan dapat diubah melalui tombol-tombol pada roda kemudi akan otomatis dimatikan.

- Ketika pesan peringatan muncul saat tampilan pengaturan ditampilkan
- Ketika kendaraan mulai bergerak saat tampilan pengaturan ditampilkan kecuali untuk pengoperasian "Adjust Light"

■ Liquid Crystal Display

Bintik-bintik kecil atau bintik-bintik cahaya dapat muncul di layar. Fenomena ini adalah karakteristik dari Liquid Crystal Display, dan tidak ada masalah untuk tetap menggunakan tampilan.

■ Catatan untuk “Ringkasan Perjalanan”

Ketika mesin dimatikan, "Ringkasan Perjalanan" dari mesin hidup hingga mesin dimatikan akan muncul pada multi-information display.

"Ringkasan Perjalanan" akan menghilang ketika pintu-pintu terkunci.

Bahkan jika ada pintu yang dibuka,



tidak akan ditampilkan saat

"Ringkasan Perjalanan" ditampilkan.

Trip Summary	
Distance	100.0 km
Elapsed Time	2 h 30 m
Fuel Economy	15.0 km/L

BTO20ET005



PERINGATAN

■ Peringatan selama pengaturan tampilan

Saat mesin perlu dihidupkan selama pengaturan tampilan, pastikan bahwa kendaraan diparkir di tempat dengan ventilasi yang memadai. Di area yang tertutup seperti garasi, gas buang termasuk karbon monoksida yang berbahaya (CO) dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan. Hal ini dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.

■ Eco Score

Gunakan Eco Score sebagai referensi. Utamakan selalu keselamatan dengan menyesuaikan kondisi lalu-lintas jalan.



PERHATIAN

■ Multi-information display saat temperatur rendah

Biarkan interior pada kendaraan menjadi hangat sebelum menggunakan tampilan informasi liquid crystal. Saat temperatur sangat rendah, monitor tampilan dapat merespon dengan sangat lambat dan perubahan tampilan mungkin tertunda.

■ Selama mengatur tampilan

Untuk mencegah pengosongan baterai, pastikan mesin hidup selama mengatur fitur tampilan.

**Pengoperasian
setiap komponen**

3

- 3-1. Informasi kunci**
 - Kunci-kunci94
- 3-2. Membuka, menutup dan mengunci pintu**
 - Pintu-pintu depan..... 101
 - Sliding door..... 106
 - Pintu bagasi 122
 - Sistem smart entry & start..... 127
- 3-3. Menyetel tempat duduk**
 - Tempat duduk depan..... 134
 - Tempat duduk belakang baris kedua 135
 - Tempat duduk belakang baris ketiga 140
 - Sandaran kepala..... 141
 - Susunan tempat duduk..... 144
- 3-4. Menyetel roda kemudi dan kaca spion**
 - Roda kemudi..... 150
 - Kaca spion dalam 152
 - Kaca spion luar 154
- 3-5. Membuka dan menutup jendela**
 - Power window..... 156

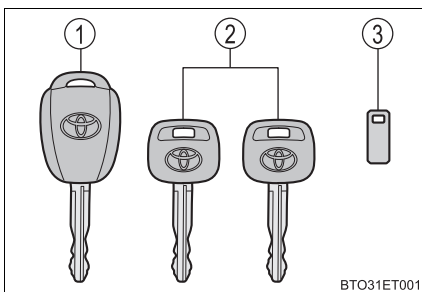
Kunci-kunci

Kunci-kunci

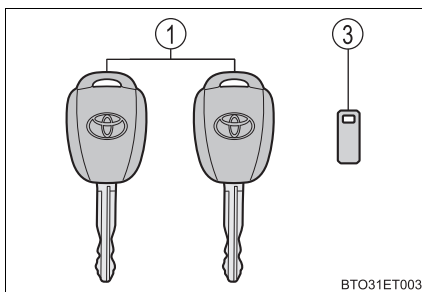
Kunci-kunci berikut ini diberikan bersama kendaraan.

► Kendaraan tanpa sistem smart entry & start

Tipe A:



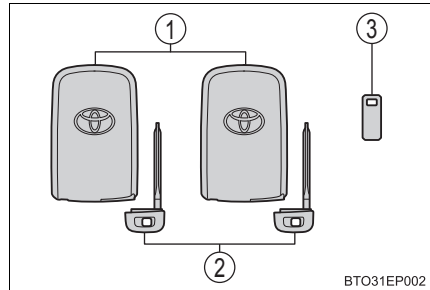
Tipe B:



- ① Kunci (dengan fungsi wireless remote control)
Mengoperasikan fungsi wireless remote control (→H. 102)
- ② Kunci (tanpa fungsi wireless remote control)
- ③ Plat nomor kunci

► Kendaraan dengan sistem smart entry & start:

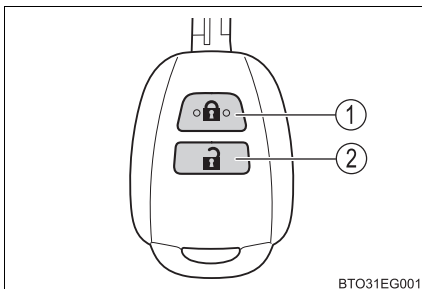
- ① Kunci elektronik
 - Mengoperasikan sistem smart entry & start (→H. 127)
 - Mengoperasikan fungsi wireless remote control (→H. 102)
- ② Kunci mekanikal
- ③ Plat nomor kunci



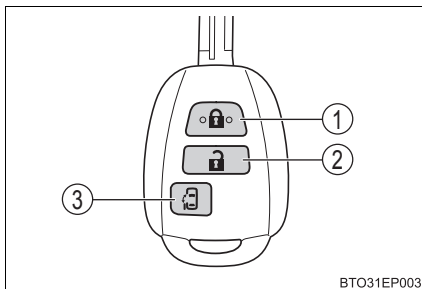
Wireless remote control

- Kendaraan tanpa sistem smart entry & start

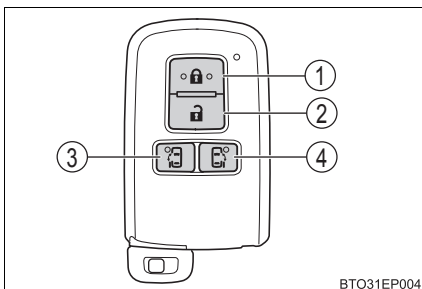
Tipe A:



Tipe B:



- Kendaraan dengan sistem smart entry & start:



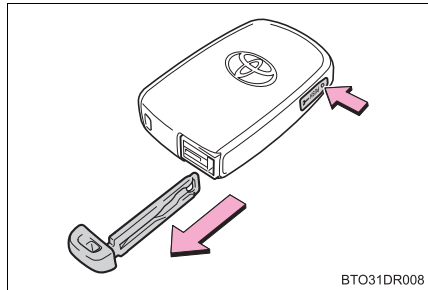
- ① Mengunci semua pintu
- ② Membuka penguncian semua pintu
- ③ Tekan dan tahan untuk membuka dan menutup power sliding door sisi penumpang
- ④ Tekan dan tahan untuk membuka dan menutup power sliding door sisi pengemudi

Untuk tipe A, dan B, lihat ke H. 94.

Menggunakan kunci mekanikal (kendaraan dengan sistem smart entry & start)

Untuk mengeluarkan kunci mekanikal, tekan tombol pembebas dan keluarkan kunci mekanikal.

Kunci mekanikal hanya dapat dimasukkan dalam satu arah, seperti halnya kunci lain yang memiliki alur satu sisi. Bila kunci tidak dapat dimasukkan ke dalam silinder kunci, putar kuncinya dan coba kembali untuk memasukkannya.



BTO31DR008

Setelah menggunakan kunci mekanikal, simpanlah kunci tersebut ke dalam kunci elektronik. Bawa kunci mekanikal bersama dengan kunci elektronik. Bila baterai kunci elektronik lemah atau seluruh fungsi tidak beroperasi dengan benar, Anda akan memerlukan kunci mekanikal. (→H. 345)

■ Bila Anda kehilangan kunci

Kunci asli yang baru dapat dibeli di dealer Toyota Anda dengan membawa kunci lain atau nomor kunci yang tercetak pada plat nomor kunci Anda. Simpan plat nomor di tempat yang aman seperti dalam dompet, bukan di dalam kendaraan.

■ Ketika naik pesawat terbang

Bila membawa kunci dengan fungsi wireless remote control di dalam pesawat terbang, pastikan Anda tidak menekan tombol apapun pada kunci selama berada di dalam kabin pesawat terbang. Jika Anda membawa kunci di dalam tas Anda, dsb., pastikan bahwa tombol-tombolnya tidak tertekan secara tidak sengaja. Menekan tombol tersebut dapat menyebabkan kunci memancarkan gelombang radio yang dapat mengganggu pengoperasian pesawat terbang.

■ Baterai kunci lemah

- ▶ Kendaraan tanpa sistem smart entry & start
- Usia standar baterai adalah 1 sampai 2 tahun.
- Baterai akan menjadi lemah bahkan jika kunci tidak digunakan. Gejala berikut ini menunjukkan bahwa baterai kunci mungkin lemah. Ganti baterai bila diperlukan. (→H. 279)
 - Wireless remote control tidak beroperasi.
 - Area deteksi menjadi lebih pendek.
- ▶ Kendaraan dengan sistem smart entry & start
- Usia standar baterai adalah 1 sampai 2 tahun.
- Jika baterai menjadi lemah, alarm akan berbunyi dalam kabin ketika mesin mati. (→H. 325, 326)
- Karena kunci elektronik selalu menerima gelombang radio, baterai akan menjadi lemah meskipun jika kunci elektronik tidak digunakan. Gejala berikut ini menunjukkan bahwa baterai kunci elektronik mungkin lemah. Ganti baterai bila diperlukan. (→H. 279)
 - Sistem smart entry & start atau wireless remote control tidak bekerja.
 - Area deteksi menjadi lebih pendek.
 - Indikator LED pada permukaan kunci tidak menyala.
- Untuk mencegah kerusakan serius, jangan meninggalkan kunci elektronik dalam jarak 1 m dari alat-alat elektronik berikut ini yang menghasilkan medan magnet:
 - TV
 - Personal Computer
 - Telepon selular, telepon tanpa kabel dan charger baterai
 - Mengisi ulang telepon selular atau telepon tanpa kabel
 - Lampu belajar
 - Kompor induksi

■ Kondisi yang mempengaruhi pengoperasian

→H. 130

■ **Jika pesan mengenai status dari kunci elektronik atau mode engine switch, dll ditampilkan (kendaraan dengan multi-information display)**

Untuk mencegah kunci elektronik terperangkap di dalam kendaraan, meninggalkan kendaraan tanpa mematikan engine switch atau penumpang lainnya dari yang dapat mengambil kunci dari kendaraan, dll., pesan yang menunjukkan keadaan kunci atau mode engine switch mungkin ditampilkan pada multi-information display. Dalam hal ini, ikuti petunjuk pada tampilan segera.

■ **Jika “Kunci Baterai Lemah” ditampilkan pada multi-information display (kendaraan dengan multi-information display)**

Baterai kunci elektronik lemah. Ganti baterai kunci elektronik.
(→H. 279)

■ **Mengganti baterai**

→H. 279

■ **Konfirmasikan nomor kunci yang diregistrasi**

Nomor kunci yang telah terdaftar pada kendaraan dapat dikonfirmasi. Tanyakan dealer Toyota Anda.

■ **Jika kunci yang digunakan salah (kendaraan dengan sistem smart entry & start)**

Silinder kunci berputar dengan bebas untuk menutupi mekanisme bagian dalam.

■ **Kustomisasi (kendaraan dengan sistem smart entry & start)**

Pengaturan (misalnya sistem wireless remote control) dapat diubah (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 371)

**PERHATIAN****■ Untuk menghindari kerusakan kunci**

- Jangan menjatuhkan kunci, membenturkannya dengan keras atau membengkokkannya.
- Jangan biarkan kunci terkena temperatur tinggi secara langsung dalam jangka waktu lama.
- Jangan merendam kunci dalam air atau mencucinya di dalam pencuci ultrasonic dll.
- Jangan menempelkan benda metal atau magnet pada kunci atau mendekatkan kunci dengan bahan sejenisnya.
- Jangan membongkar kunci.
- Jangan menempelkan stiker atau lainnya pada permukaan kunci elektronik.
- Jangan meletakkan kunci berdekatan dengan benda yang menghasilkan medan magnet, seperti TV, sistem audio, dan kompor listrik.
- Jangan letakkan kunci di dekat peralatan listrik medis (seperti peralatan terapi frekuensi rendah atau peralatan terapi gelombang rendah) atau mendekatkan ke seseorang yang dalam perawatan medis.

■ Bawalah kunci elektronik pada diri Anda (kendaraan dengan sistem smart entry & start)

Jauhkan kunci elektronik 10 cm atau lebih dari alat-alat elektronik yang dibawa. Gelombang radio dipancarkan dari alat-alat elektronik dalam jarak 10 cm dari kunci elektronik dapat mengganggu kunci, menyebabkan kunci tidak berfungsi dengan benar.

■ Dalam kasus kerusakan sistem smart entry & start atau masalah kunci lain yang terkait (kendaraan dengan sistem smart entry & start)

Bawa kendaraan Anda dengan semua kunci elektronik yang disediakan untuk kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda.

■ Ketika kehilangan kunci elektronik (kendaraan dengan sistem smart entry & start)

Bila Anda kehilangan kunci elektronik, tingkat risiko pencurian kendaraan Anda secara signifikan bertambah. Kunjungi dealer Toyota segera dengan membawa semua kunci elektronik yang tersisa yang disediakan untuk kendaraan Anda.

Pintu-pintu depan

Kendaraan dapat dikunci/dibuka pengunciannya dengan menggunakan fungsi entry, wireless remote control, kunci atau switch door lock.

Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu dari luar

◆ Sistem smart entry & start (jika dilengkapi)

Bawahlah kunci elektronik untuk mengaktifkan fungsi ini (pintu pengemudi)

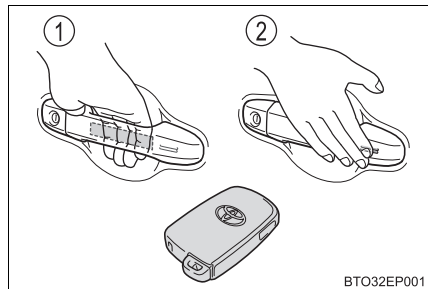
- ① Genggam handle pintu bagian luar untuk membuka penguncian pintu.

Pastikan untuk menyentuh sensor pada bagian belakang handle pintu bagian luar.

Pintu tidak dapat dibuka pengunciannya selama 3 detik setelah pintu dikunci.

- ② Sentuh sensor kunci (lekukan pada sisi handle pintu bagian luar) untuk mengunci semua pintu.

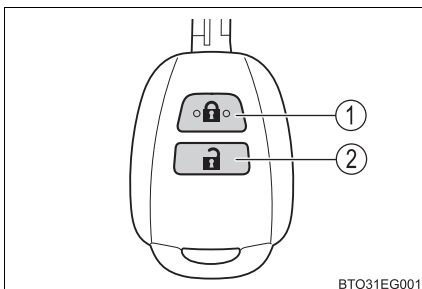
Periksa bahwa pintu telah terkunci dengan aman.



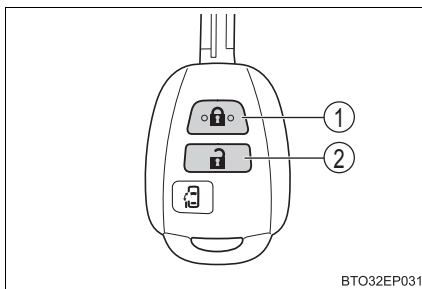
◆ Wireless remote control

► Kendaraan tanpa sistem smart entry & start

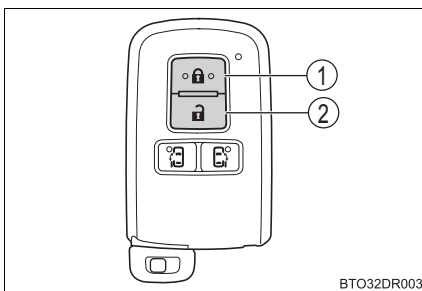
Tipe A:



Tipe B:



► Kendaraan dengan sistem smart entry & start



① Mengunci semua pintu

Periksa bahwa pintu telah terkunci dengan aman.

② Membuka penguncian semua pintu

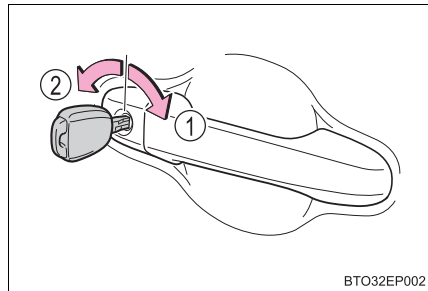
Untuk tipe A, dan B, lihat ke H. 94.

◆ Kunci (pintu pengemudi)

Memutar kunci akan mengoperasikan pintu sebagai berikut:

► Kendaraan tanpa sistem smart entry & start

- ① Mengunci semua pintu
- ② Membuka penguncian semua pintu



► Kendaraan dengan sistem smart entry & start

Semua pintu juga dapat dikunci dan dibuka pengunciannya dengan kunci mekanikal. (→H. 345)

■ Sinyal pengoperasian

► Kendaraan tanpa sistem smart entry & start

Flasher darurat berkedip untuk menunjukkan bahwa pintu telah dikunci/ dibuka pengunciannya. (Mengunci: Satu kali; Membuka penguncian: Dua kali)

► Kendaraan dengan sistem smart entry & start

Buzzer berbunyi dan flasher darurat berkedip untuk menunjukkan bahwa pintu telah dikunci / dibuka pengunciannya. (Mengunci: Satu kali; Membuka penguncian: Dua kali)

■ Fitur keamanan

► Kendaraan tanpa sistem smart entry & start

Jika pintu tidak dibuka selama sekitar 30 detik setelah kendaraan dibuka pengunciannya, fitur keamanan akan mengunci kembali pintu kendaraan secara otomatis.

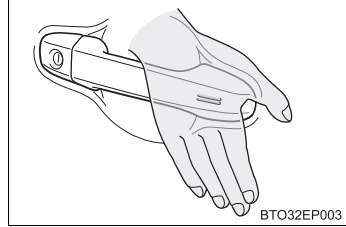
► Kendaraan dengan sistem smart entry & start

Jika pintu tidak dibuka selama sekitar 30 detik setelah kendaraan dibuka pengunciannya, fitur keamanan akan mengunci kembali pintu kendaraan secara otomatis. (Akan tetapi, tergantung pada lokasi dari kunci elektronik, kunci mungkin mendeteksi yang terjadi di dalam kendaraan. Dalam keadaan ini, kendaraan dapat terbuka penguncinya.)

■ **Ketika pintu tidak dapat dikunci oleh sensor kunci pada permukaan handle pintu bagian luar (kendaraan dengan sistem smart entry & start)**

Gunakan telapak tangan Anda untuk menyentuh sensor kunci.

Lepas sarung tangan jika mengenakan.



BTO32EP003

■ **Buzzer kunci pintu (kendaraan dengan sistem smart entry & start)**

Bila pintu tidak tertutup sepenuhnya, buzzer akan berbunyi terus-menerus jika ada yang mencoba mengunci pintu. Tutup pintu dengan rapat untuk menghentikan bunyi buzzer, dan kunci kendaraan sekali lagi.

■ **Pengaturan alarm**

Mengunci pintu akan mengaktifkan sistem alarm. (→H. 65)

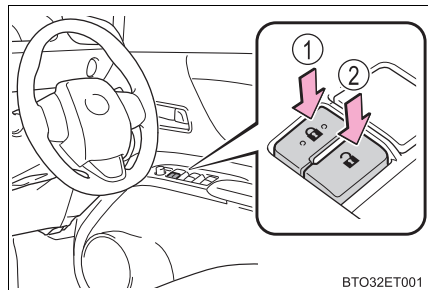
■ **Jika sistem smart entry & start (jika dilengkapi) atau wireless remote control tidak bekerja dengan benar.**

- Kendaraan tanpa sistem smart entry & start Gunakan kunci untuk mengunci dan membuka penguncian pintu. (→H. 103)
- Kendaraan dengan sistem smart entry & start Gunakan kunci mekanikal untuk mengunci dan membuka penguncian pintu. (→H. 345)
- Ganti baterai kunci dengan yang baru bila baterai kosong. (→H. 279)

Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu dari dalam

◆ **Switch door lock**

- ① Mengunci semua pintu
- ② Membuka penguncian semua pintu

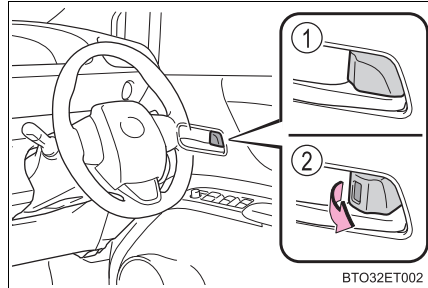


BTO32ET001

◆ Tombol inside lock

- ① Mengunci pintu
- ② Membuka penguncian pintu

Pintu pengemudi dapat dibuka dengan menarik handle pintu dalam meskipun tombol pengunci dalam posisi lock (terkunci).



BTO32ET002

Mengunci pintu depan dari luar tanpa kunci

- 1 Posisikan tombol pengunci sisi dalam posisi terkunci.

- 2 Tutup pintu sambil menarik handle pintu dalam.

► Kendaraan tanpa sistem smart entry & start

Pintu tidak dapat dikunci jika kunci berada di kunci kontak.

► Kendaraan dengan sistem smart entry & start

Pintu tidak dapat dikunci jika engine switch di mode ACCESSORY atau IGNITION ON, atau kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan.

Kunci mungkin tidak terdeteksi dengan benar dan pintu mungkin dikunci.

■ Buzzer peringatan pintu terbuka

Jika pintu atau pintu bagasi tidak tertutup penuh, buzzer akan berbunyi ketika kecepatan kendaraan mencapai kecepatan 5 km/jam.

Untuk kendaraan dengan multi-information display, buka pintu atau pintu bagasi yang ditunjukkan pada multi-information display.

■ Kondisi yang mempengaruhi sistem smart entry & start (jika dilengkapi) atau wireless remote control

→H. 130



PERINGATAN

■ Untuk mencegah kecelakaan

Amati langkah pencegahan berikut saat mengendarai kendaraan.

Salah melakukan dapat menyebabkan pintu terbuka dan penumpang dapat terlempar keluar, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

● Pastikan semua pintu tertutup dengan rapat dan dikunci.

● Jangan menarik handle pintu bagian dalam selama mengemudi.

Terutama berhati-hati untuk pintu pengemudi, pintu mungkin terbuka meskipun tombol pengunci sisi dalam pada posisi terkunci.

Sliding door (Pintu geser)

► Kendaraan tanpa power sliding door

Sliding door dapat dibuka dan ditutup menggunakan handel sliding door. Sliding door dapat dikunci dan dibuka pengunciannya menggunakan kunci, wireless remote control, switch door lock atau knob pengunci sisi dalam.

► Kendaraan dengan power sliding door

Power sliding door dapat dibuka dan ditutup menggunakan handel sliding door, switch power sliding door atau wireless remote control. Power sliding door dapat dikunci dan dibuka pengunciannya menggunakan kunci, wireless remote control, switch door lock atau knob pengunci sisi dalam.

Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu geser dari luar

◆ Sistem smart entry & start (jika dilengkapi)

→H. 101

◆ Wireless remote control

→H. 102

◆ Kunci (pintu pengemudi)

→H. 103, 345

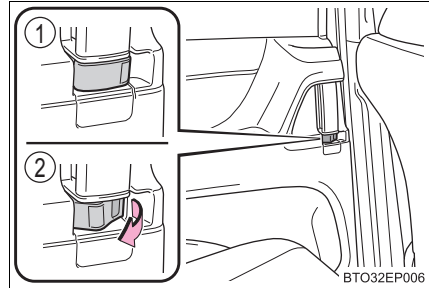
Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu geser dari dalam

◆ Switch-switch door lock

→H. 104

◆ Tombol pengunci sisi dalam

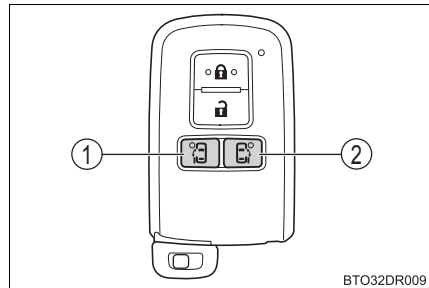
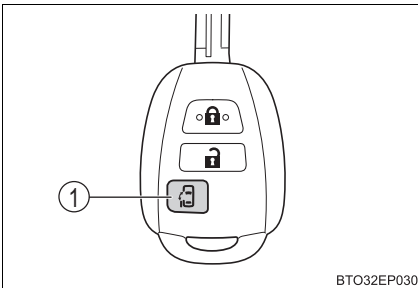
- ① Mengunci pintu
- ② Membuka penguncian pintu



Membuka dan menutup pintu geser dari luar (kendaraan dengan power sliding door)

◆ Wireless remote control

- Kendaraan tanpa sistem smart entry & start (tipe B)
- Kendaraan dengan sistem smart entry & start



- ① Tekan dan tahan untuk membuka dan menutup power sliding door sisi penumpang
- ② Tekan dan tahan untuk membuka dan menutup power sliding door sisi pengemudi

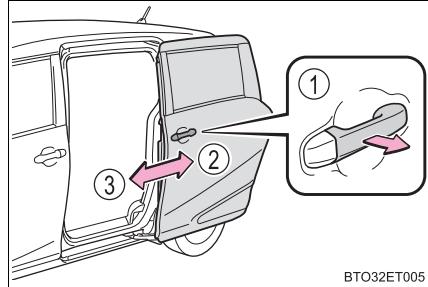
Untuk tipe B, lihat ke H. 94.

◆ Handle pintu sisi luar

- ① Tarik handle pintu sisi luar untuk membuka

Pastikan untuk menarik handel pintu sisi luar hingga pintu terbuka pengunciannya.

- ② Buka
- ③ Tutup

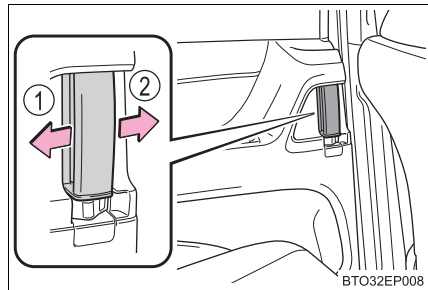


Menarik handle pintu sisi luar saat power sliding door beroperasi akan menyebabkan pengoperasian berhenti.

Membuka dan menutup sliding door dari dalam

◆ Handle pintu dalam

- ① Buka
- ② Tutup

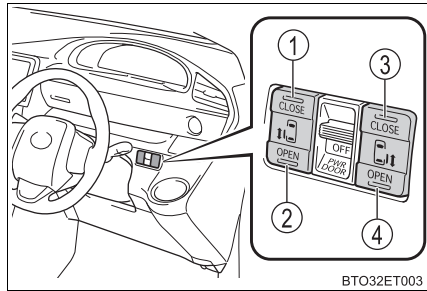


◆ Switch power sliding door (kendaraan dengan power sliding door)

Tekan dan tahan switch power sliding door selama sekitar 1 detik untuk membuka/menutup pintu sebagai berikut.

- ① Menutup power sliding door sisi penumpang sebelah kiri
- ② Membuka power sliding door sisi penumpang sebelah kiri
- ③ Menutup power sliding door sisi pengemudi sebelah kanan
- ④ Membuka power sliding door sisi pengemudi sebelah kanan

Menekan kembali switch saat power sliding door beroperasi dapat menyebabkan pengoperasian berhenti.



BTO32ET003

Sebelum menggunakan power sliding door (jika dilengkapi)

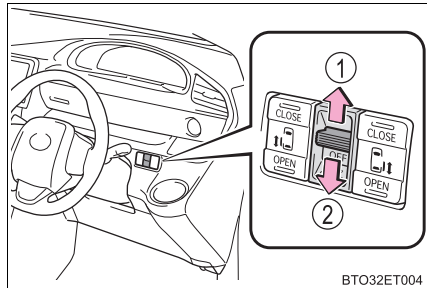
Pastikan bahwa PWR DOOR switch ON.

① OFF

Power sliding door hanya dapat dibuka dan ditutup secara manual.

② ON

Power sliding door dapat dibuka dan ditutup dengan wireless remote control, handle pintu luar, handle pintu dalam dan switch power sliding door. Jika pelindung anak sliding door disetel ke lock, handle pintu dalam tidak akan dapat membuka pintu yang tertutup.



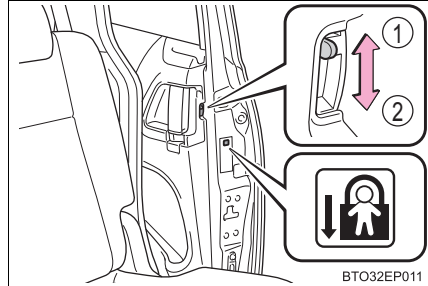
BTO32ET004

Kunci pengaman anak

Sliding door tidak dapat dibuka dari dalam kendaraan ketika fitur diatur ke posisi lock (terkunci).

- ① Unlock (Membebaskan penguncian)
- ② Lock (Mengunci)

Penguncian ini dapat digunakan untuk mencegah anak-anak membuka sliding door. Tekan ke bawah setiap switch di sliding door untuk mengaktifkan fitur ini.



■ Sinyal pengoperasian (kendaraan dengan power sliding door)

Buzzer berbunyi untuk menunjukkan bahwa power sliding door sedang beroperasi. (Mulai beroperasi: Satu kali, Pengoperasian menutup: terus-menerus)

■ Fitur keamanan

→H. 103

■ Situasi dimana sliding tidak terbuka sepenuhnya (sliding door sebelah kiri)

Ketika pintu pengisian bahan bakar terbuka, sliding door sisi penumpang tidak akan terbuka lebih dari setengah untuk mencegah kerusakan pada pintu pengisian bahan bakar. Untuk membuka penuh sliding door, tutup pintu pengisian bahan bakar dan kemudian operasikan sliding door.

■ Sliding door closer

Sliding door menutup secara otomatis jika tidak ditutup sepenuhnya.

- Sliding door closer dapat berfungsi ketika kunci kontak dalam posisi apapun. (kendaraan tanpa sistem smart entry & start)
- Sliding door closer dapat berfungsi ketika engine switch dalam mode apapun. (kendaraan dengan sistem smart entry & start)
- Sliding door closer tidak dapat bekerja ketika menutup sliding door secara manual menggunakan handle pintu bagian dalam/bagian luar.
- Sliding door tidak dapat dibuka secara manual dengan handle pintu bagian dalam/bagian luar, meskipun sliding door closer sedang beroperasi kecuali ketika perlindungan-anak atau kunci pintu di posisi on.

■ **Power sliding door (jika dilengkapi) dapat dioperasikan bila:**

Power sliding door dapat dibuka/ditutup secara otomatis ketika switch PWR DOOR di ON sebelum kondisi yang pertama dan yang kedua di bawah ditemui.

- Sliding door terbuka pengunciannya. (kecuali ketika menutup)
- Pintu pengisi bahan bakar tertutup. (hanya power sliding door sisi penumpang)
- Ketika kunci kontak di posisi “ON” (kendaraan tanpa sistem smart entry & start) atau dalam mode IGNITION ON (kendaraan dengan sistem smart entry & start), kondisi pengoperasian power sliding door termasuk semua pra-kondisi di atas, kecepatan kendaraan di bawah 3 km/jam dan salah satu pra-kondisi berikut. (kecuali ketika menutup) Akan tetapi, power sliding door tidak dapat dibuka/ditutup dengan wireless remote control.
 - Tuas transmisi di P. (kendaraan dengan continuously variable transmission):
 - Rem parkir digunakan.
 - Pedal rem ditekan.

■ **Sliding door dapat dibuka/ditutup secara manual ketika:**

Sliding door dapat dibuka/ditutup secara manual ketika kondisi berikut ditemui.

- Sliding door terbuka pengunciannya. (kecuali ketika menutup)
- Pintu pengisi bahan bakar tertutup. (hanya side sliding sisi penumpang)
- Ketika kunci kontak di posisi “ON” (kendaraan tanpa sistem smart entry & start) atau dalam mode IGNITION ON (kendaraan dengan sistem smart entry & start), kondisi pengoperasian sliding door termasuk semua pra-kondisi di atas, kecepatan kendaraan di bawah 3 km/jam dan salah satu pra-kondisi berikut. (kecuali ketika menutup)
 - Tuas transmisi di P. (kendaraan dengan continuously variable transmission):
 - Rem parkir digunakan.
 - Pedal rem ditekan.

■ Power sliding door (jika dilengkapi)

- Power sliding door dapat dibuka/ditutup secara otomatis dengan mengoperasikan handel pintu sisi luar sampai buzzer berbunyi bip ketika switch PWR DOOR di ON.
- Buzzer akan berbunyi bip ketika memulai pengoperasian. Buzzer akan berbunyi bip terputus-putus saat menutup.
- Power sliding door dapat dibuka/ditutup secara manual ketika fungsi power sliding door dinonaktifkan dengan menekan switch PWR DOOR.
- Jika sensor mendeteksi gangguan dari seseorang atau sebuah benda saat power sliding door membuka/menutup secara otomatis, buzzer akan berbunyi dan power sliding door akan berhenti setelah mundur sekitar 0.1 m. Ketika power sliding door dioperasikan kembali setelah berhenti, pintu akan dioperasikan seperti berikut ini.

Untuk mengoperasikan pintu ke arah sebaliknya:

- Tarik handle pintu luar.

Untuk mengoperasikan pintu ke arah membuka:

- Tarik handle pintu dalam ke arah membuka, atau tekan sisi "OPEN" pada switch power sliding door.

Untuk mengoperasikan pintu ke arah menutup:

- Tarik handle pintu dalam ke arah menutup, atau tekan sisi "CLOSE" pada switch power sliding door.

Setelah fungsi jam protection bekerja, power sliding door tidak dapat dioperasikan meskipun jika switch ditekan untuk membuka atau menutup sliding door pada electronic key ditekan.

■ Buzzer peringatan pintu pengisian bahan bakar (power sliding door sisi penumpang)

- Membuka power sliding door sisi penumpang secara otomatis ketika pintu pengisian bahan bakar terbuka, sliding door akan berhenti beroperasi.
- Buzzer berbunyi bip dan switch power sliding door sisi penumpang ke pengoperasian manual jika pintu pengisian bahan bakar dibuka selama pengoperasian membuka/menutup power sliding door. Power sliding door brake diaktifkan untuk mengurangi kecepatan sliding door selama sekitar 8 detik.

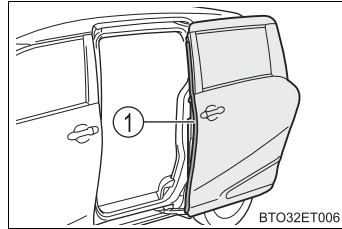
■ Jika baterai dilepas (kendaraan dengan power sliding door)

Sistem power sliding door harus diinisialisasi. Ikuti prosedur di bawah.

- Tutup sliding door sepenuhnya secara manual.

■ Fungsi jam protection (power sliding door)

Sensor ① dipasang ke sisi depan dari power sliding door. Bila terdapat benda yang mengganggu power sliding door ketika menutup, power sliding door akan berhenti setelah bergerak ke arah sebaliknya sekitar 0.1 m.



■ Fungsi penundaan penguncian sliding door (kendaraan dengan sistem smart entry & start)

Fungsi ini adalah fungsi penundaan penguncian semua pintu, sebelumnya, ketika sliding door terbuka. Ketika prosedur berikut dilakukan, semua pintu kecuali sliding door terkunci dan kemudian sliding door juga akan terkunci pada saat yang sama.

- 1 Menutup semua pintu, kecuali sliding door.
- 2 Tekan tombol pengunci pada kunci (→H. 102) setelah pengoperasian apa pun berikut ini dilakukan.
 - Menutup sliding door secara otomatis menggunakan kunci (→H. 107)
 - Menutup sliding door secara manual menggunakan handel pintu sisi luar (→H. 108)

Buzzer berbunyi dan flasher darurat berkedip untuk menunjukkan bahwa semua pintu telah ditutup dan dikunci.

Untuk membatalkan fungsi sliding door reserve lock, tekan tombol unlock pada kunci. (→H. 102)

- Jika kunci elektronik ditempatkan di dalam kendaraan setelah memulai pengoperasian menutup pintu melalui fungsi membalikkan penguncian pintu, kunci elektronik dapat terkunci di dalam kendaraan.
Pastikan untuk selalu membawa kunci elektronik pada diri Anda.
- Fungsi door reserve lock tidak akan dibatalkan meskipun power sliding door tidak tertutup rapat karena pengoperasian fungsi jam protection, dll., saat sliding door menutup secara otomatis setelah pengoperasian door reserve lock dilakukan.
- Sebelum meninggalkan kendaraan, pastikan bahwa semua pintu tertutup dan terkunci.

■ Buzzer peringatan pintu terbuka

→H. 105

■ Kustomisasi (power sliding door dilengkapi dengan sistem smart entry & start)

Pengaturan (misalnya pengoperasian power sliding door) dapat diubah. (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 372)

**PERINGATAN****■ Peringatan selama pengendaraan**

Perhatikan langkah pencegahan berikut saat pengendaraan.

Salah melakukan dapat menyebabkan pintu terbuka secara tidak terduga dan penumpang terlempar keluar kendaraan, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Pastikan semua pintu tertutup dengan benar.
- Selalu kunci pintu.
- Atur kunci perlindungan anak pintu belakang ketika terdapat anak-anak yang duduk di kendaraan.
- Gunakan selalu sabuk keselamatan.
- Jangan mengoperasikan handle pintu bagian dalam selama mengemudi.
- Aktifkan kunci perlindungan anak pada sliding door ketika terdapat anak-anak di tempat duduk baris kedua dan ketiga.

■ Bila anak-anak dalam kendaraan

Perhatikan langkah pencegahan berikut. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Jangan meninggalkan anak-anak sendirian di dalam kendaraan.
Jika anak secara tidak sengaja terkunci dalam kendaraan, mereka dapat kepanasan secara berlebihan.
- Jangan membiarkan anak-anak membuka atau menutup sliding door.
Melakukannya dapat menyebabkan sliding door bergerak secara tidak terduga, atau menyebabkan tangan, kepala, atau leher anak tersebut terjepit saat menutup sliding door.

■ Mengoperasikan sliding door

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan anggota badan terjepit, menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Ketika masuk dan keluar dari kendaraan, periksa bahwa sliding door dalam posisi terbuka penuh.
- Ketika membuka atau menutup sliding door, periksa secara menyeluruh untuk memastikan keamanan area sekitarnya.

**PERINGATAN****■ Mengoperasikan sliding door**

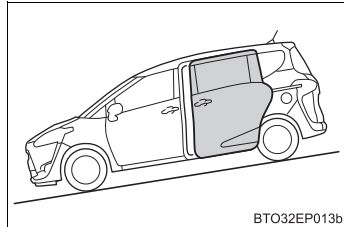
- Ketika membuka atau menutup sliding door dengan jendela samping terbuka, pastikan semua bagian tubuh terhindar dari jendela samping.
- Jika seseorang berada di sekitarnya, pastikan mereka aman dan beritahu mereka bahwa sliding door akan dibuka atau ditutup.

■ Mengoperasikan sliding door

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan anggota badan terjepit, menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Jangan biarkan sliding door pada posisi terbuka setengah karena pada posisi ini sliding door tidak aman. Sliding door dapat bergerak secara tidak terduga pada jalan menurun.
- Jangan menyandar pada sliding door di dalam kendaraan. Ketika sliding door dibuka, penumpang mungkin dapat terlempar keluar kendaraan, yang menyebabkan kecelakaan yang tidak terduga.
- Ketika kendaraan dihentikan di jalanan menurun, pintu akan bergeser dengan cepat ketika membuka atau menutup, jadi berhati-hatilah agar penumpang tidak terbentur atau terjepit oleh pintu.



- Buka sliding door sepenuhnya saat penumpang masuk atau keluar kendaraan di jalan menurun. Jangan mengoperasikan handel pintu sisi luar, handel pintu sisi dalam saat pintu dibuka karena pintu tiba-tiba dapat tertutup dengan sendirinya yang dapat mengakibatkan cedera.



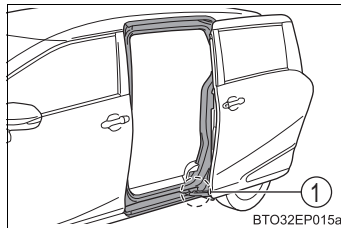
PERINGATAN

■ Mengoperasikan sliding door

- Ketika membuka atau menutup sliding door, berikan perhatian secara ekstra agar jari Anda dll. tidak terjepit.

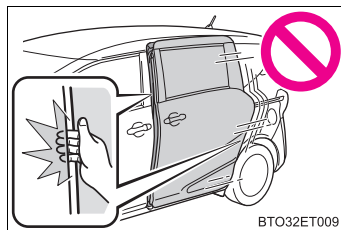


- Jangan letakkan tangan atau kaki Anda di antara sliding door arm, rail dan pillar. Berhati-hatilah agar tangan atau kaki Anda tidak terjepit sliding door (①).



■ Sliding door closer

- Dalam kejadian sliding door ditinggal terbuka sedikit, sliding door closer akan menutup secara otomatis ke posisi tertutup sepenuhnya. Hal ini membutuhkan beberapa detik sebelum sliding door closer memulai beroperasi. Berhati-hatilah agar jari atau apapun tidak terjepit di sliding door, karena hal ini dapat menyebabkan patah tulang atau cedera serius lainnya.



- Gunakan peringatan ketika menggunakan sliding door closer. Sliding door closer bekerja ketika sistem power sliding door dibatalkan.

! PERINGATAN

■ Sliding door closer

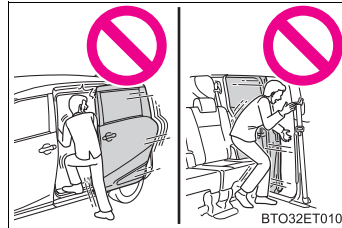
- Berikan perhatian lebih saat knob pengunci dalam atau kunci pengaman anak diaktifkan, karena door closer tidak akan berhenti beroperasi bahkan jika handle pintu dalam dioperasikan. Berhati-hatilah agar jari atau apapun tidak terjepit di sliding door, karena hal ini dapat menyebabkan patah tulang atau cedera serius lainnya.

■ Power sliding door (jika dilengkapi)

Perhatikan langkah pencegahan berikut ketika sistem power sliding door dinyalakan.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Jangan masuk dan keluar dari kendaraan saat power sliding door sedang dioperasikan.

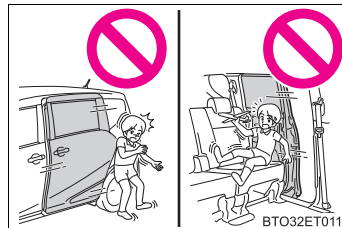


- Bila menggunakan handel pintu sisi dalam/sisi luar untuk membuka atau menutup power sliding door, lepaskan tangan Anda dari handel pintu sisi dalam/sisi luar segera setelah pintu bergeser. Jika Anda membiarkan tangan Anda pada handel pintu sisi dalam/sisi luar selama beroperasi, tangan Anda, jari, pergelangan tangan dll., dapat terjepit dengan kekuatan berlebihan.

- Periksa keamanan dari area sekitar untuk memastikan bahwa tidak ada penghalang atau apapun yang dapat menyebabkan bagian dari tubuh Anda terjepit.

- Jika seseorang berada di sekitarnya, pastikan mereka aman dan beritahu mereka bahwa sliding door akan dibuka atau ditutup.

Juga, jangan mengoperasikan power sliding door jika terdapat di dalam atau luar kendaraan yang sedang bersandar ke kendaraan di area sekitar sliding door.



- Jika sistem power sliding door dinonaktifkan dengan switch PWR DOOR saat sliding door beroperasi secara otomatis, pengoperasian otomatis dihentikan. Sliding door harus dioperasikan secara manual. Berhati-hatilah saat berada di tanjakan, karena sliding door dapat membuka atau menutup secara tak terduga. Jika ada orang di sekitarnya, pastikan mereka aman dan beri tahu mereka bahwa sliding door akan membuka atau menutup.

**PERINGATAN****■ Power sliding door (jika dilengkapi)**

- Bila kondisi pengoperasian dari power sliding tidak lagi ditemui, buzzer mungkin berbunyi dan power sliding dapat berhenti membuka atau menutup. Sliding door harus dioperasikan secara manual. Berikan perhatian ekstra pada permukaan jalan yang miring, karena sliding door mungkin saja terbuka atau menutup dengan tiba-tiba.
- Di permukaan jalan yang miring, sliding door dapat tertutup sendiri setelah dibuka secara otomatis. Pastikan sliding door terbuka penuh dan aman.
- Dalam situasi berikut, power sliding door dapat mendeteksi abnormalitas dan pengoperasian otomatis mungkin berhenti. Dalam hal ini, sliding door harus dioperasikan secara manual. Berikan perhatian ekstra pada permukaan jalan yang miring, karena sliding door mungkin saja terbuka atau menutup dengan tiba-tiba.
 - Ketika sliding door menyentuh sebuah penghalang
 - Ketika voltase baterai tiba-tiba turun, seperti ketika kunci kontak diputar ke posisi "ON" atau mesin dihidupkan selama pengoperasian otomatis (kendaraan tanpa sistem smart entry & start)
 - Ketika voltase baterai tiba-tiba turun, seperti ketika kunci kontak diubah ke mode IGNITION ON atau mesin dihidupkan selama pengoperasian otomatis (kendaraan dengan sistem smart entry & start)
- Ketika mengganti ban atau mencuci kendaraan di mesin pencuci mobil, pastikan untuk mengubah switch PWR DOOR ke OFF. Gagal melakukannya dapat menyebabkan sliding door beroperasi secara tidak sengaja jika switch power sliding door tersentuh secara tidak sengaja, menyebabkan tangan atau jari menjadi terjepit dan terluka.
- Ketika kunci perlindungan anak diatur, pastikan untuk mematikan sistem power sliding door dengan switch PWR DOOR untuk menonaktifkan sistem seluruhnya.
- Saat sliding door secara otomatis dibuka atau ditutup, atau ketika sliding door tidak berada dalam posisi terbuka penuh, hal ini dapat menyebabkan gerakan yang tak terduga ke arah sebaliknya atau mulai bergerak. Pastikan untuk memeriksa bahwa sliding door tetap berada di posisi terbuka penuh.

**PERINGATAN****■ Fungsi jam protection (power sliding door)**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

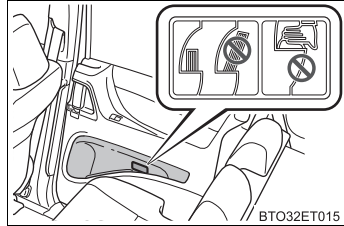
- Jangan pernah gunakan anggota badan Anda manapun untuk mengaktifkan fungsi jam protection secara sengaja.
- Fungsi jam protection dapat tidak bekerja jika terdapat sesuatu yang terjepit sebelum power sliding door ditutup sepenuhnya. Berhati-hatilah agar jari atau bagian lainnya tidak terjepit.
- Fungsi jam protection mungkin tidak bekerja tergantung pada bentuk dari benda yang terjepit. Berhati-hatilah agar jari atau bagian lainnya tidak terjepit.



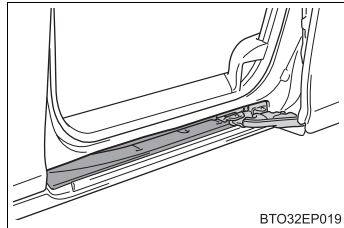
PERHATIAN

■ Pintu-pintu geser

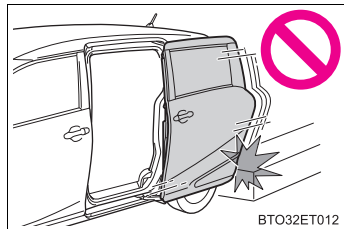
- Sebelum membuka/menutup sliding door, pastikan bahwa aman untuk mengoperasikan sliding door.
- Pastikan majalah tidak tertekuk atau menonjol dari saku sliding door. Jangan memasukkan sesuatu yang sangat besar sehingga bentuk dari saku sliding door berubah bentuk. Seperti objek dapat mengganggu membuka/menutup sliding door, merusak saku sliding door atau bodi kendaraan, dan dapat menyebabkan malfungsi.
- Jangan meletakkan gelas atau botol terbuka dalam pemegang botol karena isinya dapat tumpah ketika membuka atau menutup pintu.
- Benda terjebak di dalam sliding door rail yang dapat merusak. Sebelum membuka/menutup sliding door, pastikan bahwa telah aman untuk mengoperasikan sliding door.
- Ketika membuka sliding door, berhati-hati agar pintu tidak terbentur ke pinggir jalan atau dinding. Sliding door dapat mengalami kerusakan.



BTO32ET015



BTO32EP019



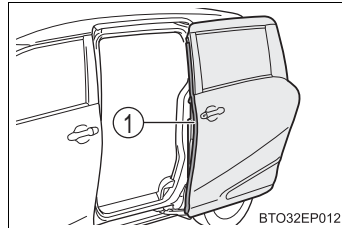
BTO32ET012

■ Penutup sliding door

- Jangan memberikan tekanan berlebih ke sliding door saat sliding door closer beroperasi.
- Penutup sliding door tidak dapat bekerja ketika Anda mengulangi membuka/menutup dalam periode waktu yang singkat. Untuk mengoperasikannya kembali, buka power sliding door sekali dan tutup setelahnya.

**PERHATIAN****■ Power sliding door (jika dilengkapi)**

Berhati-hatilah untuk tidak merusak sensor (①) yang dipasang pada ujung depan dari power sliding door dengan ujung peralatan. Power sliding door tidak dapat bekerja secara otomatis jika sensor rusak.

**■ Ketikan mengoperasikan fungsi sliding door reserve lock (kendaraan dengan sistem smart entry & start)**

Pastikan untuk selalu membawa kunci elektronik pada diri Anda. Jika kunci elektronik ditempatkan di dalam kendaraan setelah memulai pengoperasian menutup pintu melalui fungsi sliding door reserve lock, kunci elektronik dapat terkunci di dalam kendaraan.

Selain itu, sebelum meninggalkan kendaraan, pastikan bahwa semua pintu tertutup dan terkunci.

Pintu bagasi

Pintu bagasi dapat dikunci/dibuka pengunciannya dan dibuka dengan prosedur berikut ini.

Membuka penguncian dan mengunci pintu bagasi dari luar

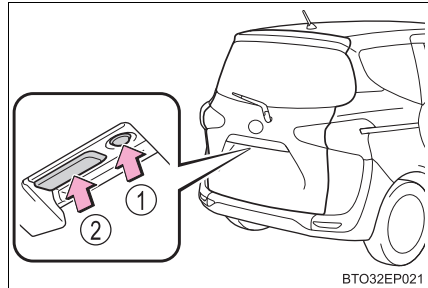
◆ Sistem smart entry & start (jika dilengkapi)

① Lock (Mengunci)

Periksa bahwa pintu telah terkunci dengan aman.

② Unlock (Membebaskan penguncian)

Pintu tidak dapat dibuka pengunciannya selama 3 detik setelah pintu dikunci.



◆ Wireless remote control

→H. 102

◆ Key

→H. 103, 345

Membuka penguncian dan mengunci pintu bagasi dari dalam

◆ Switch-switch door lock

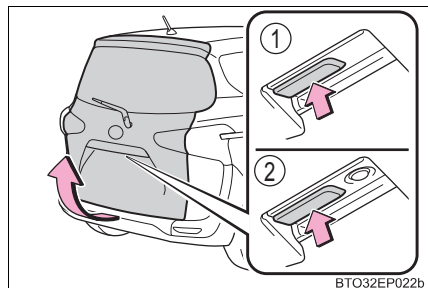
→H. 104

Membuka pintu bagasi dari luar kendaraan

Naikkan pintu bagasi sambil menekan switch pembuka pintu bagasi.

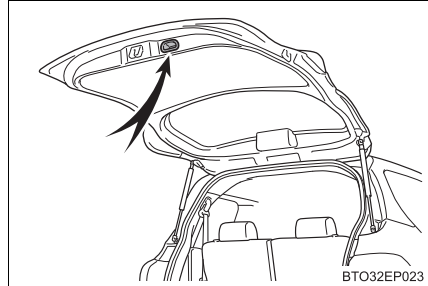
① Kendaraan tanpa sistem smart entry & start

② Kendaraan dengan sistem smart entry & start:



Handle pintu bagasi

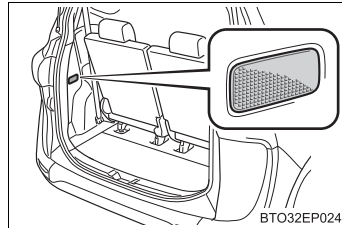
Gunakan handel pintu bagasi ketika menutup pintu bagasi. Berhati-hatilah agar jari Anda tidak terjepit saat melipat menutup pintu bagasi.



■ Lampu kompartemen bagasi

Lampu kompartemen bagasi menyala ketika bagasi dibuka.

Lampu padam secara otomatis setelah 20 menit dengan engine switch di off.



■ Buzzer peringatan pintu terbuka

→H. 105

**PERINGATAN****■ Peringatan selama pengendaraan**

- Jaga pintu bagasi tertutup saat pengendaraan. Jika pintu bagasi dibiarkan terbuka, pintu ini dapat menghantam benda yang berada di dekatnya selama pengendaraan atau muatannya dapat terlempar ke luar secara tak terduga, yang dapat menyebabkan kecelakaan. Selain itu, gas buang dapat masuk ke dalam kendaraan, menyebabkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius. Pastikan untuk menutup pintu bagasi sebelum pengendaraan.
- Sebelum mengendarai kendaraan, pastikan bahwa pintu bagasi ditutup sepenuhnya. Jika pintu bagasi tidak ditutup sepenuhnya, pintu tersebut dapat terbuka secara tidak terduga pada saat berkendara, mengakibatkan kecelakaan.
- Jangan pernah mengizinkan seseorang duduk dalam kompartemen bagasi. Dalam peristiwa pengereman mendadak atau kecelakaan, kemungkinan besar mereka dapat mengalami kematian atau cedera serius.

■ Bila anak-anak dalam kendaraan

Perhatikan langkah pencegahan berikut. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Jangan biarkan anak-anak bermain di dalam kompartemen bagasi. Jika anak secara tidak sengaja terkunci dalam kompartemen bagasi, mereka dapat kepanasan secara berlebihan.
- Jangan membiarkan anak-anak membuka atau menutup pintu bagasi. Melakukannya dapat menyebabkan pintu bagasi bergerak secara tidak terduga, atau menyebabkan tangan, kepala, atau leher anak tersebut terjepit saat menutup pintu bagasi.

■ Mengoperasikan pintu bagasi

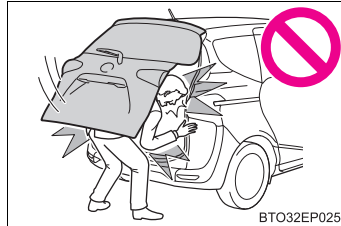
Perhatikan langkah pencegahan berikut. Salah melakukan dapat mengakibatkan anggota badan terjepit, menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Bersihkan segala sesuatu yang mengganggu dari pintu bagasi sebelum membukanya. Kesalahan melakukannya dapat menyebabkan pintu bagasi tiba-tiba tertutup kembali setelah membukanya.
- Ketika membuka atau menutup pintu bagasi, periksa secara menyeluruh untuk memastikan keamanan area sekitarnya.
- Jika seseorang berada di sekitarnya, pastikan mereka aman dan beritahu mereka bahwa pintu bagasi akan dibuka atau ditutup.
- Hati-hati ketika membuka atau menutup pintu bagasi dalam musim yang banyak angin karena pintu itu dapat bergerak secara tiba-tiba oleh angin yang kencang.

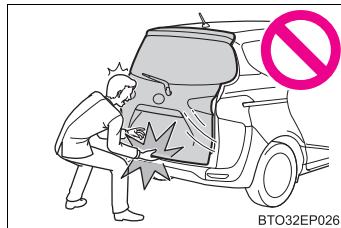
! PERINGATAN

■ Mengoperasikan pintu bagasi

- Pintu bagasi dapat tiba-tiba tertutup jika tidak dibuka sepenuhnya. Di jalan dengan permukaan miring pintu bagasi menjadi lebih sulit dibuka atau ditutup dibanding pada permukaan rata, waspadalah karena pintu bagasi dapat terbuka atau tertutup secara tidak terduga dengan sendirinya. Pastikan bahwa pintu bagasi dibuka penuh dan amankan sebelum menggunakan kompartemen bagasi.



- Ketika menutup pintu bagasi, berikan perhatian secara ekstra agar jari Anda dll. tidak terjepit.
- Ketika menutup pintu bagasi, pastikan untuk menekan ke bawah pintu bagasi dari luar. Jika handle pintu bagasi digunakan untuk menutup pintu bagasi sepenuhnya, ini dapat menyebabkan tangan atau lengan terjepit.



- Jangan menarik pada penyangga peredam pintu bagasi untuk menutup pintu bagasi, dan jangan menggantung pada penyangga peredam pintu bagasi. Melakukan mungkin dapat menyebabkan tangan terjepit atau penyangga peredam pintu bagasi patah, yang menyebabkan kecelakaan.
- Jangan memasang aksesoris apapun selain suku cadang asli Toyota pada pintu bagasi. Karena beban tambahan pada pintu bagasi dapat menyebabkan pintu bagasi akan tiba-tiba tertutup kembali setelah pintu tersebut dibuka.

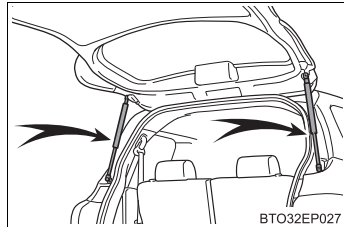
**PERHATIAN****■ Penyangga peredam pintu bagasi**

Pintu bagasi dilengkapi dengan penyangga peredam yang menahan pintu bagasi pada tempatnya.

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kerusakan penyangga peredam pintu bagasi, menyebabkan malfungsi.

- Jangan menempelkan benda asing, seperti stiker, lembaran plastik, atau lem pada batang penyangga peredam.
- Jangan menyentuh batang penyangga peredam dengan mengenakan sarung tangan atau benda berbahan kain lainnya.
- Jangan memasang aksesoris apapun selain suku cadang asli Toyota pada pintu bagasi.
- Jangan meletakkan tangan Anda pada penyangga peredam atau memberikan gaya secara lateral pada penyangga tersebut.



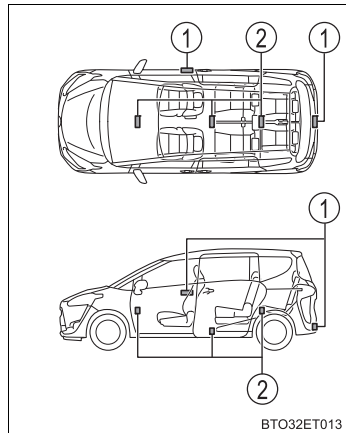
Sistem smart entry & start*

Pengoperasian berikut ini dapat dilakukan dengan mudah cukup membawa kunci elektronik pada diri Anda, contohnya di dalam kantong saku Anda. (Pengemudi harus selalu membawa kunci elektronik.)

- Mengunci dan membuka penguncian pintu (→H. 101)
- Membuka dan menutup sliding door (→H. 108)
- Mengunci dan membuka penguncian pintu bagasi (→H. 122)
- Menghidupkan mesin (→H. 177)

■ Lokasi antena

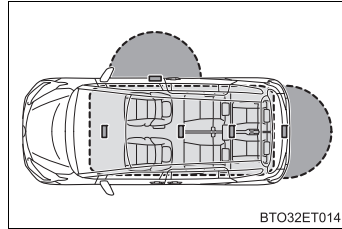
- ① Antena luar kabin
- ② Antena dalam kabin



*: Jika dilengkapi

■ Jangkauan efektif (area dimana kunci elektronik terdeteksi)

- : Saat mengunci atau membuka penguncian semua pintu
Sistem dapat dioperasikan bila kunci elektronik dalam jarak 0.7 m dari handle pintu sisi luar. (Hanya ketika pintu mendeteksi, kunci dapat dioperasikan.)



- : Ketika menghidupkan mesin atau mengubah mode engine switch
Sistem dapat dioperasikan saat kunci elektronik di dalam kendaraan.



■ Fungsi penghemat baterai

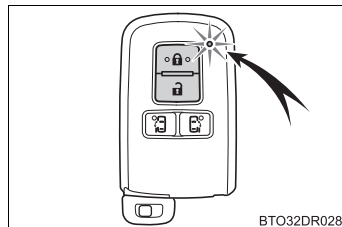
Fungsi penghematan baterai akan diaktifkan untuk mencegah baterai kunci elektronik dan baterai kendaraan menjadi lemah ketika kendaraan tidak digunakan dalam jangka waktu yang lama.

- Dalam situasi berikut ini, sistem smart entry & start terkadang dapat digunakan untuk membuka penguncian pintu.
 - Kunci elektronik berada dalam area sekitar 2 m dari luar kendaraan selama 10 menit atau lebih.
 - Sistem smart entry & start tidak digunakan selama 5 hari atau lebih.
- Jika sistem smart entry & start tidak digunakan selama 14 hari atau lebih, pintu tidak dapat dibuka pengunciannya kecuali pintu pengemudi. Dalam hal ini, genggam handel pintu pengemudi sisi luar, atau gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal, untuk membuka penguncian pintu.

■ Fungsi Penghemat Baterai Kunci Elektronik

Ketika mode penghematan baterai di atur, meminimalkan pengosongan baterai dengan menghentikan kunci elektronik dari menerima gelombang radio.

Tekan  dua kali saat menekan dan menahan . Konfirmasikan bahwa indikator kunci elektronik berkedip 4 kali. Saat mode penghematan baterai diatur, sistem smart entry & start tidak dapat digunakan. Untuk membatalkan fungsi, tekan tombol apa saja dari kunci elektronik.



■ Alarm dan indikator peringatan

Alarm berbunyi dan pesan peringatan (jika dilengkapi untuk kendaraan dengan multi-information display) ditampilkan pada multi-information display yang digunakan untuk mencegah pencurian kendaraan atau kecelakaan akibat dari salah pengoperasian. Ketika pesan peringatan (jika dilengkapi untuk kendaraan dengan multi-information display) ditampilkan, lakukan tindakan yang tepat berdasarkan pesan yang ditampilkan. (→H. 326)

Tabel berikut ini menggambarkan keadaan dan prosedur koreksi ketika hanya alarm yang berbunyi.

► Kendaraan dengan drive monitor display

Alarm	Situasi/Tindakan
Alarm interior berbunyi satu kali dan alarm eksterior ping satu kali selama 5 (sepuluh) detik*	Tindakan yang dilakukan untuk mengunci salah satu pintu depan dengan membuka pintu dan menggeser tombol pengunci ke posisi mengunci, kemudian menutup pintu dengan menarik handle pintu luar dengan kunci elektronik masih berada di dalam kendaraan. → Ambil kunci elektronik dari kompartemen penumpang dan kunci kembali semua pintu.
Alarm eksterior ping sekali selama 5 detik	Tindakan yang dilakukan untuk mengunci semua pintu menggunakan fungsi entry saat kunci elektronik tertinggal dalam kompartemen penumpang. → Ambil kunci elektronik dari kompartemen penumpang dan kunci kembali semua pintu.
	Tindakan yang dilakukan untuk mengunci kendaraan saat pintu terbuka. → Tutup semua pintu dan kunci kembali pintunya.
Alarm interior berbunyi sekali*	Pintu pengemudi terbuka saat tuas transmisi di posisi selain "P" tanpa mematikan engine switch. → Geser tuas transmisi ke P
Alarm interior terus menerus	Engine switch telah diubah ke mode ACCESSORY saat pintu pengemudi terbuka (atau pintu pengemudi telah dibuka saat engine switch berada di dalam mode ACCESSORY). → Ubah engine switch ke mode OFF dan tutup pintu pengemudi.

*: Hanya kendaraan dengan continuously variable transmission

► Kendaraan dengan multi-information display

Alarm	Situasi/Tindakan
Alarm eksterior berbunyi sekali selama 5 detik	Tindakan yang dilakukan untuk mengunci kendaraan saat pintu terbuka. → Tutup semua pintu dan kunci kembali pintunya.
Alarm interior berbunyi terus menerus	Engine switch telah diubah ke mode ACCESSORY saat pintu pengemudi terbuka (pintu pengemudi telah dibuka saat engine switch berada di dalam mode ACCESSORY). → Ubah engine switch ke mode “OFF” dan tutup pintu pengemudi.

■ **Ketika “Smart Entry & Start System Malfunction See Owner’s Manual” akan ditampilkan pada multi-information display (kendaraan dengan multi-information display)**

Sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

(Cara untuk mengatasi: →H. 345)

■ **Kondisi yang mempengaruhi pengoperasian**

Sistem smart entry & start menggunakan gelombang radio yang lemah. Dalam situasi berikut ini, komunikasi antara kunci elektronik dan kendaraan mungkin terpengaruh, hal itu dapat mencegah sistem smart entry & start, wireless remote control dan sistem engine immobilizer pada pengoperasian yang benar.

(Cara untuk mengatasi: →H. 345)

- Ketika baterai kunci elektronik lemah
- Berdekatan dengan tower TV, plant pembangkit listrik, SPBU, stasiun radio, layar besar, bandara (airport) atau fasilitas lain yang membangkitkan gelombang radio kuat atau noise kelistrikan.
- Bila membawa radio portabel, telepon selular, telepon tanpa kabel atau perangkat komunikasi tanpa kabel (wireless) lainnya
- Bila kunci elektronik bersentuhan, atau tertutup oleh benda yang terbuat dari bahan logam
 - Kartu yang dilapisi dengan aluminum foil
 - Bungkus rokok yang memakai aluminum foil di dalamnya
 - Dompet atau tas logam
 - Koin
 - Penghangat tangan yang terbuat dari logam
 - Media seperti CD dan DVD
- Ketika berdekatan dengan kunci wireless lain (yang memancarkan gelombang radio) yang sedang digunakan

- Ketika membawa atau menggunakan kunci elektronik bersama dengan peralatan berikut yang dapat memancarkan gelombang radio
 - Radio portabel, telepon selular, telepon tanpa kabel atau perangkat komunikasi lain tanpa kabel
 - Kunci elektronik kendaraan lain, kunci wireless atau kunci elektronik dari kendaraan Anda
 - Personal Computer atau Personal Digital Assistant (PDA)
 - Digital audio player
 - Portable game system
- Jika kaca belakang dilapisi dengan kaca film metal seperti warna perak atau benda logam ditempelkan pada kaca belakang
- Ketika kunci elektronik diletakkan di dekat charger baterai atau peralatan elektronik

■ Catatan untuk fungsi entry

- Meskipun ketika kunci elektronik dalam jangkauan efektif (area deteksi), sistem tidak dapat bekerja dengan benar dalam hal berikut ini:
 - Kunci elektronik berada terlalu dekat dengan jendela atau handle pintu luar, dekat bodi kendaraan, atau tempat yang tinggi ketika pintu dikunci atau dibuka pengunciannya.
 - Kunci elektronik berada terlalu dekat masa atau tempat yang tinggi, atau terlalu dekat bagian tengah bumper belakang ketika pintu bagasi dikunci atau dibuka pengunciannya.
 - Kunci elektronik berada di atas panel instrumen, tutup bagasi, lantai, atau dalam laci ketika mesin dihidupkan atau mode engine switch diubah.
- Jangan tinggalkan kunci elektronik di atas panel instrumen atau dekat kantong pintu ketika keluar dari kendaraan. Tergantung pada kondisi penerima gelombang radio, kunci elektronik ini mungkin terdeteksi oleh antena luar cabin dan pintu akan dapat dikunci dari luar, kemungkinan kunci elektronik terjepit (terselip) di dalam kendaraan.
- Selama kunci elektronik berada dalam jangkauan efektif, pintu dapat dikunci atau dibuka kuncinya oleh seseorang. Akan tetapi, hanya pintu yang mendeteksi kunci elektronik yang dapat digunakan untuk membuka penguncian kendaraan.
- Bahkan jika kunci elektronik tidak berada di dalam kendaraan, hal ini memungkinkan untuk menghidupkan mesin jika kunci elektronik berada dekat jendela.
- Ketika kunci elektronik dalam jangkauan efektif, pintu mungkin akan mengunci atau terbuka pengunciannya bila air dalam jumlah besar diguyurkan pada handle pintu sisi luar, seperti air hujan atau tempat pencucian mobil. (Pintu secara otomatis akan terkunci kembali kira-kira setelah 30 detik jika pintu tidak dibuka atau ditutup.)
- Bila menggunakan wireless remote control untuk mengunci pintu saat kunci elektronik berada di dekat kendaraan, kemungkinan pintu tidak dapat dibuka pengunciannya dengan fungsi entry. (Gunakan wireless remote control untuk membuka pintu-pintu.)

- Menyentuh sensor kunci atau pembuka penguncian pintu saat mengenakan sarung tangan dapat menghambat atau mencegah pengoperasian membuka penguncian.
- Menggenggam handle pintu sisi luar ketika mengenakan sarung tangan dapat menghambat atau tidak membuka penguncian pintu.
- Ketika pengoperasian penguncian dilakukan dengan menggunakan sensor kunci, pengenalan sinyal akan ditunjukkan dua kali berurutan. Setelah ini, pengenalan sinyal tidak akan diberikan.
- Jika handle pintu luar basah saat kunci elektronik berada dalam jangkauan efektif, pintu dapat terkunci dan terbuka pengunciannya secara berulang-ulang. Dalam hal ini, ikuti prosedur koreksi berikut ini untuk mencuci kendaraan.
 - Tempatkan kunci elektronik di lokasi 2 m atau lebih jauh dari kendaraan. (Berhati-hatilah untuk memastikan kunci tidak dicuri.)
 - Atur kunci elektronik ke mode penghematan baterai untuk menonaktifkan sistem smart entry & start. (→H. 128)
- Jika kunci elektronik berada di dalam kendaraan dan handle pintu sisi luar menjadi basah selama pencucian, sebuah pesan mungkin muncul pada multi-information display. Untuk mematikan alarm, kunci semua pintu.
- Pendekatan yang secara tiba-tiba ke dalam jangkauan efektif atau handle pintu sisi luar dapat mencegah semua pintu terbuka pengunciannya. Dalam hal ini, kembalikan handle pintu sisi luar ke posisi semula dan periksa apakah pintu terbuka pengunciannya sebelum menarik kembali handle pintu sisi luar.
- Membuka penguncian kendaraan memerlukan waktu yang lebih lama jika terdapat kunci elektronik lain yang berada dalam jangkauan efektif.

■ Bila kendaraan tidak dikendarai dalam waktu lama

- Untuk mencegah pencurian kendaraan, jangan tinggalkan kunci elektronik kurang dari 2 m dari kendaraan.
- Sistem smart entry & start dapat dinonaktifkan. (→H. 370)

■ Untuk mengoperasikan sistem dengan benar

Pastikan untuk membawa kunci elektronik ketika mengoperasikan sistem. Jangan membawa kunci elektronik terlalu dekat dengan kendaraan ketika mengoperasikan sistem dari luar kendaraan.

Tergantung dari posisi dan kondisi memegang kunci elektronik, kunci mungkin tidak terdeteksi dengan benar dan sistem mungkin tidak bekerja dengan benar. (Alarm mungkin mati secara tidak sengaja, atau pencegahan penguncian pintu tidak berfungsi.)

■ Jika sistem smart entry & start tidak bekerja dengan benar

→H. 104

■ Kustomisasi

Pengaturan (misalnya sistem smart entry & start) dapat diubah. (Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 371)

■ Jika sistem smart entry & start telah dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi

- Mengunci dan membuka penguncian pintu-pintu:
Gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal.
(→H. 102, 103, 345)
- Menghidupkan mesin atau mengubah mode engine switch: →H. 345
- Matikan mesin: →H. 178

**PERINGATAN****■ Perhatian sehubungan dengan pengaruh peralatan elektronik**

- Seseorang yang memakai alat pacu jantung, terapi sinkronisasi jantung alat pacu jantung dan implantable cardioverter defibrillator harus menjaga jarak aman antara orang tersebut dengan antena sistem smart entry & start. (→H. 127)

Gelombang radio dapat mempengaruhi kerja peralatan tersebut. Jika perlu, fungsi entry dapat dinonaktifkan. Untuk lebih jelas, tanyakan pada dealer Toyota Anda, tentang frekuensi gelombang radio dan timing dari pemancar gelombang radio tersebut. Kemudian, konsultasikan dengan dokter Anda untuk melihat apakah Anda harus menonaktifkan fungsi entry.

- Pemakai peralatan medis elektrik selain implan alat pacu jantung, terapi sinkronisasi jantung alat pacu jantung dan implantable cardioverter defibrillator hendaknya berkonsultasi dengan pembuat peralatan tersebut untuk mendapatkan informasi tentang cara kerjanya di bawah pengaruh gelombang radio.

Gelombang radio dapat memberikan pengaruh yang tidak diharapkan pada cara kerja peralatan medis semacam itu.

Untuk lebih jelas tanyakan pada dealer Toyota Anda untuk menonaktifkan fungsi entry.

Tempat duduk depan

Prosedur penyetelan



BTO33ET001

- ① Tuas penyetel posisi tempat duduk
- ② Tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk
- ③ Tuas penyetel ketinggian vertikal (jika dilengkapi untuk tempat duduk pengemudi)

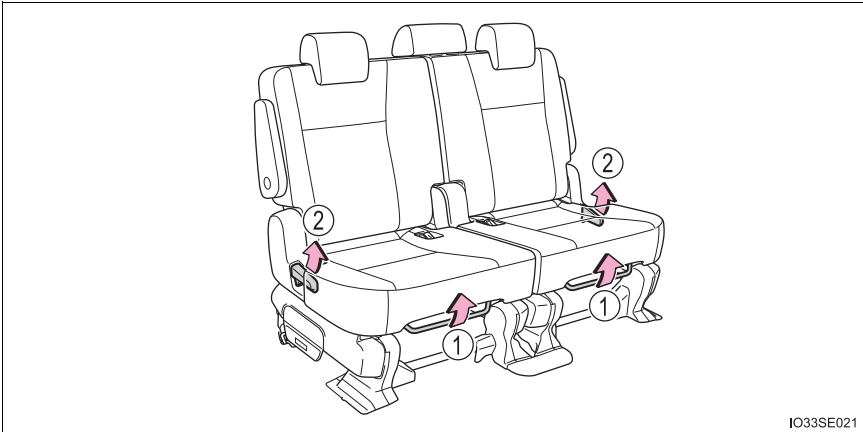


PERINGATAN

■ Ketika menyetel posisi tempat duduk

- Berhati-hatilah agar tempat duduk tidak membentur penumpang atau barang.
- Untuk mengurangi risiko tergelincir ke bawah sabuk pangkuan selama kecelakaan, jangan merebahkan tempat duduk melebihi dari yang diperlukan. Bila tempat duduk terlalu direbahkan ketika kecelakaan, sabuk pangkuan dapat meluncur melewati pinggul Anda dan akan menyebabkan gaya penahan langsung bekerja pada perut atau leher, hal ini dapat meningkatkan risiko cedera serius atau kematian pada saat terjadinya kecelakaan. Jangan menyetel tempat duduk saat mengemudi karena tempat duduk mungkin dapat bergerak secara tidak terduga dan dapat mengakibatkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.
- Setelah menyetel tempat duduk, pastikan bahwa tempat duduk terkunci di posisinya.
- Jangan meletakkan tangan Anda di bawah tempat duduk atau berdekatan dengan bagian yang bergerak untuk menghindari cedera. Jari atau tangan dapat terjepit di dalam mekanisme tempat duduk.
- Jangan menyetel posisi tempat duduk saat kendaraan melaju.

Tempat duduk kedua



- ① Tuas penyetel posisi tempat duduk
- ② Tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk/
ketika masuk dan keluar dari tempat duduk baris ketiga (→H. 136)/
melipat tempat duduk baris kedua (→H. 145)

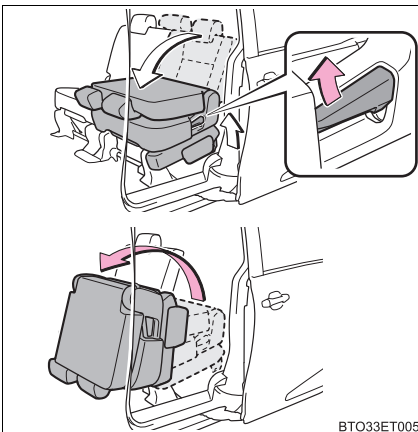
Tali untuk melipat tempat duduk baris kedua terletak di sandaran tempat duduk. (→H. 136)

Ketika masuk dan keluar dari tempat duduk baris ketiga

■ Ketika melipat tempat duduk baris kedua

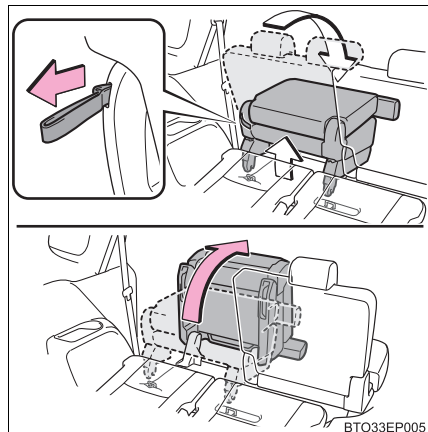
- 1 Pastikan untuk menghentikan kendaraan dan gunakan rem parkir.
(→H. 192)
- 2 Bebaskan dan simpan sabuk keselamatan tempat duduk baris kedua. (→H. 27)
- 3 Mengembalikan sandaran tangan tempat duduk baris kedua (jika dilengkapi) ke posisi semula, jika direndahkan. (→H. 232)
Pastikan bahwa sabuk keselamatan tidak tersangkut di sandaran tangan.
- 4 Setel sandaran kepala tempat duduk baris kedua ke posisi paling rendah.
(→H. 141)
- 5 Geser tempat duduk baris kedua ke posisi paling belakang. (→H. 135)
- 6 Lipat tempat duduk baris kedua menggunakan tuas atau tali penyetel sudut sandaran tempat duduk.

- Menggunakan tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk. ► Menggunakan tali sudut sandaran tempat duduk.



Tarik tuas penyetel sudut sandaran tempat duduk.

Sandaran tempat duduk akan dilipat secara otomatis dan kemudian tempat duduk akan naik.



Tarik tali.

Sandaran tempat duduk akan dilipat secara otomatis dan kemudian tempat duduk akan naik.

Pastikan untuk melipat tempat duduk samping baris kedua sebelum melipat tempat duduk baris kedua sisi pengemudi.

Ketika hanya melipat tempat duduk baris kedua sisi pengemudi, pastikan bahwa sandaran kepala tempat duduk tengah dilepas. (→H. 142)

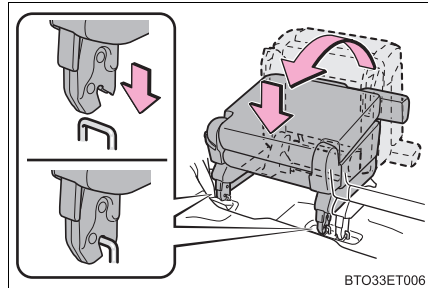
Geser tempat duduk depan ke depan jika tempat duduk baris kedua mengganggu sambil melipat tempat duduk kedua.

■ **Ketika mengembalikan tempat duduk baris kedua ke posisi semula.**

- 1 Pastikan untuk menghentikan kendaraan dan gunakan rem parkir.

(→H. 192)

- 2 Tekan tempat duduk baris kedua ke bawah sampai posisi mengunci pada lantai. Tekan perlahan-lahan kaki tempat duduk yang terletak di ujung belakang tempat duduk baris kedua ke posisi penguncian, dan kaitkan dengan kuat ke lantai.



- 3 Jika sandaran kepala tengah pada tempat duduk baris kedua dilepas, pastikan untuk memasangnya kembali.

**PERINGATAN****■ Ketika menyetel posisi tempat duduk**

- Untuk mengurangi risiko tergelincir ke bawah sabuk pangkuan selama kecelakaan, jangan merebahkan tempat duduk melebihi dari yang diperlukan.

Bila tempat duduk terlalu direbahkan ketika kecelakaan, sabuk pangkuan dapat meluncur melewati pinggul Anda dan akan menyebabkan gaya penahan langsung bekerja pada perut atau leher, hal ini dapat meningkatkan risiko cedera serius atau kematian pada saat terjadinya kecelakaan.

Jangan menyetel tempat duduk saat mengemudi karena tempat duduk mungkin dapat bergerak secara tidak terduga dan dapat mengakibatkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan.

- Setelah menyetel tempat duduk, pastikan bahwa tempat duduk terkunci di posisinya.
- Jangan meletakkan tangan Anda di bawah tempat duduk atau berdekatan dengan bagian yang bergerak untuk menghindari cedera.
Jari atau tangan dapat terjepit di dalam mekanisme tempat duduk.
- Jangan menyetel posisi tempat duduk saat kendaraan melaju.

■ Ketika masuk dan keluar kendaraan dari tempat duduk baris ketiga

- Amankan tempat duduk baris kedua setelah masuk dan keluar dari tempat duduk baris ketiga.
- Jangan biarkan seseorang meletakkan tangannya pada bagian yang bergerak, bagian yang dihubungkan atau platform tempat duduk ketika menyetel posisi tempat duduk, hal ini dapat meningkatkan risiko cedera serius.

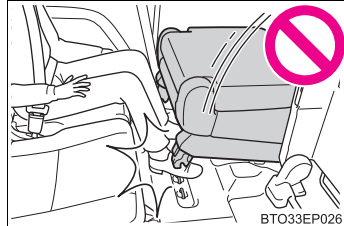
**PERINGATAN**

■ **Saat duduk di tempat duduk tengah baris kedua**

Sebelum duduk di posisi tengah tempat duduk baris kedua, pastikan untuk menyelaraskan posisi depan dan belakang antara masing-masing tempat duduk kanan dan kiri.

■ **Melipat tempat duduk baris kedua**

- Saat mengembalikan tempat duduk baris kedua ke posisi semula, berhati-hatilah agar tangan atau kaki Anda di tempat duduk baris ketiga tidak tersangkut di antara tempat duduk baris kedua dan lantai.



- Saat mengemudi dengan tempat duduk baris kedua dilipat, amankan tempat duduk baris kedua dengan tali.
- Jangan menarik tali sandaran tempat duduk baris kedua kecuali saat melipat tempat duduk baris kedua.
- Tahan pegangan sandaran tempat duduk baris kedua dengan aman saat menyimpan tempat duduk baris kedua.
- Setelah mengembalikan tempat duduk baris kedua yang terlipat ke posisi semula, periksa apakah tempat duduk baris kedua terkunci dengan aman dan sabuk keselamatan tidak terpuntir atau tersangkut di tempat duduk.

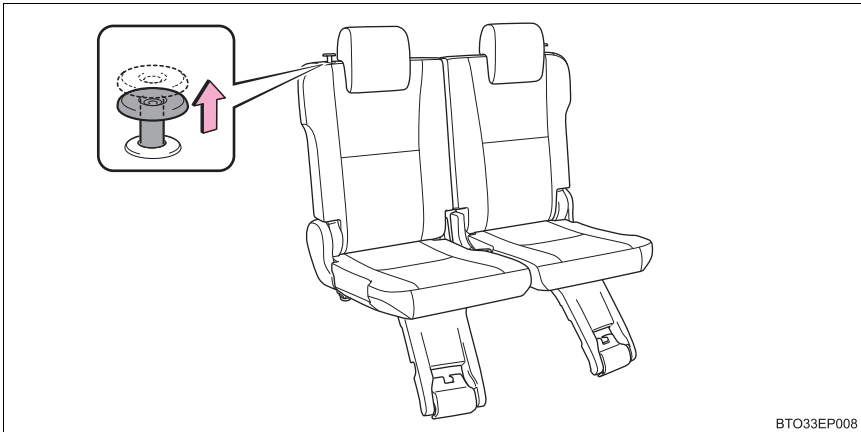
**PERHATIAN**

■ **Melipat tempat duduk baris kedua**

- Bebaskan dan simpan sabuk keselamatan dan gesper sebelum melipat tempat duduk baris kedua.
- Lipat atau kembalikan tempat duduk baris kedua sesuai urutan berikut. Saat lipat, mulailah dengan sisi penumpang dan kemudian sisi pengemudi. Ketika mengembalikan, mulailah dengan sisi pengemudi dan kemudian sisi penumpang. Jika tempat duduk baris kedua dilipat atau dikembalikan dengan urutan yang salah, sandaran kepala tengah pada tempat duduk baris kedua akan mengganggu tempat duduk baris kedua sisi pengemudi, yang mengakibatkan kerusakan pada tempat duduk baris kedua.
- Berhati-hatilah saat menarik tuas atau tali penyetel sudut sandaran tangan dari sandaran tempat duduk baris kedua. Sandaran tempat duduk baris kedua akan terlipat secara otomatis, dan kemudian tempat duduk baris kedua akan naik kembali.

Tempat duduk baris ketiga

Prosedur penyetelan



Knob penyesuaian sudut sandaran tempat duduk/ menyimpan tempat duduk baris ketiga(→H. 146)

Kunci tali pembebas untuk menahan tempat duduk baris ketiga yang dipasang di sandaran tempat duduk.
(→H. 146)

PERINGATAN

■ Ketika menyetel posisi tempat duduk

- Jangan merebahkan tempat duduk lebih dari yang diperlukan ketika kendaraan sedang bergerak untuk mengurangi risiko dari pergeseran di bawah sabuk pangkuan. Bila tempat duduk terlalu direbahkan ketika kecelakaan, sabuk pangkuan dapat meluncur melewati pinggul Anda dan akan menyebabkan gaya penahan langsung bekerja pada perut atau leher, hal ini dapat meningkatkan risiko cedera serius atau kematian pada saat terjadinya kecelakaan.
- Setelah menyetel tempat duduk, pastikan bahwa tempat duduk terkunci di posisinya.
- Jangan meletakkan tangan Anda di bawah tempat duduk atau berdekatan dengan bagian yang bergerak untuk menghindari cedera. Jari atau tangan dapat terjepit di dalam mekanisme tempat duduk.
- Jangan menyetel posisi tempat duduk saat kendaraan melaju.

Sandaran kepala

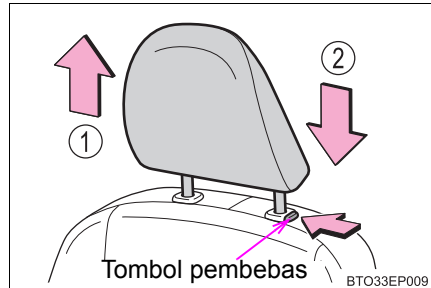
Tempat duduk depan

① Naik

Tarik sandaran kepala ke atas.

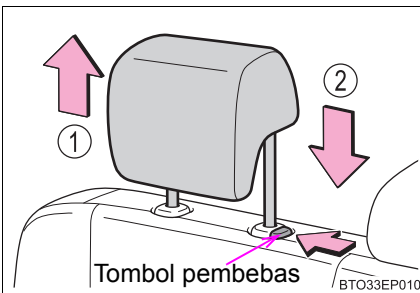
② Turun

Tekan sandaran kepala ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian.



Tempat duduk kedua

► Tempat duduk sisi luar



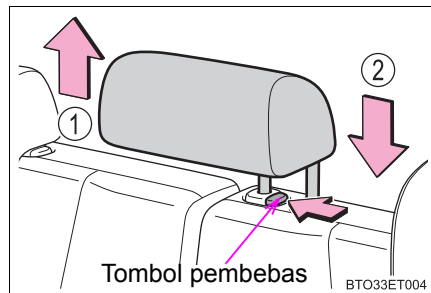
① Naik

Tarik sandaran kepala ke atas.

② Turun

Tekan sandaran kepala ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian.

► Tempat duduk tengah



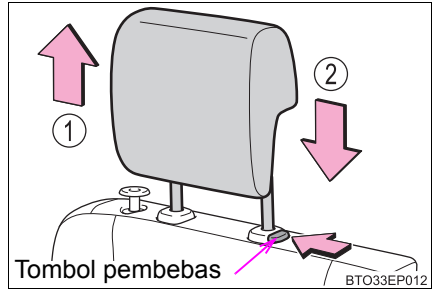
Tempat duduk baris ketiga

① Naik

Tarik sandaran kepala ke atas.

② Turun

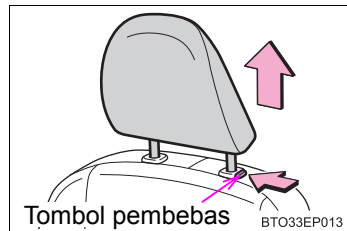
Tekan sandaran kepala ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian.



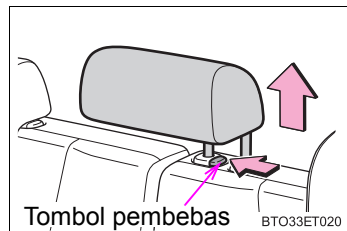
Melepas sandaran kepala

Tarik sandaran kepala ke atas atau ke bawah sambil menekan tombol pembebas penguncian.

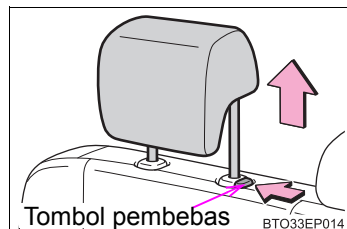
► Tempat duduk depan



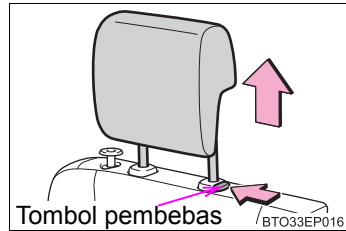
► Tempat duduk tengah baris kedua



► Tempat duduk luar kedua

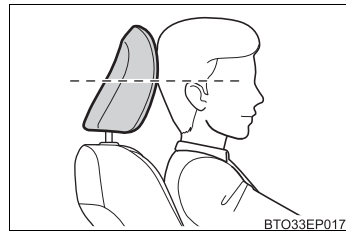


► Tempat duduk baris ketiga



■ Menyetel tinggi sandaran kepala

Pastikan bahwa sandaran kepala telah disetel sehingga bagian tengah sandaran kepala sejajar dengan telinga bagian atas.



■ Menyetel sandaran kepala tempat duduk baris kedua dan ketiga

Selalu naikan sandaran kepala satu tingkat dari posisi tersimpan ketika menggunakannya.



PERINGATAN

■ Perhatian tentang sandaran kepala

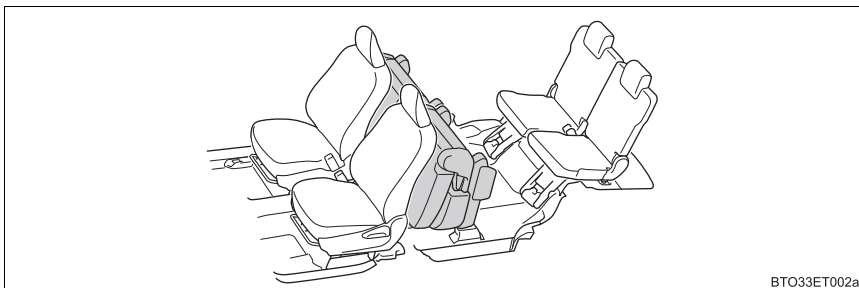
Perhatikan langkah pencegahan berikut berkaitan dengan sandaran kepala. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Gunakan sandaran kepala yang dirancang sesuai untuk setiap tempat duduk.
- Setel sandaran kepala ke posisi yang benar setiap saat.
- Setelah menyetel sandaran kepala, dorong ke bawah dan pastikan bahwa sandaran kepala tersebut terkunci dalam posisinya.
- Jangan mengemudi dengan sandaran kepala yang dilepas.

Susunan tempat duduk

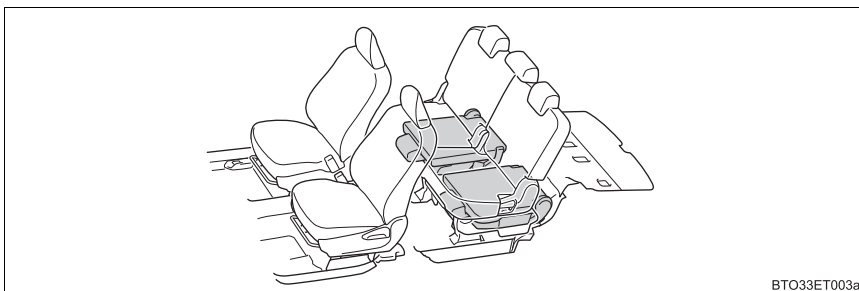
◆ Melipat tempat duduk kedua

Tempat duduk kedua dapat dilipat di belakang tempat duduk depan.
(→H. 145)



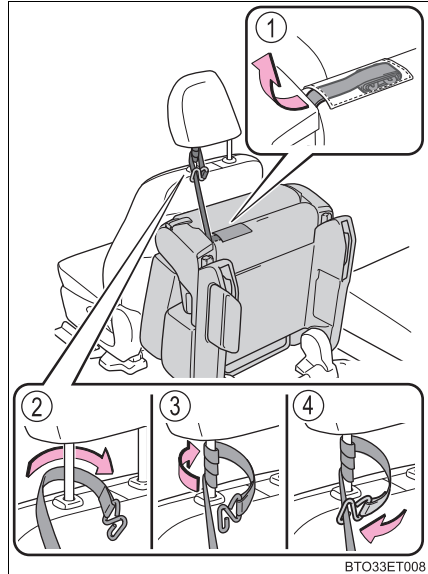
◆ Melipat tempat duduk baris ketiga

Tempat duduk ketiga dapat dilipat di bawah tempat duduk kedua.
(→H. 146)



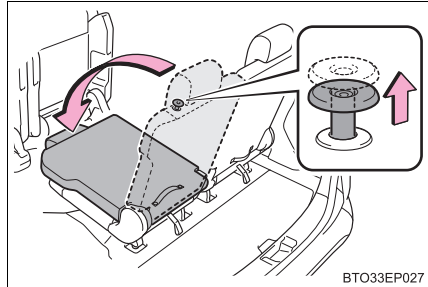
Melipat tempat duduk kedua

- 1 Pastikan untuk menghentikan kendaraan dan gunakan rem parkir. (→H. 192)
- 2 Melipat tempat duduk baris kedua. (→H. 136)
- 3 Amankan tempat duduk baris kedua.
 - ① Keluarkan tali pengait dari saku pada bagian belakang bantalan tempat duduk.
 - ② Lewatkan melalui headrest stay pada tempat duduk depan.
 - ③ Jika menahan tali terlalu lama, setel panjang tali dengan winding di sekitar headrest stay beberapa kali.
 - ④ Kaitkan tali.

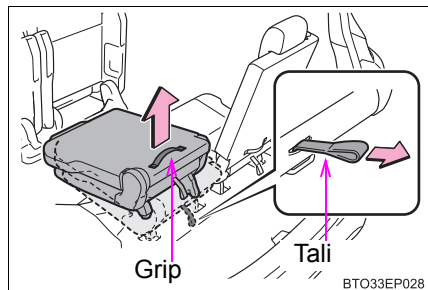


Melipat tempat duduk baris ketiga

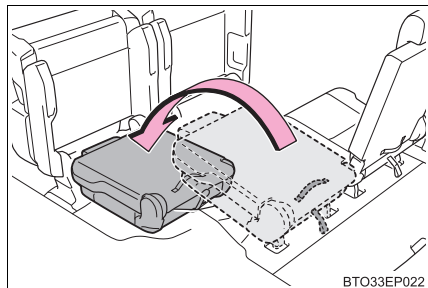
- 1 Pastikan untuk menghentikan kendaraan dan gunakan rem parkir. (→H. 192)
- 2 Melipat tempat duduk baris kedua. (→H. 136)
- 3 Simpan gesper pada tempat duduk baris ketiga. (→H. 27)
- 4 Setel sandaran kepala tempat duduk baris ketiga ke posisi paling rendah. (→H. 141)
- 5 Lipat sandaran tempat duduk baris ketiga saat menarik knob.



- 6 Bebaskan penguncian dengan menarik tali pembebas penguncian, dan tahan grip untuk menaikkan tempat duduk baris ketiga.

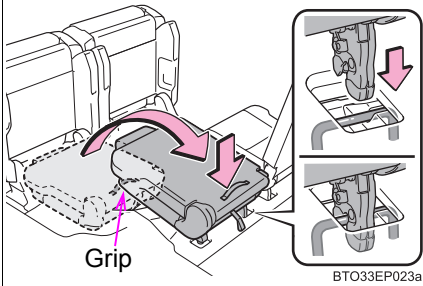


- 7 Saat menekan ke bawah tempat duduk baris ketiga, lipat tempat duduk baris ketiga.



- 8 Kembalikan tempat duduk baris kedua ke posisi semula. (→H. 135)
- 9 Jika tempat duduk baris kedua dilipat setelah melepas sandaran kepala tengah dari tempat duduk baris kedua, pastikan untuk memasang kembali sandaran kepala.

■ **Ketika mengembalikan tempat duduk baris ketiga ke posisi semula.**

- 1 Pastikan untuk menghentikan kendaraan dan gunakan rem parkir.
(→H. 192)
- 2 Melipat tempat duduk baris kedua. (→H. 136)
- 3 Tahan handle grip untuk menaikkan tempat duduk baris ketiga, dan kemudian tekan ke bawah tempat duduk baris ketiga ke posisi mengunci. Tekan perlahan-lahan kaki tempat duduk yang terletak di ujung belakang tempat duduk baris ketiga ke posisi penguncian, dan kaitkan dengan kuat ke lantai.

- 4 Angkat sandaran tempat duduk dari tempat duduk baris ketiga ke posisi mengunci.
 Angkat sandaran tempat duduk sambil menarik knob penyetel sudut sandaran tempat duduk.
- 5 Kembalikan tempat duduk baris kedua ke posisi semula.
(→H. 135)
- 6 Jika tempat duduk baris kedua dilipat setelah melepas sandaran kepala tengah, pastikan untuk memasang kembali sandaran kepala.

**PERINGATAN****■ Susunan tempat duduk**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

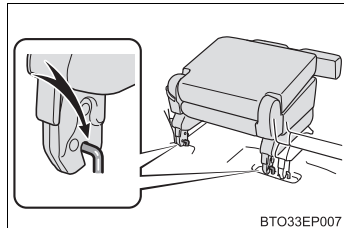
Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Selalu pasang rem parkir dan geser tuas transmisi ke P (kendaraan dengan continuously variable transmission) atau R (kendaraan dengan transmisi manual) di permukaan yang rata ketika mengatur posisi tempat duduk.
- Jangan pernah meluruskan posisi tempat duduk saat pengendaraan.
- Pastikan bahwa tempat duduk dikunci dengan aman setelah meluruskan posisi tempat duduk.
- Periksa bahwa sabuk keselamatan dan gesper tidak terpuntir atau tersangkut pada tempat duduk.
- Jangan mengatur posisi tempat duduk saat seseorang sedang duduk ditempat duduk.

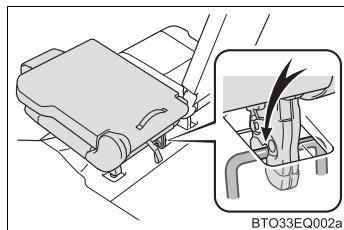
■ Melipat atau menyimpan tempat duduk

- Jangan membiarkan penumpang dalam kompartemen bagasi selama pengendaraan.
- Jangan mencoba untuk melipat setiap tempat duduk sisi pengemudi dan penumpang pada saat yang sama, atau jari atau tangan dapat terjepit dan terluka. Ketika melipat tempat duduk, operasikan satu per satu.
- Pastikan bahwa kaki tempat duduk

► Tempat duduk baris ke dua



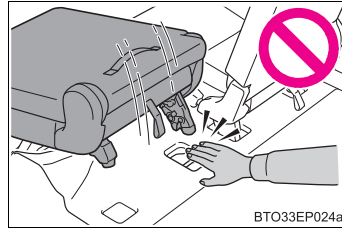
► Tempat duduk baris ketiga



**PERINGATAN**

■ **Ketika mengembalikan tempat duduk baris ketiga ke posisi semula.**

Ketika mengembalikan tempat duduk baris ketiga ke posisi semula, berhati-hatilah agar tangan atau kaki Anda tidak terjebak di posisi mengunci.

**PERHATIAN**

■ **Ketika mengatur posisi tempat duduk**

Jangan meletakkan karpet lantai di atas rail tempat duduk.

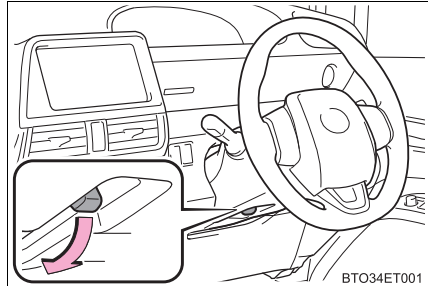
■ **Melipat atau menyimpan tempat duduk**

- Periksa bahwa lantai bagasi tidak terdapat benda ketika mengembalikan tempat duduk baris kedua atau ketiga ke posisi semula.
- Jangan menyimpan tempat duduk baris ketiga dengan sandaran kepala dari tempat duduk baris ketiga dilepas. Ada kemungkinan merusak tempat duduk baris ketiga.

Roda kemudi

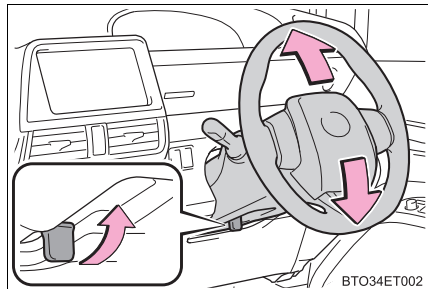
Prosedur penyetelan

- 1 Tahan roda kemudi dan dorong tuas ke bawah.



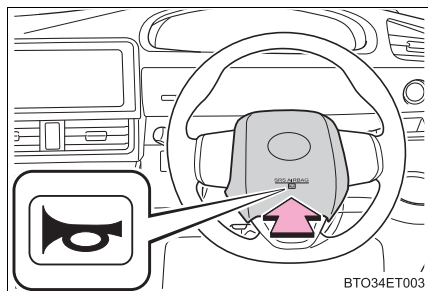
- 2 Setel ke posisi ideal dengan menggerakkan roda kemudi.

Setelah penyetelan, tarik tuas ke atas untuk mengamankan roda kemudi.



Klakson

Untuk membunyikan klakson, tekan pada atau dekat tanda



■ Setelah menyetel roda kemudi

Pastikan bahwa roda kemudi telah terkunci dengan sempurna. Klakson mungkin tidak berbunyi jika roda kemudi tidak terkunci dengan sempurna. (→H. 150)

**PERINGATAN****■ Peringatan selama pengendaraan**

Jangan menyetel roda kemudi selama pengendaraan.

Melakukannya dapat menyebabkan pengemudi kehilangan kontrol kendaraan dan dapat terjadi kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Setelah menyetel roda kemudi

Pastikan bahwa roda kemudi telah terkunci dengan sempurna. Bila tak terkunci, roda kemudi dapat bergerak secara mendadak, sehingga dapat menyebabkan kecelakaan, dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Kaca spion dalam

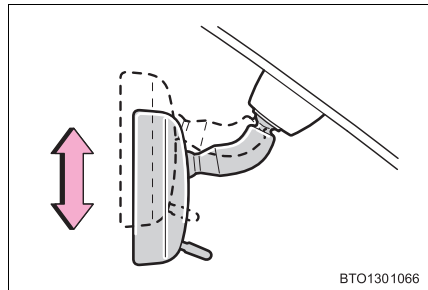
Posisi kaca spion dapat disesuaikan untuk memungkinkan konfirmasi yang cukup dari pandangan belakang.

Menyetel kaca spion

Kaca spion dapat disetel sesuai dengan postur mengemudi Anda.

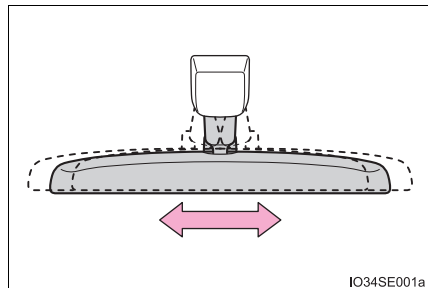
■ Tinggi

Sesuaikan ketinggian dari kaca spion dengan menggerakkannya ke atas dan ke bawah.



■ Kiri dan kanan

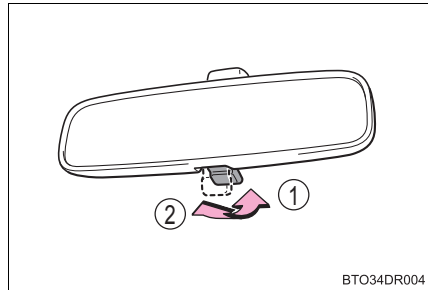
Setel posisi kaca spion dengan menggerakkannya ke kiri dan kanan.



Fungsi anti-silau

Cahaya yang dipantulkan dari lampu kendaraan di belakang dapat dikurangi dengan mengoperasikan tuas.

- ① Posisi normal
- ② Posisi anti-silau



■ Menggunakan pelindung matahari (→H. 230)

Tergantung pada posisi kaca spion, pelindung matahari mungkin dapat mengganggu cermin saat dilipat. Pada kasus ini, sesuaikan spion untuk menghindari gangguan, serta untuk memastikan bahwa bagian belakang kendaraan dapat diperiksa secara menyeluruh.



PERINGATAN

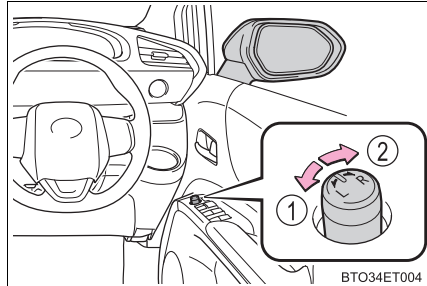
Jangan menyetel posisi kaca spion saat mengemudi.
Melakukannya mungkin dapat menyebabkan kehilangan kendali kendaraan dan kecelakaan, atau mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Kaca spion luar

Prosedur penyetelan

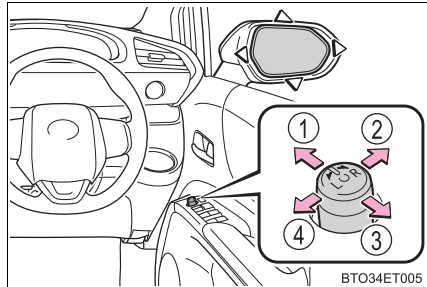
- 1 Untuk memilih kaca spion yang disetel, tekan switch.

- ① Kiri
- ② Kanan



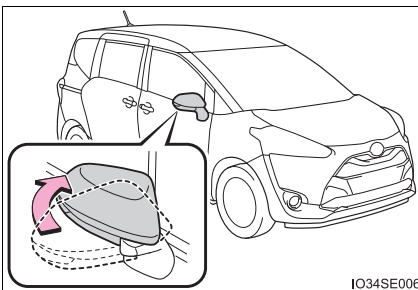
- 2 Untuk menyetel kaca spion, operasikan switch.

- ① Naik
- ② Kanan
- ③ Turun
- ④ Kiri

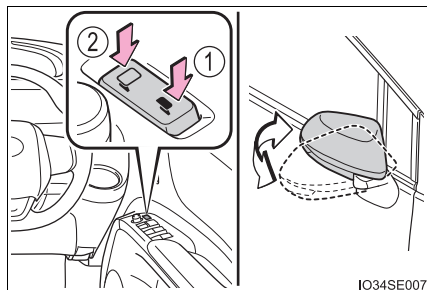


Melipat dan membuka kaca spion

► Tipe manual



► Tipe Power



Dorong kaca spion ke dalam ke arah belakang kendaraan.

- ① Melipat kaca spion
- ② Membuka kaca spion

■ Sudut spion dapat disetel bila

- ▶ Kendaraan tanpa sistem smart entry & start
Kunci kontak di posisi "ACC" atau "ON".
- ▶ Kendaraan dengan sistem smart entry & start
Engine switch di mode ACCESSORY atau IGNITION ON.

**PERINGATAN****■ Poin penting saat mengemudi**

Perhatikan langkah pencegahan berikut saat pengendaraan. Salah melakukan dapat kehilangan kontrol kendaraan dan menyebabkan kecelakaan, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan menyetel kaca spion saat mengemudi.
- Jangan mengemudi dengan kaca spion terlipat.
- Kaca spion pengemudi dan penumpang harus dibentangkan dan disetel dengan benar sebelum pengendaraan.

■ Ketika kaca spion bergerak (tipe elektrik)

Untuk menghindari cedera dan kerusakan kaca spion, berhati-hatilah jangan sampai tangan Anda terjepit oleh kaca spion yang sedang bergerak.

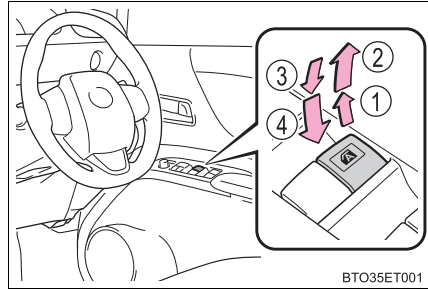
Power window

Prosedur membuka dan menutup

Power window dapat dibuka dan ditutup menggunakan switch. Operasikan switch penggerak jendela samping sebagai berikut:

- ① Menutup
- ② Menutup sekali sentuh* (hanya jendela depan sisi pengemudi)
- ③ Membuka
- ④ Membuka sekali sentuh* (hanya jendela depan sisi pengemudi)

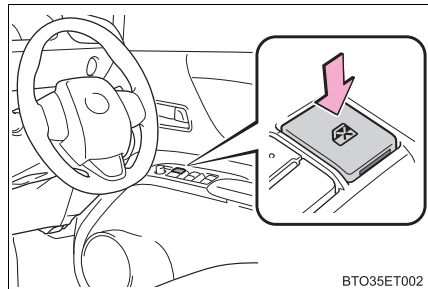
*: Untuk menghentikan jendela depan sisi pengemudi di sebagian tempat, operasikan switch ke arah berlawanan.



Switch kunci jendela

Tekan switch untuk mengunci jendela penumpang.

Gunakan switch ini untuk mencegah anak-anak membuka atau menutup jendela penumpang secara tak sengaja.



■ Power window dapat dioperasikan bila

- ▶ Kendaraan tanpa sistem smart entry & start
Kunci kontak di posisi "ON".
- ▶ Kendaraan dengan sistem smart entry & start
Engine switch di mode IGNITION ON.

■ Mengoperasikan power window setelah mematikan mesin (kendaraan dengan sistem smart entry & start)

Power window dapat dioperasikan sekitar 45 detik bahkan setelah engine switch telah diubah ke mode ACCESSORY atau dimatikan. Bagian tersebut tidak dapat dioperasikan, bagaimanapun, bila pintu pengemudi terbuka.

■ Fungsi jam protection (hanya jendela depan sisi pengemudi)

Jika suatu benda terjepit di antara jendela dan bingkai jendela saat jendela menutup, gerakan jendela dihentikan dan jendela dibuka sedikit.

■ Fungsi catch protection (hanya jendela depan sisi pengemudi)

Jika suatu benda menjadi terjebak di antara pintu dan jendela saat jendela membuka, gerakan jendela dihentikan.

■ Ketika jendela tidak dapat dibuka atau ditutup (hanya jendela depan sisi pengemudi)

Ketika fungsi jam protection atau fungsi catch protection tidak beroperasi dengan normal dan jendela samping tidak dapat dibuka atau ditutup, lakukan pengoperasian berikut dengan switch power window pada pintu depan sisi pengemudi.

- Hentikan kendaraan. Dengan kunci kontak di posisi “ON” (kendaraan tanpa sistem smart entry & start) atau engine switch di mode IGNITION ON (kendaraan dengan sistem smart entry & start), dalam 4 detik dari fungsi jam protection atau fungsi catch protection aktif, tetap mengoperasikan switch power window dalam arah menutup atau membuka satu kali sentuh sehingga jendela dapat dibuka dan ditutup.
- Jika jendela pintu tidak dapat dibuka dan ditutup bahkan ketika melakukan pengoperasian di atas, terapkan prosedur berikut untuk fungsi inisialisasi.
 - 1 Ubah kunci kontak ke posisi “ON” (kendaraan tanpa sistem smart entry & start) atau engine switch ke mode IGNITION ON (kendaraan dengan sistem smart entry & start).
 - 2 Tarik dan tahan switch power window dalam posisi menutup satu kali sentuh dan benar-benar menutup jendela pintu.
 - 3 Bebaskan switch power window untuk menggerakkan, lanjutkan menarik switch ke arah menutup satu kali sentuh, dan tahan switch selama kurang lebih 6 detik atau lebih.
 - 4 Tekan dan tahan switch power window dalam posisi membuka satu kali sentuh. Setelah jendela samping sepenuhnya dibuka, tetapkan menahan switch untuk tambahan 1 detik atau lebih.
 - 5 Bebaskan switch power window untuk menggerakkan, lanjutkan menekan switch ke arah membuka satu kali sentuh, dan tahan switch selama kurang lebih 4 detik atau lebih.
 - 6 Tarik dan tahan switch power window ke arah menutup satu kali sentuh kembali. Setelah jendela tertutup sepenuhnya, tetapkan menahan switch selama 1 detik atau lebih.

Jika Anda melepaskan switch ketika jendela sedang bergerak, mulailah kembali dari awal.

Jika jendela bergerak ke arah sebaliknya dan tidak dapat ditutup atau dibuka, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa..

**WARNING**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Menutup jendela

- Switch power window sisi pengemudi dapat merespon semua pengoperasian power window, termasuk pengoperasian untuk penumpang. Untuk mencegah pengoperasian yang tidak diinginkan, terutama oleh anak-anak, jangan biarkan anak mengoperasikan power window. Hal ini bertujuan agar bagian tubuh anak-anak dan penumpang lain tidak terjepit saat mengoperasikan power window. Selain itu, ketika naik dengan seorang anak, dianjurkan untuk menggunakan tombol kunci jendela. (→H. 156)
- Periksa untuk memastikan bahwa tidak ada anggota badan semua penumpang atau ada penumpang yang berada dalam posisi dapat terjepit ketika jendela dioperasikan.
- Ketika keluar dari kendaraan, putar kunci kontak ke OFF, bawalah kunci dan keluar kendaraan bersama dengan anak. Mungkin ada pengoperasian secara tidak sengaja, karena kerusakan, dll, yang mungkin dapat menyebabkan kecelakaan.

■ Fungsi jam protection (hanya jendela depan sisi pengemudi)

- Jangan pernah gunakan anggota badan Anda manapun untuk mengaktifkan fungsi jam protection secara sengaja.
- Fungsi jam protection dapat tidak bekerja jika terdapat sesuatu yang terjepit sesaat sebelum kaca jendela ditutup sepenuhnya. Berhati-hatilah jangan sampai bagian tubuh Anda terjepit di jendela.

■ Fungsi catch protection (hanya jendela depan sisi pengemudi)

- Jangan pernah gunakan anggota badan atau pakaian Anda manapun untuk mengaktifkan fungsi catch protection secara sengaja.
- Fungsi catch protection dapat tidak bekerja jika terdapat sesuatu yang terjepit sesaat sebelum kaca jendela dibuka sepenuhnya. Berhati-hatilah jangan sampai bagian tubuh atau pakaian Anda tersangkut di jendela.

Pengendaraan

4

4-1. Sebelum pengendaraan		4-3. Mengoperasikan lampu dan wiper	
Mengendarai kendaraan....	160	Switch lampu besar	193
Barang dan muatan	171	Switch lampu kabut.....	197
Menarik gandengan	172	Wiper dan washer	
4-2. Prosedur pengendaraan		kaca depan	198
Kunci kontak		Wiper dan washer	
(kendaraan tanpa		kaca belakang	200
sistem smart		4-4. Pengisian bahan bakar	
entry & start)	173	Membuka tutup tangki	
Engine switch		bahan bakar.....	202
(kendaraan dengan		4-5. Menggunakan sistem	
sistem smart		pendukung	
entry & start)	177	pengendaraan	
Continuously variable		Sistem bantu	
transmission	185	pengendaraan	205
Transmisi manual	189		
Tuas lampu tanda belok	191		
Rem parkir	192		

Mengendarai kendaraan

Prosedur berikut hendaknya diperhatikan untuk memastikan keselamatan pengendaraan:

Menghidupkan mesin

→H. 173, 177

Pengendaraan

► Kendaraan dengan continuously variable transmission

- 1 Dengan pedal rem ditekan, posisikan tuas transmisi ke D. (→H. 185)
- 2 Bebaskan rem parkir. (→H. 192)
- 3 Bebaskan pedal rem secara bertahap dan tekan pedal gas secara perlahan untuk akselerasi kendaraan.

► Kendaraan dengan transmisi manual

- 1 Ketika pedal kopling ditekan, posisikan tuas transmisi ke gigi 1. (→H. 189)
- 2 Bebaskan rem parkir. (→H. 192)
- 3 Secara bertahap bebaskan pedal kopling. Pada saat yang sama, tekan secara perlahan pedal gas untuk akselerasi kendaraan.

Berhenti

► Kendaraan dengan continuously variable transmission

- 1 Dengan tuas transmisi di D, tekan pedal rem.
- 2 Jika perlu, gunakan rem parkir. (→H. 192)

Bila kendaraan dihentikan dalam waktu lama, posisikan tuas transmisi ke P atau N. (→H. 185)

► Kendaraan dengan transmisi manual

- 1 Ketika pedal kopling ditekan, tekan pedal rem.
- 2 Jika perlu, gunakan rem parkir. (→H. 192)

Bila kendaraan dihentikan dalam waktu lama, posisikan tuas transmisi ke N. (→H. 189)

Memarkir kendaraan

► Kendaraan dengan continuously variable transmission

- 1 Dengan tuas transmisi di D, tekan pedal rem.
- 2 Aktifkan rem parkir (→H. 192), dan geser tuas transmisi ke P (→H. 185).
- 3 Kendaraan tanpa sistem smart entry & start:
Putar kunci kontak ke posisi "LOCK" untuk mematikan mesin.
Kendaraan dengan sistem smart entry & start:
Tekan engine switch untuk mematikan mesin.
- 4 Kunci pintu, pastikan Anda telah membawa kunci elektronik.
Bila parkir di tanjakan, ganjal roda bila diperlukan.

► Kendaraan dengan transmisi manual

- 1 Ketika pedal kopling ditekan, tekan pedal rem.
- 2 Posisikan tuas transmisi ke N. (→H. 189)
- 3 Gunakan rem parkir. (→H. 192)
- 4 Kendaraan tanpa sistem smart entry & start:
Putar kunci kontak ke posisi "LOCK" untuk mematikan mesin.
Kendaraan dengan sistem smart entry & start:
Tekan engine switch untuk mematikan mesin
- 5 Kunci pintu, pastikan Anda telah membawa kunci elektronik.
Bila parkir di tanjakan, geser tuas transmisi ke 1 atau R dan ganjal roda bila diperlukan.

Awal jalan di tanjakan yang curam

► Kendaraan dengan continuously variable transmission

- 1 Pastikan bahwa rem parkir digunakan dan posisikan tuas transmisi ke D.
- 2 Tekan secara perlahan pedal gas.
- 3 Bebaskan rem parkir.

► Kendaraan dengan transmisi manual

- 1 Dengan mengatur rem parkir diposisi lock dan pedal kopling ditekan sepenuhnya, pindahkan tuas transmisi ke gigi 1. (→H. 189)
- 2 Tekan secara perlahan pedal gas pada saat yang sama secara bertahap bebaskan pedal kopling.
- 3 Bebaskan rem parkir.

■ Ketika awal jalan pada tanjakan yang curam

Hill-start assist control (jika dilengkapi) diaktifkan. (→H. 205)

■ Mengemudi saat hujan

- Berkendalah dengan hati-hati saat hujan, karena jarak pandang berkurang, jendela dapat berembun, dan jalan akan licin.
- Kendarai dengan hati-hati saat hujan mulai turun, sebab permukaan jalan akan menjadi sangat licin.
- Hindari kecepatan tinggi ketika berkendara di jalan bebas hambatan saat hujan, karena mungkin terdapat lapisan air antara ban dan permukaan jalan, mencegah kemudi dan rem bekerja dengan benar.

■ Putaran mesin saat mengemudi (kendaraan dengan continuously variable transmission)

Dalam kondisi berikut ini, putaran mesin dapat menjadi kasar selama pengendaraan. Hal ini disebabkan karena kontrol up-shifting atau down-shifting secara otomatis untuk menyesuaikan dengan kondisi pengendaraan. Hal ini tidak menunjukkan akselerasi tiba-tiba.

- Kendaraan ditentukan untuk pengendaraan menanjak atau menurun.
- Ketika pedal gas dibebaskan

■ Menahan output mesin (Sistem Brake Override)

- Ketika pedal gas dan rem ditekan pada saat yang sama, output mesin akan ditahan.
- Kendaraan dengan drive monitor display
Lampu peringatan ditampilkan pada combination meter saat sistem bekerja. (→H. 320)
- Kendaraan dengan multi-information display
Lampu peringatan dan pesan peringatan ditampilkan pada multi-information display saat sistem bekerja. (→H. 320, 326)

■ Penahan awal mendadak (Kontrol Gerakkan-Awal) (jika dilengkapi)

- Ketika pengoperasian yang tidak biasa berikut ini dilakukan, output mesin dapat dikendalikan.
 - ▶ Kendaraan dengan drive monitor display
 - Ketika tuas transmisi dioperasikan (dari R ke D, dari D ke R, dari N ke R, dari P ke D, atau dari P ke R) dengan pedal gas ditekan, lampu peringatan akan muncul di combination meter. (D termasuk posisi M.) (→H. 320)
 - Ketika pedal gas terlalu ditekan saat kendaraan sedang mundur. (→H. 320)
 - ▶ Kendaraan dengan multi-information display
 - Ketika tuas transmisi dioperasikan (dari R ke D, dari D ke R, dari N ke R, dari P ke D, atau dari P ke R) dengan pedal gas ditekan, lampu peringatan dan pesan peringatan muncul di multi-information display. (D termasuk posisi M.) (→H. 320, 326)
 - Ketika pedal gas terlalu ditekan saat kendaraan sedang mundur. (→H. 320, 326)
- Saat Kontrol Gerakkan-Awal sedang diaktifkan, kendaraan Anda mengalami kesulitan keluar dari lumpur atau salju. Dalam keadaan seperti ini, nonaktifkan TRC untuk membatalkan Kontrol Gerakkan-Awal sehingga kendaraan dapat keluar dari lumpur atau salju. (→H. 206)

■ Masa uji Toyota baru Anda

Untuk memperpanjang usia kendaraan, perhatikan langkah pencegahan yang direkomendasikan berikut ini:

- Selama 300 km pertama:
Hindari berhenti mendadak.
- Selama 1000 km pertama:
 - Jangan mengemudi pada kecepatan tinggi.
 - Hindari akselerasi mendadak.
 - Jangan mengemudi secara terus menerus dengan gigi rendah.
 - Jangan mengemudi pada kecepatan konstan dalam jangka waktu lama.

■ Sistem rem parkir tipe drum-in-disc

Kendaraan Anda mempunyai sistem rem parkir tipe drum-in-disc. Tipe pada sistem rem ini memerlukan penyetelan dari kanvas rem secara periodik atau kapanpun kanvas rem parkir dan/atau tromol diganti.. Segera lakukan pengoperasian bedding down pada dealer Toyota Anda.

■ Mengoperasikan kendaraan Anda di luar negeri

Lengkapi dengan pendaftaran aturan kendaraan yang diperlukan dan pastikan adanya ketersediaan bahan bakar yang sesuai. (→H. 361)

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ **Ketika menghidupkan kendaraan**

Pada kendaraan dengan continuously variable transmission, selalu pertahankan kaki Anda pada pedal rem selama berhenti dengan mesin menyala. Hal ini mencegah kendaraan merayap.

■ **Ketika mengendarai kendaraan**

● Jangan mengemudi bila Anda tidak terbiasa dengan letak pedal rem dan pedal gas untuk menghindari kesalahan menekan pedal.

- Tidak sengaja menekan pedal gas yang diduga sebagai pedal rem dapat menghasilkan akselerasi mendadak, dapat menyebabkan kecelakaan.
- Ketika mundur, Anda mungkin memutar tubuh, hal ini menyebabkan Anda kesulitan mengoperasikan pedal. Pastikan untuk mengoperasikan pedal dengan benar.
- Pastikan untuk menjaga postur mengemudi yang benar bahkan ketika kendaraan bergerak secara perlahan. Hal ini memungkinkan Anda untuk menekan pedal rem dan pedal gas dengan benar.
- Tekan pedal rem menggunakan kaki kanan Anda. Menekan pedal rem dengan kaki kiri dapat menunda respon dalam keadaan darurat, menyebabkan kecelakaan.

● Jangan mengemudikan kendaraan atau berhenti dekat dengan bahan yang mudah terbakar.

Sistem exhaust dan gas buang dapat sangat panas. Komponen yang panas dapat menyebabkan kebakaran jika terdapat bahan yang mudah terbakar di dekatnya.

● Selama pengendaraan normal, jangan mematikan mesin. Mematikan mesin selama pengendaraan tidak akan menyebabkan kehilangan kontrol kemudi atau rem, tetapi tenaga bantu untuk sistem ini akan hilang. Hal ini akan membuat kendaraan lebih sulit dikendalikan dan direm, jadi Anda harus menepi dan menghentikan kendaraan sesegera mungkin untuk keselamatan.

Akan tetapi, dalam keadaan darurat, seperti jika menjadi tidak memungkinkan untuk menghentikan kendaraan dalam jalan yang normal:

→H. 307

● Gunakan pengereman mesin (berpindah ke bawah/downshift) untuk menjaga kecepatan yang aman ketika berkendara di jalan menurun.

Menggunakan rem secara terus menerus dapat menyebabkan rem panas berlebihan dan kehilangan efektifitasnya. (→H. 185, 189)

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika mengendarai kendaraan

- Jangan menyetel posisi dari roda kemudi, tempat duduk, atau kaca spion dalam atau luar ketika sedang mengemudi. Melakukannya dapat menyebabkan kehilangan kontrol kendaraan.
- Periksa selalu bahwa semua tangan, kepala atau anggota badan lainnya dari semua penumpang tidak keluar dari kendaraan.

■ Ketika mengemudi di permukaan jalan licin

- Pengereman, akselerasi dan menikung secara mendadak dapat menyebabkan ban selip dan mengurangi kemampuan dalam mengontrol kendaraan.
- Akselerasi mendadak, pengereman mesin karena perubahan pergeseran, atau mengubah putaran mesin secara mendadak dapat menyebabkan kendaraan tergelincir.
- Setelah mengemudi melewati genangan air, tekan pedal rem untuk memastikan bahwa rem berfungsi dengan sempurna. Kanvas rem yang basah dapat menghalangi rem berfungsi dengan sempurna. Bila rem pada salah satu sisinya basah dan tidak bekerja dengan sempurna, kontrol kemudi mungkin terpengaruh.

■ Ketika menggeser tuas transmisi

- Pada kendaraan dengan continuously variable transmission, jangan membiarkan kendaraan bergerak mundur ketika tuas transmisi dalam posisi pengendaraan, atau bergerak maju ketika tuas transmisi dalam posisi "R". Melakukannya dapat menyebabkan mesin tidak bekerja atau menyebabkan rem dan kemampuan kemudi lemah, sehingga dapat mengakibatkan kecelakaan atau kerusakan kendaraan.
- Pada kendaraan dengan continuously variable transmission, jangan menggeser tuas transmisi ke posisi "P" selama kendaraan sedang berjalan. Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan transmisi dan dapat mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Jangan menggeser tuas transmisi ke "R" ketika kendaraan sedang melaju. Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan transmisi dan dapat mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Jangan menggeser tuas transmisi ke posisi maju saat kendaraan bergerak mundur. Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan transmisi dan dapat mengakibatkan kendaraan kehilangan kontrol.
- Menggeser tuas transmisi ke N ketika kendaraan sedang bergerak akan mematikan mesin dari transmisi. Pengereman mesin tidak tersedia ketika N dipilih.

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ **Ketika menggeser tuas transmisi**

- Pada kendaraan dengan continuously variable transmission, berhati-hatilah jangan memindah tuas transmisi dengan pedal gas ditekan. Memindahkan tuas transmisi ke posisi mana saja selain P dapat menyebabkan percepatan kendaraan tak terduga yang dapat menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ **Bila Anda mendengar suara berderit atau bunyi gesekan (indikator keausan kanvas rem)**

Lakukanlah pemeriksaan dan penggantian kanvas rem di dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

Piringan rem kemungkinan rusak jika kanvas rem tidak diganti pada saat yang diperlukan.

Hal ini berbahaya mengemudikan kendaraan bila batas keausan kanvas rem dan/atau piringan rem telah dilampaui.

■ **Ketika kendaraan dihentikan**

- Jangan memacu mesin.

Jika kendaraan di gigi mana saja selain "P" (hanya kendaraan dengan continuously variable transmission) atau "N", kendaraan dapat akselerasi secara tiba-tiba dan tidak terduga, menyebabkan kecelakaan.

- Untuk mencegah kecelakaan karena kendaraan berguling menjauh, selalu tetap menekan pedal rem saat mesin menyala, dan menggunakan rem parkir bila diperlukan.

- Jika kendaraan berhenti di permukaan jalan yang miring, untuk mencegah kecelakaan yang disebabkan kendaraan merayap ke depan atau ke belakang, selalu tekan pedal rem dan gunakan dengan aman rem parkir sebagaimana yang diperlukan.

- Hindari memutar atau memacu mesin.

Memutar mesin dengan putaran yang tinggi saat kendaraan berhenti dapat menyebabkan sistem exhaust terlalu panas, yang mana dapat menyebabkan kebakaran jika terdapat bahan yang mudah terbakar di dekatnya.



PERINGATAN

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ **Ketika kendaraan diparkir**

- Jangan meninggalkan kaca mata, pematik api (korek api), kaleng semprotan, atau minuman kaleng dalam kendaraan saat berada di bawah terik matahari secara langsung.

Melakukannya dapat menyebabkan hal berikut ini:

- Kebocoran gas dari pematik api atau kaleng semprotan, dan menyebabkan kebakaran.
- Temperatur dalam kendaraan dapat membuat lensa plastik dan material plastik kaca mata berubah bentuk atau retak.
- Kaleng minuman ringan dapat retak, menyebabkan isinya menyembrot ke interior kendaraan, dan hal ini dapat menyebabkan hubungan arus pendek dalam komponen kelistrikan kendaraan.
- Jangan meninggalkan pematik api di dalam kendaraan. Jika pematik api berada di tempat seperti laci atau lantai, kemungkinan dapat menyala secara tidak sengaja ketika meletakkan barang atau saat menyetel tempat duduk, yang dapat menyebabkan kebakaran.
- Jangan menempelkan perekat disc di kaca depan atau kaca. Jangan menempatkan kemasan seperti pengharum ruangan pada panel instrumen atau dashboard. Perekat disc atau kemasan dapat bertindak sebagai lensa, yang menyebabkan api di kendaraan.
- Jangan meninggalkan pintu atau jendela samping terbuka bila kaca cekung dilapisi dengan kaca film metal seperti warna perak. Pantulan cahaya matahari dapat menyebabkan kaca bertindak sebagai lensa, yang menyebabkan kebakaran.
- Selalu gunakan rem parkir, posisikan tuas transmisi ke "P" (hanya kendaraan dengan continuously variable transmission), matikan mesin dan kunci kendaraan.
Jangan meninggalkan kendaraan ketika mesin hidup.
Kendaraan dengan continuously variable transmission: Jika kendaraan diparkir dengan tuas transmisi di P tetapi rem parkir tidak diaktifkan, kendaraan dapat bergerak, yang menyebabkan kecelakaan.
Kendaraan dengan transmisi manual: Jika kendaraan diparkir dengan tuas transmisi di N tetapi rem parkir tidak diaktifkan, kendaraan dapat bergerak, yang menyebabkan kecelakaan.
- Jangan menyentuh pipa exhaust ketika mesin sedang menyala atau segera setelah mematikan mesin.
Melakukannya dapat mengakibatkan luka bakar.

**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ **Ketika tidur dalam kendaraan**

Selalu matikan mesin. Bila tidak, Anda dapat tanpa sengaja menggerakkan tuas transmisi atau menekan pedal gas, hal ini dapat menyebabkan kecelakaan atau kebakaran karena mesin panas yang berlebihan. Perlu diketahui, bila kendaraan diparkir pada area dengan ventilasi buruk, gas buang dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan, hal tersebut dapat mengakibatkan kematian atau bahaya kesehatan yang serius.

■ **Ketika mengerem**

- Bila rem basah, kemudikan dengan lebih berhati-hati.

Jarak pengereman bertambah jauh ketika rem basah, dan hal ini dapat menjadi penyebab adanya perbedaan gaya pengereman salah satu sisi kendaraan dengan sisi lainnya. Demikian juga, rem parkir tidak dapat menahan kendaraan dengan aman.

- Jangan memompa pedal rem jika mesin mati.

Setiap menekan pedal rem akan menggunakan tenaga cadangan untuk power-assist brake.

- Bila perangkat brake booster tidak bekerja, jangan berkendara di belakang kendaraan lain terlalu dekat dan hindari turunan atau belokan tajam yang memerlukan pengereman.

Dalam hal ini, pengereman masih mungkin, tapi pedal rem harus ditekan lebih kuat dari biasanya. Juga, jarak pengereman akan bertambah jauh. Rem Anda perlu diperbaiki sesegera mungkin.

- Sistem pengereman terdiri dari 2 sistem hidrolik individual; Jika salah satu sistem gagal, sistem lainnya akan tetap beroperasi. Dalam hal ini, pedal rem hendaknya ditekan lebih kuat dari biasanya dan jarak pengereman akan bertambah jauh.

Rem Anda perlu diperbaiki sesegera mungkin.

**PERHATIAN**

■ **Ketika mengendarai kendaraan**

- ▶ Kendaraan dengan continuously variable transmission
 - Jangan menekan pedal gas dan pedal rem secara bersamaan selama mengemudi, karena hal ini dapat menahan output mesin.
 - Jangan gunakan pedal gas atau menekan pedal gas dan pedal rem secara bersamaan untuk menahan kendaraan di jalan menanjak.
- ▶ Kendaraan dengan transmisi manual
 - Jangan menekan pedal gas dan pedal rem secara bersamaan selama mengemudi, karena hal ini dapat menahan output mesin.
 - Jangan memindahkan gigi kecuali pedal kopling ditekan sepenuhnya. Setelah memindahkan, jangan membebaskan pedal kopling secara mendadak. Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan kopling, transmisi dan gigi.
 - Perhatikan hal berikut untuk mencegah kopling dari kerusakan.
 - Jangan meletakkan kaki Anda pada pedal kopling ketika pengendaraan. Melakukannya dapat menyebabkan kopling bermasalah.
 - Jangan menggunakan gigi manapun selain gigi satu ketika memulai dan bergerak maju. Melakukannya dapat merusak kopling.
 - Jangan menggunakan kopling untuk menahan kendaraan ketika berhenti di jalanan menanjak. Melakukannya dapat merusak kopling.
 - Jangan menggeser tuas transmisi ke R ketika kendaraan sedang melaju. Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan kopling, transmisi dan gigi.

■ **Ketika memarkir kendaraan (kendaraan dengan continuously variable transmission)**

Selalu aktifkan rem parkir, dan geser tuas transmisi ke P. Kesalahan melakukannya dapat menyebabkan kendaraan bergerak atau kendaraan dapat bergerak secara tiba-tiba jika pedal gas tidak sengaja tertekan.

■ **Menghindari kerusakan suku cadang kendaraan**

- Jangan memutar roda kemudi sepenuhnya pada arah manapun dan menahannya dalam waktu lama. Melakukannya menyebabkan kerusakan motor power steering.
- Ketika mengemudi di jalan berlubang, kemudikan sepelan mungkin untuk menghindari kerusakan roda, bagian bawah kendaraan, dll.

**PERHATIAN****■ Bila ban kendaraan kempes selagi mengemudi**

Ban yang kempes atau rusak dapat menyebabkan situasi berikut. Pegang roda kemudi dengan kuat dan tekan pedal rem secara bertahap untuk mengurangi kecepatan kendaraan.

- Mungkin sulit untuk mengontrol kendaraan.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi atau getaran yang tidak normal.
- Kendaraan cenderung berjalan tidak normal.

Informasi mengenai apa yang perlu dilakukan bila ban kempes (→H. 330)

■ Bila menerjang jalan tergenang

Jangan mengemudi di jalan yang tergenang setelah hujan lebat dll. Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan kerusakan serius pada kendaraan seperti:

- Mesin mati
- Komponen kelistrikan dapat mengalami hubungan arus pendek
- Kerusakan mesin akibat terendam air

Apabila Anda mengemudi di jalan yang tergenang dan kendaraan terendam, pastikan agar dealer Toyota memeriksa yang berikut ini:

- Fungsi rem
- Perubahan dalam kuantitas dan kualitas minyak dan cairan yang digunakan untuk mesin, transmisi, dll
- Kondisi pelumasan bearing dan suspension joint (yang memungkinkan), dan fungsi semua joint, bearing, dll.

Barang dan muatan

Ikutilah perhatian dari informasi berikut tentang langkah pencegahan penyimpanan, kapasitas barang dan beban:



PERINGATAN

■ Barang yang tidak harus dibawa dalam kompartemen bagasi

Barang-barang berikut dapat menyebabkan kebakaran bila dimuat dalam kompartemen bagasi:

- Penampung yang berisi bensin
- Kaleng aerosol

■ Perhatian tentang ruang bagasi

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Gagal melakukannya dapat mencegah pedal tertekan dengan benar, dapat menghalangi penglihatan pengemudi, atau dapat mengakibatkan barang membentur pengemudi atau penumpang, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

- Simpan barang dan muatan sedapat mungkin dalam kompartemen barang.
- Untuk mencegah muatan dan barang-barang bergeser selama pengereman, jangan menumpuk apapun dalam ruang bagasi lebih tinggi dari sandaran tempat duduk.
- Ketika menyimpan tempat duduk baris kedua dan ketiga, benda yang panjang tidak boleh ditempatkan di belakang tempat duduk depan.
- Jangan pernah mengizinkan seseorang duduk dalam kompartemen bagasi. Tempat ini tidak dirancang untuk penumpang. Mereka harus duduk di tempat duduknya serta mengenakan sabuk keselamatan dengan benar.
- Jangan menempatkan kargo atau muatan di atau pada lokasi berikut ini.
 - Pada kaki pengemudi
 - Di atas tempat duduk penumpang depan atau baris kedua/ketiga (bila barang tersebut ditumpuk)
 - Di atas panel instrumen
 - Di atas dashboard
- Amankan semua barang dalam kompartemen penumpang.

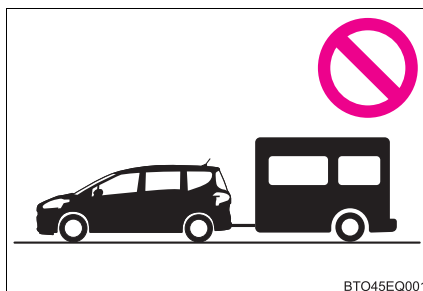
■ Beban dan distribusi

- Jangan membawa beban berlebihan pada kendaraan Anda.
- Jangan memuat beban yang tidak rata.

Penyusunan muatan (barang) yang tidak benar dapat menyebabkan kerusakan kemudi atau kontrol pengereman yang dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

Menarik gandengan

Toyota tidak menganjurkan menarik gandengan dengan kendaraan Anda. Toyota juga tidak menganjurkan pemasangan tow hitch atau menggunakan pembawa tow hitch untuk wheelchair, scooter, sepeda, dll. Toyota Anda tidak dirancang untuk menarik trailer atau untuk menggunakan tow hitch mounted carrier.



BTO45EQ001

Kunci kontak (pengapian) (kendaraan tanpa sistem smart entry & start)

Menghidupkan mesin

- 1 Sesuaikan posisi tempat duduk untuk menjaga postur mengemudi yang benar, dan pastikan untuk mengoperasikan pedal dengan benar. (→H. 25)
- 2 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.
 - ▶ Kendaraan dengan continuously variable transmission
- 3 Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi P.
- 4 Tekan dengan kuat pedal rem.
 - ▶ Kendaraan dengan transmisi manual
- 3 Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi N.
- 4 Tekan dengan kuat pedal kopling.
- 5 Putar kunci kontak ke posisi "START" untuk menghidupkan mesin.

Mengubah posisi kunci kontak**① “LOCK”**

Roda kemudi dikunci dan kunci dapat dilepas.
(kendaraan dengan continuously variable transmission: Kunci dapat dilepas hanya ketika tuas transmisi dalam posisi P.)

② “ACC”

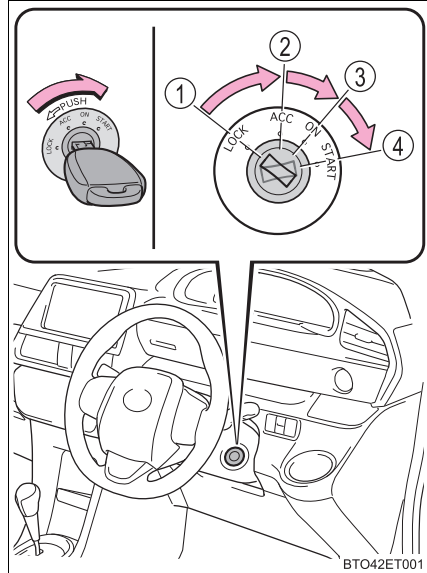
Beberapa komponen kelistrikan seperti power outlet dapat digunakan.

③ “ON”

Semua komponen kelistrikan dapat digunakan.

④ “START”

Untuk menghidupkan mesin.

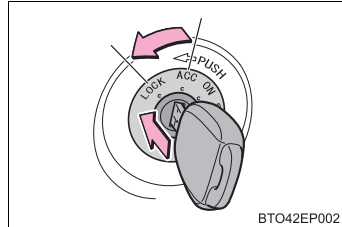


■ **Jika mesin tidak dapat dihidupkan (kendaraan dengan sistem engine immobilizer)**

Sistem engine immobilizer mungkin belum dinonaktifkan. (→H. 63)
Hubungi dealer Toyota Anda.

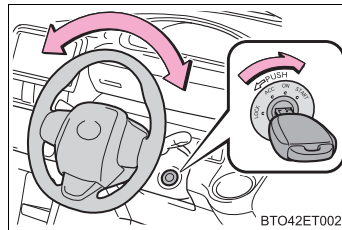
■ **Memutar kunci dari "ACC" ke "LOCK"**

- 1 Pidahkan tuas transmisi ke "P" (continuously variable transmission) atau "N" (transmisi manual). (→H. 185, 189)
- 2 Tekan ke dalam kunci dan putar ke posisi "LOCK".



■ **Ketika kunci kemudi (steering lock) tidak dapat dibebaskan**

Ketika menghidupkan mesin, kunci kontak mungkin tampak macet dalam posisi "LOCK". Untuk membebaskannya, putar kunci bersamaan dengan memutar roda kemudi sedikit ke kiri dan ke kanan.



■ **Fungsi pengingat kunci**

Buzzer berbunyi bila pintu pengemudi terbuka ketika kunci kontak dalam posisi "ACC" atau "LOCK" untuk mengingatkan Anda agar melepas kunci.

**PERINGATAN****■ Ketika menghidupkan mesin**

Duduklah selalu di tempat duduk pengemudi ketika ingin menghidupkan mesin. Jangan menekan pedal gas ketika menghidupkan mesin dalam kondisi apapun.

Melakukan menyebabkan kecelakaan yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Peringatan ketika pengendaraan

Jangan memutar kunci kontak ke posisi "LOCK" saat mengemudi. Bila dalam situasi darurat, Anda harus mematikan mesin ketika kendaraan melaju, putar kunci kontak hanya ke posisi "ACC" untuk mematikan mesin. Sebuah kecelakaan mungkin terjadi bila mesin dimatikan saat pengendaraan. (→H. 307)

**PERHATIAN****■ Untuk mencegah baterai lemah**

Jangan membiarkan kunci kontak dalam posisi "ACC" atau "ON" dalam jangka waktu yang lama tanpa menghidupkan mesin.

■ Ketika menghidupkan mesin

- Jangan menstarter mesin lebih dari 30 detik di satu waktu. Hal ini dapat mengakibatkan starter dan sistem kelistrikan menjadi panas.
- Jangan memacu mesin yang dingin.
- Jika mesin menjadi sulit untuk dihidupkan atau sering mati, periksakan mesin di dealer Toyota Anda dengan segera.

Kunci kontak (pengapian) (kendaraan dengan sistem smart entry & start)

Melakukan pengoperasian berikut ketika membawa kunci elektronik pada diri Anda akan dapat menghidupkan mesin atau mengubah mode engine switch.

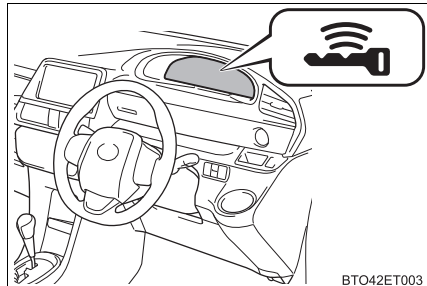
Menghidupkan mesin

- 1 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.
- 2 Periksa bahwa tuas transmisi di-set ke P (continuously variable transmission) atau N (transmisi manual).

► Kendaraan dengan drive monitor display

- 3 Tekan dengan kuat pedal rem (continuously variable transmission) atau pedal kopling (transmisi manual).

Lampu indikator engine switch (hijau) akan menyala. Jika lampu indikator tidak menyala, mesin tidak dapat dihidupkan.

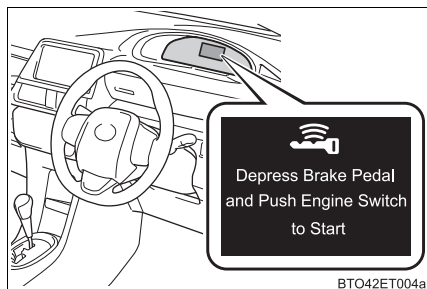


► Kendaraan dengan multi-information display

- 3 Tekan dengan kuat pedal rem.



dan pesan peringatan akan ditampilkan pada multi-information display. Jika tidak ditampilkan, mesin tidak dapat dihidupkan.



- 4 Tekan engine switch sesaat dan kuat.

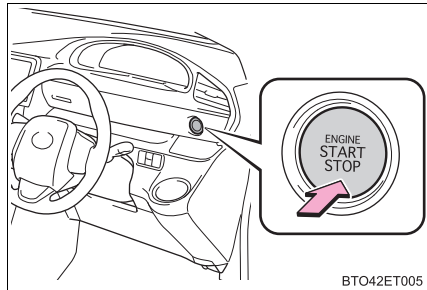
Saat mengoperasikan engine switch, sekali sentuh, tekan dengan kuat sudah cukup.

Hal ini tidak perlu untuk menekan dan menahan switch.

Mesin akan menstarter sampai mesin hidup atau sampai 30 detik, mana yang lebih dulu.

Tetaplah menekan pedal rem (continuously variable transmission) atau pedal kopling (transmisi manual) sampai mesin sepenuhnya hidup.

Mesin dapat dihidupkan dengan menekan mode engine switch.



Mematikan mesin

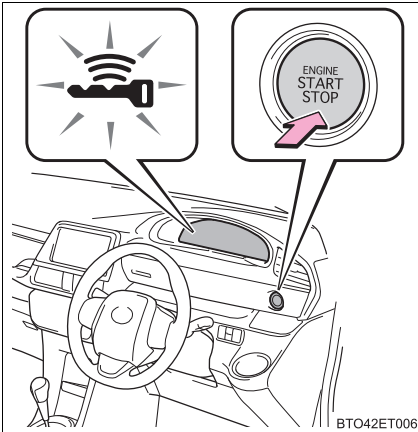
- 1 Hentikan kendaraan.
- 2 Atur rem parkir (→H. 192), dan pindahkan tuas transmisi ke "P" (continuously variable transmission) atau "N" (transmisi manual).
- 3 Tekan engine switch.
- 4 Kendaraan dengan drive monitor display: Bebaskan pedal rem (continuously variable transmission) atau pedal kopling (transmisi manual) dan periksa bahwa lampu indikator sistem smart entry & start (hijau) padam.

Kendaraan dengan multi-information display: Bebaskan pedal rem dan periksa bahwa "ACCESSORY" pada display odometer/trip meter mati.

Mengubah mode engine switch

Mode dapat diubah dengan menekan engine switch dengan pedal rem (continuously variable transmission) atau pedal kopling (transmisi manual) dibebaskan. (Mode akan berubah setiap kali switch ditekan.)

- Kendaraan dengan drive monitor display ► Kendaraan dengan multi-information display



Off*1

Flasher darurat dapat digunakan.

Mode ACCESSORY

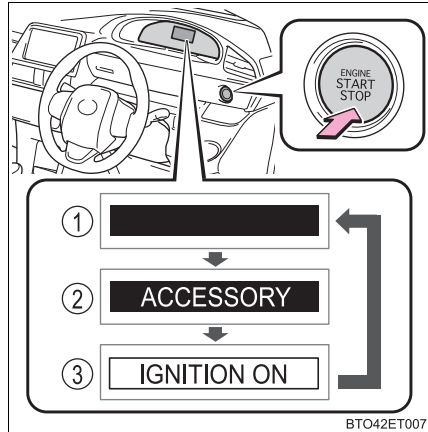
Beberapa komponen kelistrikan seperti power outlet dapat digunakan.

Lampu indikator sistem smart entry & start (hijau) berkedip dengan lambat.

Mode IGNITION ON

Semua komponen kelistrikan dapat digunakan.

Lampu indikator sistem smart entry & start (hijau) berkedip dengan lambat.



① Off*2

Flasher darurat dapat digunakan.

② Mode ACCESSORY*3

Beberapa komponen kelistrikan seperti power outlet dapat digunakan.

“ACCESSORY” akan ditampilkan pada area display odometer/trip meter.

③ Mode IGNITION ON*3

Semua komponen kelistrikan dapat digunakan.

“IGNITION ON” akan ditampilkan pada area display odometer/trip meter.

- *1: Kendaraan dengan continuously variable transmission: Jika tuas transmisi dalam posisi selain dari P ketika mematikan mesin, engine switch akan diubah ke mode ACCESSORY, bukan ke mode OFF.
- *2: Jika tuas transmisi dalam posisi selain dari P ketika mematikan mesin, engine switch akan diubah ke mode ACCESSORY, bukan ke mode OFF.
- *3: "POWER ON" akan muncul pada multi-information display.

Ketika mematikan mesin dengan tuas transmisi pada posisi selain P (kendaraan dengan continuously variable transmission)

Jika tuas transmisi dalam posisi selain dari P ketika mematikan mesin, engine switch tidak akan dimatikan tetapi akan diubah ke mode ACCESSORY. Lakukan prosedur berikut untuk mematikan switch:

- 1 Periksa bahwa rem parkir telah digunakan dengan benar.
- 2 Geser tuas transmisi ke P.
 - Kendaraan dengan drive monitor display
- 3 Periksa apakah lampu indikator sistem smart entry & start (hijau) berkedip dengan lambat dan kemudian tekan engine switch sekali.
- 4 Periksa bahwa lampu indikator sistem smart entry & start (hijau) padam.
 - Kendaraan dengan multi-information display
- 3 Periksa apakah "Turn Power OFF" ditampilkan pada multi-information display dan kemudian tekan engine switch satu kali.
- 4 Periksa bahwa "Turn Power OFF" pada multi-information display padam.

■ Fungsi auto power off

- Kendaraan dengan continuously variable transmission

Bila kendaraan ditinggalkan dalam mode ACCESSORY selama lebih dari 20 menit atau mode IGNITION ON (mesin tidak menyala) lebih dari satu jam dengan tuas transmisi diposisi "P", engine switch akan mati secara otomatis. Bagaimanapun, fungsi ini tidak dapat mencegah baterai melemah. Jangan meninggalkan kendaraan dengan engine switch pada mode ACCESSORY atau IGNITION ON dalam waktu yang lama ketika mesin mati.

- Kendaraan dengan transmisi manual

Bila kendaraan ditinggalkan dalam mode ACCESSORY selama lebih dari 20 menit atau mode IGNITION ON (mesin tidak menyala) lebih dari satu jam, engine switch akan mati secara otomatis. Bagaimanapun, fungsi ini tidak dapat mencegah baterai melemah. Jangan meninggalkan kendaraan dengan engine switch pada mode ACCESSORY atau IGNITION ON dalam waktu yang lama ketika mesin mati.

■ Baterai kunci elektronik lemah

→H. 98

■ Kondisi yang mempengaruhi pengoperasian

→H. 130

■ Catatan untuk fungsi entry

→H. 131

■ Jika mesin tidak hidup

- Sistem engine immobilizer mungkin belum dinonaktifkan. (→H. 63)
Hubungi dealer Toyota Anda.

- Pada kendaraan dengan continuously variable transmission, periksa bahwa tuas transmisi dalam posisi P. Mesin tidak dapat hidup jika tuas transmisi dipindahkan dari P.

Kendaraan dengan drive monitor display: Lampu indikator sistem smart entry & start (hijau) akan berkedip dengan cepat.

Kendaraan dengan multi-information display: Pesan peringatan akan ditampilkan pada multi-information display.

■ Kunci kemudi (Steering lock)

Setelah menekan engine switch ke OFF dan membuka serta menutup semua pintu, roda kemudi akan terkunci oleh fungsi steering lock. Mengoperasikan engine switch kembali akan membatalkan steering lock secara otomatis.

■ Ketika kunci kemudi (steering lock) tidak dapat dibebaskan

► Kendaraan dengan drive monitor display

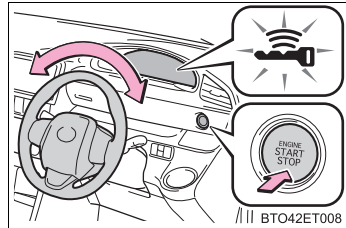
Lampu indikator sistem smart entry & start (hijau) akan berkedip dengan cepat.

Kendaraan dengan continuously variable transmission:

Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi P. Tekan engine switch sambil memutar roda kemudi ke kiri dan ke kanan.

Kendaraan dengan tranmisi manual:

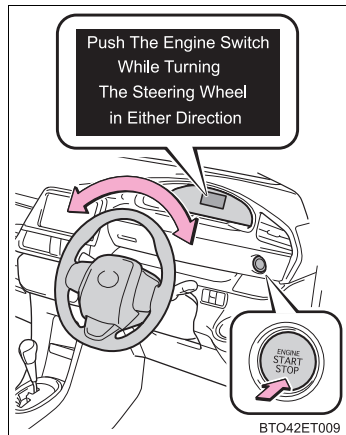
Tekan engine switch sambil memutar roda kemudi ke kiri dan kanan.



► Kendaraan dengan multi-information display

“Push The Engine Switch While Turning The Steering Wheel in Either Direction” akan ditampilkan pada multi-information display.

Periksa bahwa tuas transmisi berada pada posisi P. Tekan engine switch sambil memutar roda kemudi ke kiri dan ke kanan.



■ Pencegahan panas berlebih dari motor kunci kemudi

Apabila mengulang-ulang menghidupkan-mematikan mesin dalam jangka waktu pendek, akan ada pembatasan pengoperasian untuk mencegah panas berlebihan motor. Pada saat seperti itu, hindari pengoperasian motor starter. Setelah sekitar 2 sampai 10 detik, motor kunci kemudi akan kembali pada keadaan semula.

■ Ketika lampu indikator sistem smart entry & start berkedip kuning (kendaraan dengan drive monitor display)

Sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Ketika “Check Entry & Start System” ditampilkan pada multi-information display (kendaraan dengan multi-information display)

Sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Ketika baterai kunci elektronik lemah

→H. 279

■ Pengoperasian engine switch

- Jika switch tidak ditekan sesaat dan dengan kuat, mode engine switch mungkin tidak berubah atau mesin mungkin tidak hidup.
- Jika mencoba untuk menghidupkan kembali mesin segera setelah mematikan engine switch, mesin tidak dapat dihidupkan dalam beberapa kasus. Setelah mematikan mesin, silakan tunggu beberapa detik sebelum menghidupkan mesin.

■ Jika sistem smart entry & start telah dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi

→H. 345



PERINGATAN

■ Ketika menghidupkan mesin

Duduklah selalu di tempat duduk pengemudi ketika ingin menghidupkan mesin. Jangan menekan pedal gas ketika menghidupkan mesin dalam kondisi apapun.

Melakukan menyebabkan kecelakaan yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Peringatan selama pengendaraan

Jika terjadi kesalahan mesin saat kendaraan bergerak, jangan mengunci atau membuka pintu hingga kendaraan mencapai tempat yang aman dan berhenti sepenuhnya. Pengaktifan steering lock dalam keadaan ini dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Mematikan mesin dalam keadaan darurat

Jika Anda ingin mematikan mesin dalam keadaan darurat saat kendaraan sedang berjalan, tekan dan tahan engine switch lebih dari 2 detik, atau tekan switch 3 kali atau lebih dengan singkat dalam berurutan. (→H. 307)

Bagaimanapun, jangan menyentuh engine switch saat pengendaraan kecuali dalam keadaan darurat. Mematikan mesin selama pengendaraan tidak akan menyebabkan kehilangan kontrol kemudi atau rem, tetapi tenaga bantu untuk sistem ini akan hilang. Hal ini akan membuat kendaraan lebih sulit dikendalikan dan direm, jadi Anda harus menepi dan menghentikan kendaraan sesegera mungkin untuk keselamatan.

**PERHATIAN****■ Untuk mencegah baterai lemah**

- Jangan membiarkan engine switch dalam mode ACCESSORY atau IGNITION ON dalam jangka waktu yang lama tanpa menghidupkan mesin.
- Kendaraan dengan drive monitor display: Jika indikator sistem smart entry & start di dalam combination meter menyala, engine switch tidak mati. Ketika keluar dari kendaraan, periksa selalu bahwa engine switch telah mati.
Kendaraan dengan multi-information display: Jika “ACCESSORY” ditampilkan pada area multi-information display, engine switch tidak OFF. Keluarlah dari kendaraan setelah mematikan engine switch.
- Pada kendaraan dengan continuously variable transmission, jangan mematikan mesin saat tuas transmisi berada di posisi selain dari P. Jika mesin dimatikan saat tuas transmisi dalam posisi yang lain, engine switch tidak akan dimatikan tetapi akan diubah ke mode ACCESSORY. Jika meninggalkan kendaraan dalam mode ACCESSORY, baterai dapat menjadi lemah.

■ Ketika menghidupkan mesin

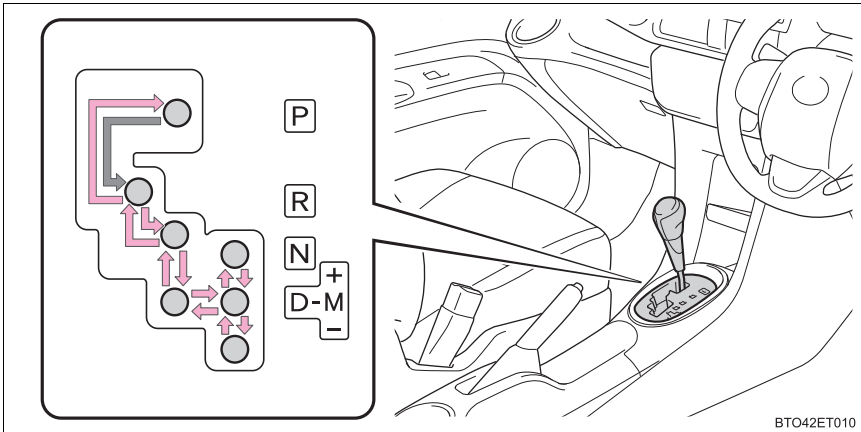
- Jangan memacu mesin yang dingin.
- Jika mesin menjadi sulit untuk dihidupkan atau sering mati, periksakan mesin di dealer Toyota Anda dengan segera.

■ Gejala menunjukkan malfungsi dengan engine switch

Apabila pada saat pengoperasian engine switch merasa ada sesuatu yang salah, misalnya tersangkut, dikhawatirkan terjadi malfungsi. Hubungi dealer Toyota Anda secepatnya.

Continuously variable transmission *

Menggeser tuas transmisi



- Kendaraan tanpa sistem smart entry & start
 - ← Ketika kunci kontak dalam posisi "ON", geser tuas transmisi dengan pedal rem ditekan.
Ketika menggeser tuas transmisi antara P dan D, pastikan bahwa kendaraan telah berhenti.
- Kendaraan dengan sistem smart entry & start
 - ← Saat engine switch dalam mode IGNITION ON, geser tuas transmisi dengan pedal rem ditekan.
Ketika menggeser tuas transmisi antara P dan D, pastikan bahwa kendaraan telah berhenti.

*: Jika dilengkapi

Fungsi posisi tuas transmisi

Posisi tuas transmisi	Tujuan atau fungsi
P	Memarkir kendaraan/menghidupkan mesin
R	Mundur
N	Kondisi dimana power tidak diteruskan
D	Pengendaraan normal ^{*1}
M ^{*2}	7-speed sport sequential shiftmatic mode driving (→H. 186)

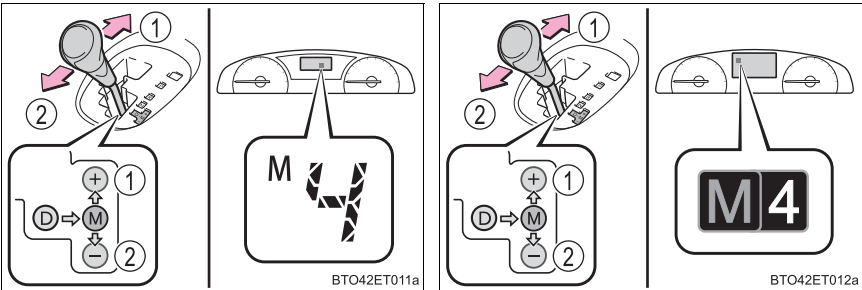
- ^{*1}: Untuk meningkatkan efisiensi bahan bakar dan mereduksi kebisingan, geser tuas transmisi ke D untuk pengendaraan normal.

^{*2}: Pemilihan langkah gigi menggunakan posisi “M” dapat mencapai kekuatan pengereman mesin yang sesuai dengan mengoperasikan tuas transmisi.

Mengganti langkah gigi dalam model 7-speed sport sequential shiftmatic

Geser tuas transmisi ke posisi “M” dan operasikan tuas transmisi.

- Kendaraan dengan drive monitor display
- Kendaraan dengan multi-information display



- ① Upshifting (Menggeser ke atas)
- ② Downshifting (Menggeser ke bawah)

Tingkatan gigi berubah setiap kali tuas transmisi dioperasikan. Langkah gigi yang dapat dipilih, mulai dari 1 sampai 7, akan ditampilkan pada drive monitor display atau multi-information display.

Bagaimanapun, meskipun ketika dalam posisi “M”, langkah gigi akan berubah secara otomatis jika kecepatan kendaraan terlalu tinggi, atau terlalu rendah.

■ Fungsi-fungsi langkah gigi

- Anda dapat memilih 7 level dari tekanan pengereman mesin.
- Jangkauan langkah gigi lebih rendah akan memberikan tekanan pengereman mesin lebih besar dari langkah gigi lebih tinggi, dan putaran mesin juga akan bertambah.

■ Sistem shift lock

Sistem shift lock adalah sistem untuk mencegah pengoperasian yang tidak disengaja pada tuas transmisi saat menghidupkan.

Tuas transmisi dapat digeser dari P hanya ketika engine switch di posisi "ON" (kendaraan tanpa sistem smart entry & start) atau di mode IGNITION ON (kendaraan dengan sistem smart entry & start) dan pedal rem sedang ditekan.

■ Penahan awal mendadak (Kontrol Gerakkan-Awal) (jika dilengkapi)

→H. 163

■ Ketika kendaraan berhenti dengan tuas transmisi dalam posisi "M"

- Transmisi akan diturunkan secara otomatis ke "M1" ketika kendaraan dihentikan.
- Setelah berhenti, kendaraan akan dihidupkan dalam "M1".
- Ketika kendaraan dihentikan, transmisi diatur pada "M1".

■ Jika indikator mode 7-speed sport sequential shiftmatic tidak menyala meskipun setelah menggeser tuas transmisi ke "M"

Hal ini dapat menunjukkan adanya malfungsi dalam sistem continuously variable transmission. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa. (Dalam situasi ini, transmisi akan bekerja dalam cara yang sama seperti saat tuas transmisi di "D".)

■ Bila tuas transmisi tidak dapat dipindah dari "P"

Pertama kali, periksa apakah pedal rem sedang ditekan. Jika Anda tidak dapat menggeser tuas transmisi meskipun pedal rem telah ditekan, mungkin ada masalah dengan sistem shift lock. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa. Langkah-langkah berikut mungkin digunakan sebagai tindakan darurat untuk memastikan bahwa tuas transmisi dapat digeser.

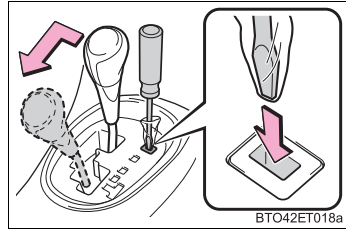
Membebaskan shift lock:

- 1 Gunakan rem parkir.
- 2 Ubah kunci kontak ke posisi "LOCK" (kendaraan tanpa sistem smart entry & start) atau engine switch ke mode IGNITION ON (kendaraan dengan sistem smart entry & start).
- 3 Tekan pedal rem.

4 Tekan tombol shift lock override.

Tuas transmisi dapat digeser ketika tombol ditekan.

Untuk mencegah kerusakan pada area lubang, lapiis ujung obeng dengan kain lap.

**■ Buzzer peringatan pembatasan downshift (dalam mode 7-speed sport sequential shiftmatic)**

Untuk membantu memastikan dengan aman dan performa pengendaraan, pengoperasian downshifting terkadang dibatasi. Dalam beberapa situasi, downshifting tidak mungkin dapat dilakukan meskipun saat tuas transmisi dioperasikan. (Buzzer akan berbunyi dua kali.)

■ Buzzer peringatan mundur

Ketika menggeser ke dalam “R”, buzzer akan berbunyi untuk memberitahu pengemudi bahwa tuas transmisi dalam “R”.

**PERINGATAN****■ Ketika mengemudi di permukaan jalan licin**

Berhati-hatilah pada downshifting dan akselerasi secara tiba-tiba, karena hal ini dapat menyebabkan kendaraan tergelincir ke samping atau berputar.

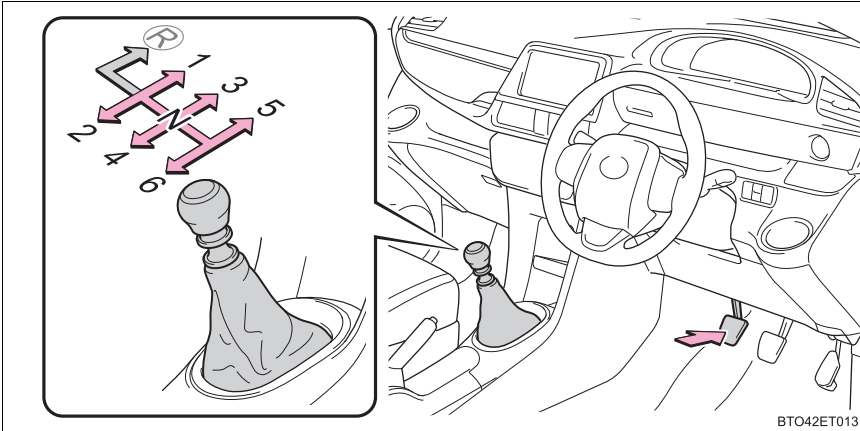
■ Untuk mencegah kecelakaan ketika membebaskan shift lock

Sebelum menekan tombol shift lock override, pastikan untuk mengaktifkan rem parkir dan menekan pedal rem.

Jika secara tidak sengaja menekan pedal gas yang diduga sebagai pedal rem ketika tombol shift lock override ditekan dan tuas transmisi digeser keluar P, kendaraan dapat hidup tiba-tiba, menyebabkan kecelakaan yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Transmisi manual*

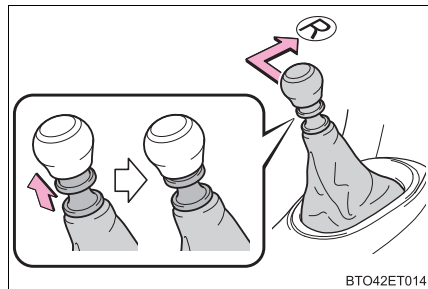
Menggeser tuas transmisi



Tekan sepenuhnya pedal kopling sebelum mengoperasikan tuas transmisi, dan lepaskan secara perlahan.

Posisikan tuas transmisi ke R.

Menggeser tuas transmisi ke posisi R sambil mengangkat bagian cincin.



*: Jika dilengkapi

■ **Kecepatan downshifting yang maksimum**

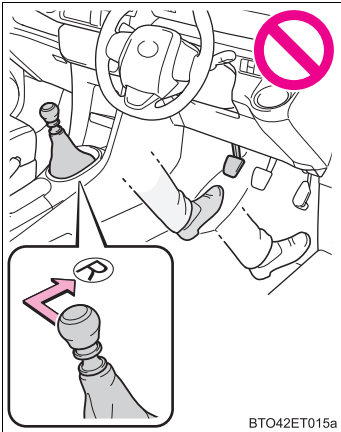
Perhatikan kecepatan downshifting pada tabel berikut untuk mencegah mesin over-running.

Posisi tuas transmisi	Kecepatan maksimum (km/jam)
1	39
2	77
3	113
4	144
5	169

 **PERHATIAN**

■ **Untuk mencegah kerusakan transmisi**

- Jangan memindahkan posisi tuas transmisi ke R tanpa menekan pedal kopling.



- Jangan mengangkat bagian ring kecuali ketika memindahkan tuas ke R.
- Posisikan tuas transmisi ke R hanya ketika kendaraan berhenti.

Tuas lampu tanda belok

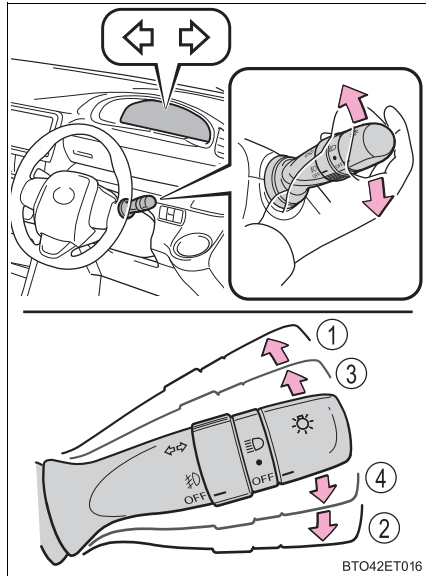
Petunjuk pengoperasian

- ① Belok kiri
- ② Belok kanan
- ③ Berpindah jalur ke kiri (gerakkan tuas setengah dan bebaskanlah)

Lampu tanda belok kiri akan berkedip hingga Anda membebaskan tuas.

- ④ Berpindah jalur ke kanan (gerakkan tuas setengah dan bebaskanlah)

Lampu tanda belok kanan akan berkedip hingga Anda membebaskan tuas.



BTO42ET016

■ Tanda belok dapat dioperasikan bila

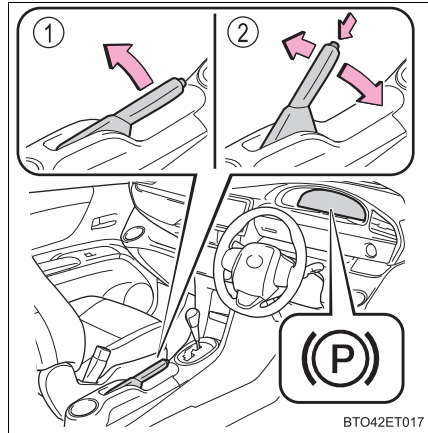
- Kendaraan tanpa sistem smart entry & start
Kunci kontak di posisi "ON".
- Kendaraan dengan sistem smart entry & start
Engine switch di mode IGNITION ON.

■ Bila indikator berkedip lebih cepat dari biasanya

Periksa bahwa bola lampu di lampu tanda belok depan atau belakang tidak terbakar atau putus.

Rem parkir

- ① Untuk mengatur rem parkir, tarik tuas rem parkir sambil menekan pedal rem.
- ② Untuk membebaskan rem parkir, sedikit naikkan tuas dan turunkan sepenuhnya sambil menekan tombol.



■ Memarkir kendaraan

→H. 161

■ Buzzer peringatan rem parkir digunakan

→H. 320



PERHATIAN

■ Sebelum pengendaraan

Bebaskan sepenuhnya rem parkir.

Mengendarai kendaraan dengan rem parkir yang masih digunakan akan menyebabkan komponen rem menjadi panas secara berlebihan, sehingga dapat mempengaruhi kinerja pengereman dan mempercepat keausan rem.

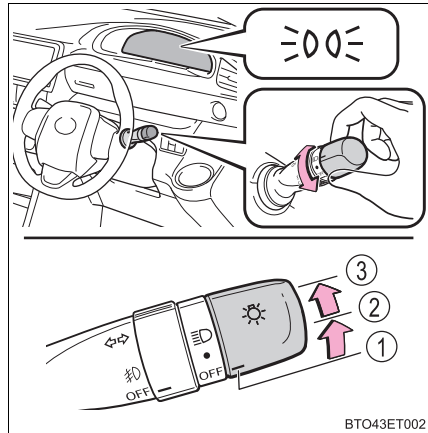
Switch lampu besar

Pengoperasian Lampu Besar.

Petunjuk pengoperasian

Operasikan switch ☀️ menyalakan lampu sebagai berikut:

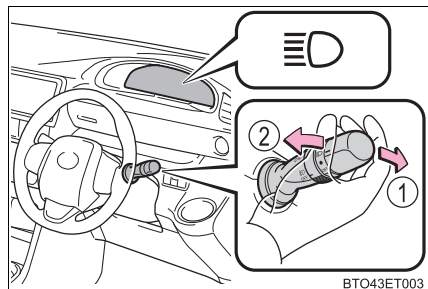
- ① OFF OFF
- ② ● Lampu posisi depan, lampu belakang, lampu plat nomor polisi dan lampu kelompok instrumen menyala.
- ③ ☰ Lampu besar dan semua lampu yang tercantum di atas menyala.



BTO43ET002

Menyalakan lampu besar jarak jauh

- ① Dengan lampu besar menyala, tekan tuas menjauh dari Anda untuk menyalakan lampu jarak jauh.
- Tarik tuas ke arah Anda ke posisi tengah untuk memadamkan lampu jarak jauh.
- ② Tarik tuas ke arah Anda dan bebaskan untuk mengedipkan lampu jarak jauh satu kali.



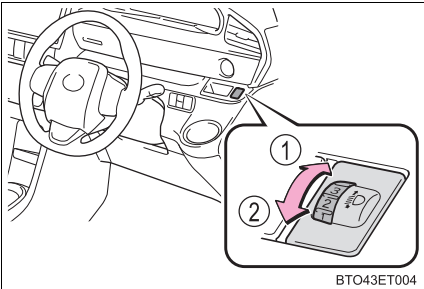
BTO43ET003

Anda dapat mengedipkan lampu jarak jauh ketika lampu besar menyala atau padam.

Manual headlight leveling dial (jika dilengkapi)

Level dari lampu besar dapat disetel sesuai dari jumlah penumpang dan kondisi beban pada kendaraan.

- ① Menaikkan level pada lampu besar
- ② Menurunkan level pada lampu besar





■ Guide untuk pengaturan dial



Kondisi penumpang dan beban bagasi		Posisi dial
Penumpang	Beban bagasi	Kendaraan dengan lampu besar LED
Pengemudi	Tidak ada	0
Pengemudi dan penumpang depan	Tidak ada	0
Semua tempat duduk kecuali untuk tempat duduk kedua ditempati	Tidak ada	1
Semua tempat duduk ditempati	Tidak ada	2
Semua tempat duduk ditempati	Beban bagasi penuh	2
Pengemudi	Beban bagasi penuh	2.5

■ Sistem lampu padam secara otomatis (jika dilengkapi)

►Kendaraan tanpa sistem smart entry & start
Lampu besar dan lampu belakang padam secara otomatis jika kunci kontak diputar ke posisi “ACC” atau diputar ke off dan pintu depan serta sliding door dibuka. Untuk menyalakan lampu kembali, putar kunci kontak ke posisi “ON”,

atau matikan switch lampu sekali dan kemudian kembali ke  atau .

►Kendaraan dengan sistem smart entry & start

Lampu besar dan lampu belakang padam secara otomatis jika engine switch diubah ke mode ACCESSORY atau dimatikan dan pintu depan serta sliding door dibuka. Untuk menyalakan lampu kembali, ubah engine switch ke mode IGNITION ON, atau putar switch lampu ke OFF satu kali dan kemudian kembali ke  atau .

■ **Buzzer lampu pengingat**

Buzzer berbunyi ketika engine switch diubah ke mode OFF dan pintu pengemudi dibuka saat lampu dinyalakan.

■ Fungsi penghemat baterai (jika lengkap)

Dalam kondisi berikut ini, lampu yang masih menyala akan padam secara otomatis setelah 20 menit untuk mencegah baterai kendaraan melemah:

- Lampu besar dan/atau lampu belakang menyala.
- Kendaraan tanpa sistem smart entry & start Kunci kontak diputar ke posisi “ACC” atau diputar ke OFF.
- Kendaraan dengan sistem smart entry & start Engine switch diubah ke mode ACCESSORY atau dimatikan.

Fungsi ini akan dibatalkan dalam situasi berikut:

- Kendaraan tanpa sistem smart entry & start Ketika kunci kontak diputar ke posisi “ON”.
- Kendaraan dengan sistem smart entry & start Ketika mode engine switch diubah ke IGNITION ON.
- Ketika switch lampu dioperasikan.
- Ketika pintu dibuka dan ditutup.

■ Kustomisasi

Pengaturan (misalnya sensitivitas sensor lampu) dapat diubah.
(Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 372)

**PERHATIAN****■ Untuk mencegah baterai lemah**

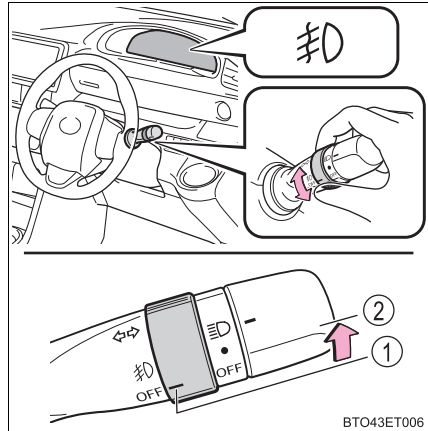
Jangan biarkan lampu-lampu menyala lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.

Switch lampu kabut*

Lampu kabut depan meningkatkan kemampuan penglihatan pada kondisi pengendaraan yang sulit, seperti dalam hujan dan kabut.

► Switch lampu kabut depan

- ① OFF Memadamkan lampu kabut depan
- ② \equiv Menyalakan lampu kabut depan




■ Lampu kabut dapat digunakan ketika

Lampu kabut depan: lampu besar atau lampu posisi depan menyala.

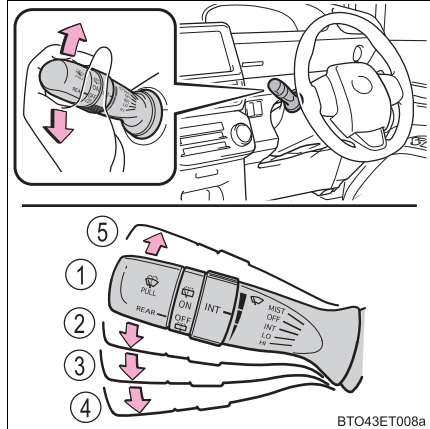
*: Jika dilengkapi

Wiper dan washer kaca depan

Pengoperasian tuas wiper

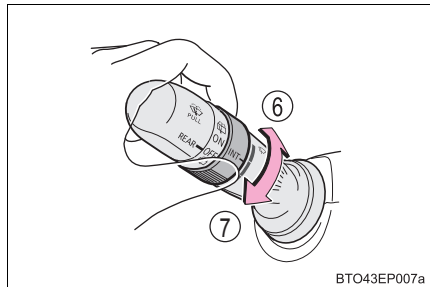
Mengoperasikan tuas  untuk mengoperasikan wipers atau washer sebagai berikut:


- ① OFF OFF
- ② INT Pengoperasian wiper kaca depan secara intermittent
- ③ LO Pengoperasian wiper kaca depan kecepatan rendah
- ④ HI Pengoperasian wiper kaca depan kecepatan tinggi
- ⑤ MIST Pengoperasian sementara



Jika dilengkapi, interval wiper dapat disesuaikan ketika memilih pengoperasian intermittent.

- ⑥ Menurunkan frekuensi intermittent wiper kaca depan
- ⑦ Meningkatkan frekuensi intermittent wiper kaca depan



- ⑧  Pengoperasian washer/ wiper ganda

Menarik tuas akan mengoperasikan wiper dan washer.

Wiper secara otomatis akan beroperasi beberapa kali setelah washer disemprotkan.



■ Wiper dan washer kaca depan dapat dioperasikan ketika

- ▶ Kendaraan tanpa sistem smart entry & start
Kunci kontak di posisi "ON".
- ▶ Kendaraan dengan sistem smart entry & start
Engine switch di mode IGNITION ON.

■ Bila washer kaca depan tidak menyembrot cairan

Periksa bahwa nozzle washer tidak tersumbat dan apakah terdapat fluida washer dalam reservoir fluida washer kaca depan.

**PERINGATAN****■ Peringatan berkaitan penggunaan fluida washer**

Ketika dingin, jangan menggunakan fluida washer hingga kaca depan menjadi hangat. Fluida dapat membeku pada kaca depan dan menyebabkan pandangan yang buruk. Hal ini dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

**PERHATIAN****■ Ketika kaca depan kering**

Jangan gunakan wiper, wiper akan merusak kaca depan.

■ Ketika tidak terdapat fluida washer yang disemprotkan dari nozzle

Kerusakan pada pompa fluida washer mungkin disebabkan jika tuas ditarik ke arah Anda dan ditahan secara terus menerus.

■ Ketika nozzle tersumbat


Dalam keadaan ini, hubungi dealer Toyota Anda.

Jangan mencoba untuk membersihkannya dengan pin atau benda lain. Nozzle akan rusak.

Wiper dan washer kaca belakang

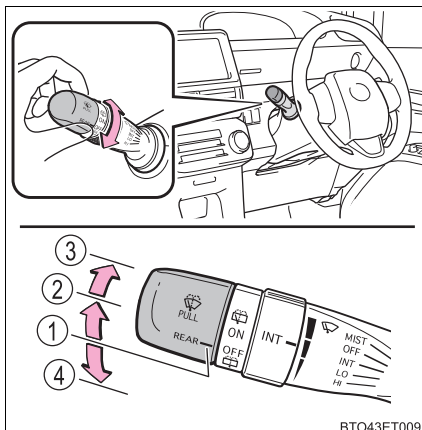
Pengoperasian tuas wiper

Mengoperasikan switch REAR mengoperasikan wiper atau washer belakang sebagai berikut:

- ① OFF OFF
- ② ON Pengoperasian wiper normal
- ③  Pengoperasian washer/wiper ganda

Wiper secara otomatis akan beroperasi beberapa kali setelah washer disemprotkan.

- ④  Pengoperasian washer



■ Wiper kaca belakang dan washer dapat dioperasikan ketika

► Kendaraan tanpa sistem smart entry & start

Kunci kontak di posisi "ON".

► Kendaraan dengan sistem smart entry & start

Engine switch di mode IGNITION ON.

■ Bila washer tidak menyemprot cairan

Periksa bahwa nozzle wahser tidak tersumbat dan apakah terdapat fluida washer dalam reservoir fluida washer.

**PERHATIAN****■ Ketika kaca belakang kering**

Jangan gunakan wiper, hal ini dapat menyebabkan wiper merusak kaca belakang.

■ Ketika tidak terdapat fluida washer yang disemprotkan dari nozzle

Kerusakan pada pompa fluida washer mungkin disebabkan jika tuas ditarik ke arah Anda dan ditahan secara terus menerus.

■ Ketika nozzle tersumbat

Dalam keadaan ini, hubungi dealer Toyota Anda.

Jangan mencoba untuk membersihkannya dengan pin atau benda lain. Nozzle akan rusak.

Membuka tutup tangki bahan bakar

Lakukan langkah berikut untuk membuka tutup tangki bahan bakar:

Sebelum mengisi bahan bakar kendaraan

- Tutup semua pintu dan jendela, dan ubah engine switch ke posisi "OFF".
- Pastikan tipe bahan bakar.

■ Jenis bahan bakar

→H. 361

■ Lubang tangki bahan bakar untuk bensin tanpa timbal

Untuk membantu mencegah kesalahan pengisian bahan bakar, kendaraan Anda mempunyai lubang tangki bahan bakar yang hanya dapat dimasuki oleh nozzle khusus untuk pompa bahan bakar tanpa timbal.

■ Buzzer peringatan pintu pengisian bahan bakar (power sliding door sisi penumpang)

→H. 112

**PERINGATAN**

■ Ketika mengisi bahan bakar kendaraan

Perhatikan langkah pencegahan berikut saat mengisi bahan bakar kendaraan. Salah melakukan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Setelah keluar dari kendaraan dan sebelum membuka pintu bahan bakar, sentuh permukaan logam yang tidak dicat untuk menghilangkan listrik statis apapun. Hal ini penting untuk menghilangkan listrik statis sebelum mengisi bahan bakar karena percikan api yang dihasilkan dari listrik statis dapat menyebabkan uap bahan bakar tersulut saat mengisi bahan bakar.
- Selalu pegang grip pada tutup tangki bahan bakar dan putar secara perlahan untuk melepaskannya.
Suara mendesing akan terdengar ketika tutup tangki bahan bakar dikendurkan. Tunggu sampai suara tidak terdengar sebelum melepas tutup sepenuhnya. Pada musim panas, bahan bakar bertekanan dapat menyembprot ke luar dari leher pengisi dan mengakibatkan cedera.
- Jangan membiarkan seseorang yang belum menghilangkan listrik statis dari tubuhnya mendekat untuk membuka tangki bahan bakar.
- Jangan menghirup uap bahan bakar.
Bahan bakar mengandung zat yang berbahaya bila terhirup.
- Jangan merokok ketika mengisi bahan bakar kendaraan.
Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan bahan bakar tersulut dan mengakibatkan kebakaran.
- Jangan menggunakan ponsel ketika mengisi bahan bakar kendaraan.
Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan bahan bakar tersulut dan mengakibatkan kebakaran.
- Jangan kembali ke kendaraan atau menyentuh seseorang atau benda yang terisi listrik secara statis.
Hal ini menyebabkan terbentuknya listrik statik, dapat mengakibatkan kemungkinan bahaya kebakaran.

■ Ketika mengisi bahan bakar

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah meluapnya bahan bakar dari tangki bahan bakar:

- Masukkan dengan aman nozzle bahan bakar ke leher pengisi bahan bakar.
- Hentikan pengisian tangki setelah nozzle bahan bakar secara otomatis berhenti mengisi.
- Jangan memenuhi tangki bahan bakar secara berlebihan.

**PERHATIAN**

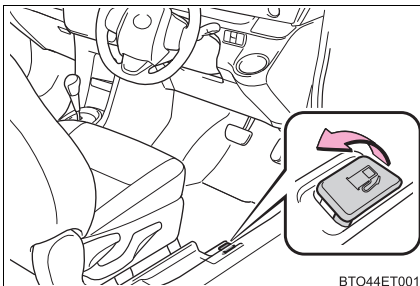
■ Mengisi bahan bakar

Jangan menumpahkan bahan bakar ketika mengisinya.

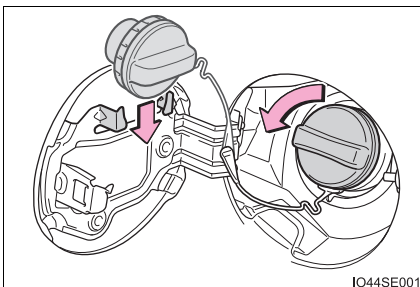
Melakukan hal tersebut dapat merusakkan kendaraan, misalnya menyebabkan sistem kontrol emisi bekerja tidak normal atau merusak komponen sistem bahan bakar atau merusak permukaan cat kendaraan.

Membuka tutup tangki bahan bakar

- 1 Tarik ke atas tuas pembuka untuk membuka pintu pengisian bahan bakar.

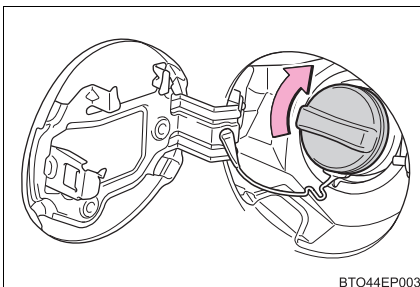


- 2 Putar tutup tangki bahan bakar secara perlahan untuk melepaskannya dan tempatkan pada dudukan di pintu pengisian bahan bakar.



Menutup tutup tangki bahan bakar

Setelah mengisi bahan bakar, putar tutup tangki bahan bakar hingga Anda mendengar bunyi klik. Sekali tutup dilepas, tutup akan kembali lagi ke arah kebalikan.



⚠ PERINGATAN

■ Ketika mengganti tutup tangki bahan bakar

Jangan gunakan tutup apapun selain tutup tangki bahan bakar asli Toyota (genuine) untuk kendaraan Anda. Salah melakukan dapat menyebabkan kebakaran atau kecelakaan lain yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Sistem bantu pengendaraan

Untuk membantu meningkatkan keselamatan dan kinerja pengendaraan, sistem berikut beroperasi secara otomatis dalam menanggapi berbagai situasi pengendaraan. Berhati-hatilah, bagaimanapun, sistem ini adalah tambahan dan sebaiknya tidak terlalu banyak diandalkan saat mengoperasikan kendaraan.

◆ ABS (Anti-lock Brake System)

Membantu mencegah roda terkunci ketika pemakaian rem yang tiba-tiba, atau jika pengereman dipakai saat pengendaraan di atas permukaan jalan yang licin

◆ Brake assist (jika dilengkapi)

Membangkitkan peningkatan level gaya pengereman setelah pedal rem ditekan, saat sistem mendeteksi situasi pengereman panik.

◆ VSC (Vehicle Stability Control) (jika dilengkapi)

Membantu pengemudi untuk mengontrol agar tidak tergelincir ketika berbelok dengan tiba-tiba atau tergelincir di atas permukaan jalan yang licin

Menyediakan kontrol kooperatif pada ABS, TRC, VSC dan EPS. Membantu untuk menjaga stabilitas arah saat berbelok di permukaan jalan yang licin dengan kinerja pengendalian kemudi.

◆ TRC (Traction Control) (jika dilengkapi)

Menjaga tenaga penggerak dan mencegah roda penggerak selip saat kendaraan mulai berjalan atau akselerasi di atas jalan yang licin

◆ Hill-start assist control (jika dilengkapi)

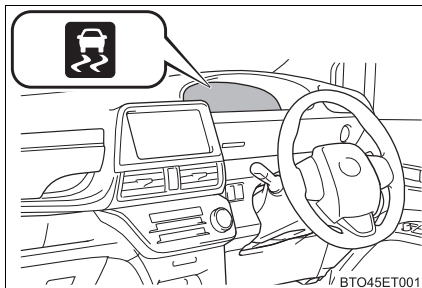
Membantu mencegah kendaraan meluncur ke belakang saat start pada tanjakan tajam.

◆ EPS (Electric Power Steering)


Menggunakan motor listrik untuk mengurangi tenaga yang diperlukan untuk memutar roda kemudi

Ketika sistem TRC/VSC (jika dilengkapi) sedang beroperasi

Lampu indikator slip akan berkedip saat sistem TRC/VSC sedang dioperasikan.




Menonaktifkan sistem TRC (jika dilengkapi)


Jika kendaraan terjebak di lumpur, sistem TRC mungkin berkurang tenaganya dari mesin ke roda. Menekan  untuk menonaktifkan sistem yang dapat memudahkan Anda menggoyangkan kendaraan untuk membebaskannya.

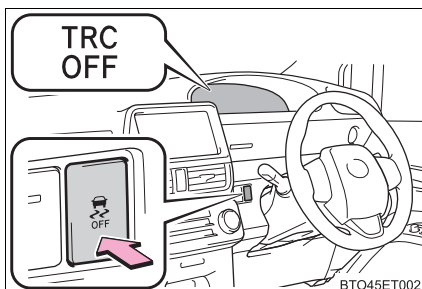
► Kendaraan dengan drive monitor display

Untuk menonaktifkan sistem TRC,

tekan dan bebaskan .

Lampu indikator "TRC OFF" akan menyala.

Tekan  kembali untuk mengaktifkan sistem.




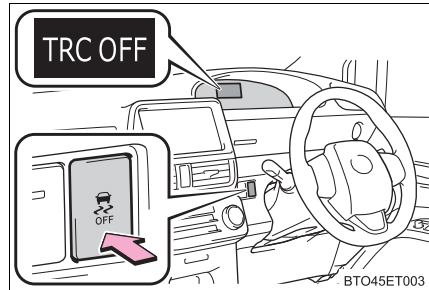
► Kendaraan dengan multi-information display

Untuk menonaktifkan sistem TRC, tekan dan bebaskan




“TRC OFF” akan ditunjukkan pada multi-information display.

Tekan  kembali untuk mengaktifkan sistem.




■ Menonaktifkan kedua sistem TRC dan VSC (jika dilengkapi)

Untuk menonaktifkan sistem TRC dan VSC, tekan dan tahan  selama lebih dari 3 detik saat kendaraan berhenti.

Lampu indikator “TRC OFF” dan lampu indikator VSC OFF akan menyala. (kendaraan dengan drive monitor display)

Lampu indikator VSC OFF akan menyala dan “TRC OFF” akan ditunjukkan pada multi-information display. (kendaraan dengan multi-information display)

Tekan  kembali untuk mengaktifkan sistem.

■ Kendaraan dengan sistem TRC/VSC: Ketika lampu indikator TRC OFF (kendaraan dengan drive monitor display) akan menyala atau ketika pesan ditampilkan pada multi-information display (kendaraan dengan multi-information display) menunjukkan bahwa TRC telah dinonaktifkan meskipun switch VSC OFF belum ditekan

TRC dan hill-start assist control tidak dapat bekerja. Hubungi dealer Toyota Anda.

■ Suara dan getaran disebabkan oleh sistem ABS, brake assist (jika dilengkapi), VSC (jika dilengkapi), TRC (jika dilengkapi) dan hill-start assist control (jika dilengkapi)

- Suara mungkin terdengar dari kompartemen mesin bila mesin dihidupkan atau sesaat setelah kendaraan mulai bergerak. Suara ini tidak mengindikasikan bahwa kerusakan telah terjadi di salah satu sistem.
- Salah satu kondisi berikut mungkin terjadi ketika sistem di atas dioperasikan. Tak satu pun menunjukkan kerusakan yang telah terjadi.
 - Getaran yang dapat dirasakan melalui bodi kendaraan dan kemudi.
 - Suara motor mungkin terdengar setelah kendaraan yang hidup dimatikan.
 - Pedal rem mungkin berdenyut sedikit setelah ABS diaktifkan.
 - Pedal rem mungkin bergerak sedikit ke bawah setelah ABS diaktifkan.

■ Suara pengoperasian EPS

Ketika roda kemudi dioperasikan, terdengar suara mesin (suara mendesing). Hal ini tidak menunjukkan kerusakan.

■ Mengaktifkan kembali sistem TRC dan VSC secara otomatis (jika dilengkapi)

Setelah menonaktifkan sistem TRC dan VSC, sistem akan diaktifkan kembali secara otomatis dalam situasi berikut:

- Ketika engine switch dimatikan.
- Jika hanya menonaktifkan TRC, sistem TRC akan aktif ketika kecepatan kendaraan meningkat.

Jika kedua sistem TRC dan VSC dinonaktifkan, pengaktifan kembali secara otomatis tidak akan terjadi ketika kecepatan kendaraan bertambah.

■ Mengurangi keefektifan dari sistem EPS

Efektifitas dari sistem EPS dikurangi untuk mencegah sistem panas berlebihan ketika sering kali input kemudi berlebih dalam jangka waktu yang lama. Akibatnya roda kemudi mungkin terasa berat. Jika hal ini terjadi, hindari pengoperasian roda kemudi, atau hentikan kendaraan dan matikan mesin. Sistem EPS dapat kembali menjadi normal dalam 10 menit.

■ Kondisi pengoperasian dari hill-start assist control (jika dilengkapi)

Ketika empat kondisi berikut ini terpenuhi, hill-start assist control akan beroperasi:

- Tuas transmisi di posisi selain dari P atau N (ketika memulai maju/mundur pada permukaan jalan yang miring).
- Kendaraan dihentikan.
- Pedal gas tidak ditekan.
- Rem parkir tidak digunakan.

■ Sistem pembatalan otomatis pada hill-start assist control (jika dilengkapi)

Hill-start assist control akan dinonaktifkan di salah satu situasi berikut:

- Tuas transmisi dipindahkan ke P atau N.
- Pedal gas ditekan.
- Rem parkir digunakan.
- Sekitar 2 detik berlalu setelah pedal rem dibebaskan.

**PERINGATAN****■ ABS tidak bekerja secara efektif ketika**

- Batasan dari daya cengkram ban telah terlampaui. (seperti ban aus berlebihan pada jalan yang tertutup lumpur).
- Kendaraan menapak di atas air ketika mengemudi dengan kecepatan tinggi di atas jalan basah atau licin.

■ Jarak berhenti ketika ABS bekerja mungkin melebihi kondisi normal

ABS tidak dirancang untuk memperpendek jarak berhenti kendaraan. Selalu jaga jarak aman dari kendaraan di depan Anda, khususnya dalam situasi berikut:

- Ketika pengendalian di atas jalan berdebu dan kerikil
- Saat pengendalian di jalan bergelombang
- Saat pengendalian di atas jalan berlubang atau jalan tidak rata

■ TRC (jika dilengkapi) tidak dapat bekerja dengan efektif ketika

Kontrol arah dan tenaga tidak mungkin dapat dicapai saat mengemudi pada permukaan jalan licin, bahkan jika sistem TRC beroperasi.

Jalankan kendaraan secara hati-hati dalam kondisi dimana stabilitas dan tenaga mungkin akan hilang.

■ Hill-start assist control (jika dilengkapi) tidak bekerja secara efektif ketika

- Jangan terlalu bergantung pada hill-start assist control. Hill-start assist control tidak dapat bekerja secara efektif pada tanjakan yang sangat curam.
- Tidak seperti rem parkir, hill-start assist control tidak bertujuan untuk menahan kendaraan yang bergerak dalam jangka waktu yang lama. Jangan mencoba untuk menggunakan hill-start assist control untuk menahan kendaraan di sebuah lereng, melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan.

**PERINGATAN****■ Ketika TRC/VSC (jika dilengkapi) diaktifkan**

Lampu indikator slip berkedip. Selalu kemudikan secara hati-hati. Pengendalian yang kurang berhati-hati dapat menyebabkan kecelakaan. Lebih berhati-hati ketika lampu indikator berkedip.

■ Ketika sistem TRC/VSC (jika dilengkapi) dinonaktifkan

Berhati-hatilah dan kemudikan pada kecepatan yang sesuai dengan kondisi jalan. Karena sistem ini untuk membantu memastikan kestabilan kendaraan dan gaya mengemudi, jangan menonaktifkan sistem TRC/VCS kecuali diperlukan.

■ Mengganti ban

Pastikan bahwa semua ban memiliki ukuran, merek, pola tapak dan kapasitas beban total yang sama. Sebagai tambahan, pastikan bahwa ban dipompa sesuai yang direkomendasi sesuai level tekanan ban.

Sistem ABS, TRC (jika dilengkapi) dan VSC (jika dilengkapi) tidak akan berfungsi dengan benar jika ban yang terpasang pada kendaraan berbeda. Hubungi dealer Toyota Anda untuk keterangan lebih lanjut ketika mengganti ban atau pelek.

■ Menangani ban dan suspensi

Menggunakan ban yang bermasalah atau memodifikasi suspensi akan mempengaruhi sistem bantu pengendalian, dan dapat menyebabkan sistem menjadi malfungsi.

Fitur interior

5

5-1. Menggunakan sistem air conditioner

Sistem air conditioner
 depan (tipe manual).....212

Sistem air conditioner
 depan (tipe otomatis).....215

Sistem pendingin
 belakang219

5-2. Menggunakan lampu interior

Daftar lampu interior221

- Lampu baca/
 lampu interior depan.....222
- Lampu
 interior belakang.....222

5-3. Menggunakan fitur penyimpanan

Daftar fitur penyimpanan ...224

- Laci.....225
- Pemegang gelas/
 pemegang botol.....225
- Boks tambahan227

Fitur kompartemen
 bagasi229

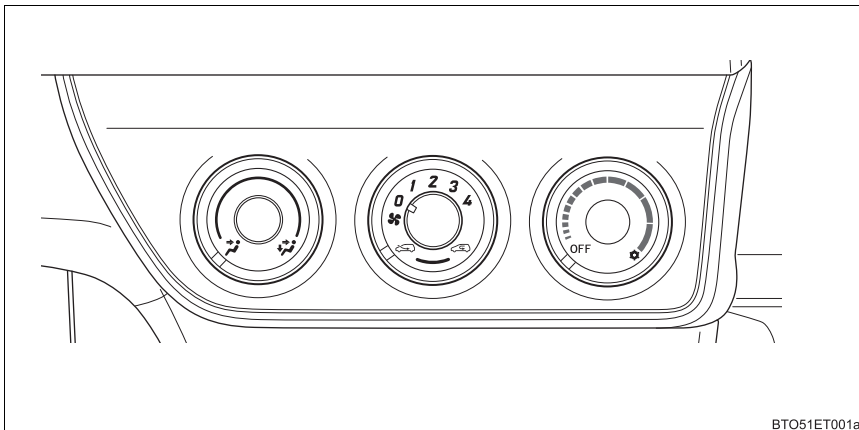
5-4. Menggunakan fitur interior lainnya

Fitur interior lainnya230


- Pelindung matahari230
- Kaca rias230
- Jam.....230
- Power outlet231
- Sandaran tangan232
- Assist grip233
- Tombol-tombol pada
 roda kemudi.....234


Sistem air conditioner depan (tipe manual)

Kontrol air conditioner





■ Menyesuaikan pengaturan suhu

Untuk menyetel pengaturan temperatur, putar  searah jarum jam (dingin).

Jika  di "OFF", sistem akan menghembuskan udara temperatur sekitar.

■ Pengaturan kecepatan kipas

Untuk menyetel kecepatan kipas, putar  searah jarum jam (menambah) atau berlawanan dengan arah jarum jam (mengurangi).

Memutar  ke "0" akan mematikan kipas.

■ Mengubah mode aliran udara

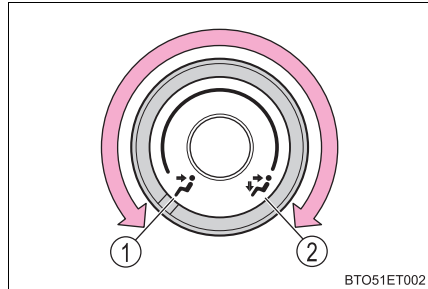
Untuk memilih air outlet, putar



ke posisi yang

diinginkan.

- ① Udara mengalir ke badan bagian atas
- ② Udara mengalir ke badan atas dan kaki



BTO51ET002

Fungsi lainnya

■ Mengubah antara mode udara luar dan udara diresirkulasi

Putar ke posisi atau .

■ Membersihkan kabut kaca belakang (jika dilengkapi)

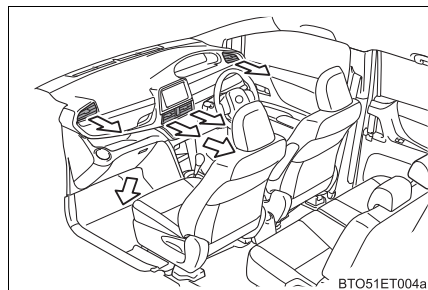
Defogger digunakan untuk membersihkan kabut kaca jendela belakang.

Tekan .

Air outlet

■ Lokasi air outlet

perubahan air outlet dan volume udara berubah sesuai dengan mode aliran udara yang dipilih.

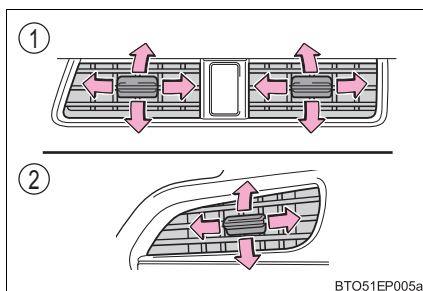


BTO51ET004a

■ Menyetel arah aliran udara dan membuka/menutup outlet udara

- ① Outlet tengah depan
- ② Outlet samping depan

Untuk menutup ventilasi, geser knob ② ke posisi paling luar sampai terdengar suara klik.



■ Jendela yang berembun

Jendela mungkin berembun bila mode resirkulasi udara digunakan.

■ Saat berkendara di jalanan berdebu

Tutup semua jendela. Jika debu yang tertiuip oleh kendaraan masih terhisap ke dalam kendaraan setelah menutup jendela, dianjurkan untuk mengatur mode saluran udara masuk ke mode udara luar dan kecepatan kipas ke pengaturan apapun kecuali off.

■ Mode udara luar/resirkulasi

Mengatur ke mode udara diresirkulasi untuk sementara waktu dianjurkan dalam mencegah udara kotor masuk ke interior kendaraan dan membantu mendinginkan kendaraan ketika temperatur udara luar tinggi.

■ Ventilasi dan air conditioner berbau

- Agar udara di dalam tetap segar, setel sistem air conditioner ke mode udara luar.
- Selama penggunaan, bermacam-macam bau di dalam dan di luar kendaraan mungkin masuk ke dalam dan terakumulasi di dalam sistem air conditioner. Hal ini dapat menyebabkan bau dikeluarkan dari ventilasi.
- Untuk mengurangi potensi bau yang terjadi:
Hal ini direkomendasikan bahwa sistem air conditioner dapat diatur pada mode udara luar sebelum mematikan kendaraan.

■ Filter air conditioner

→H. 275



PERHATIAN

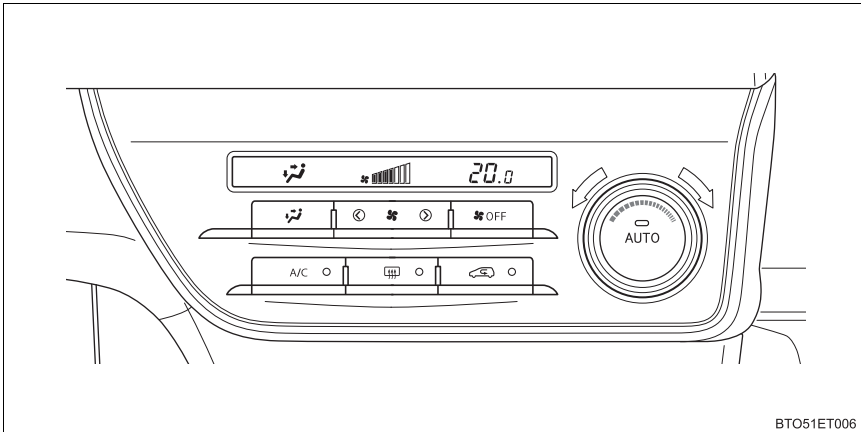
■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan membiarkan sistem air conditioner menyala lebih lama dari yang diperlukan saat mesin dimatikan.

Sistem air conditioner depan (tipe otomatis)

Air outlet dan kecepatan kipas secara otomatis diatur sesuai dengan pengaturan temperatur.


Kontrol air conditioner





■ Menyesuaikan pengaturan temperatur

Untuk menyetel pengaturan temperatur, putar  searah

jarum jam untuk menaikkan temperatur dan putar  berlawanan arah jarum jam untuk menurunkan temperatur.

Jika  tidak ditekan, sistem akan menghembuskan udara temperatur sekitar.

■ Pengaturan kecepatan kipas

Untuk menyetel kecepatan kipas, tekan “<” pada  untuk menurunkan kecepatan kipas atau “>” pada  untuk menambah kecepatan kipas.

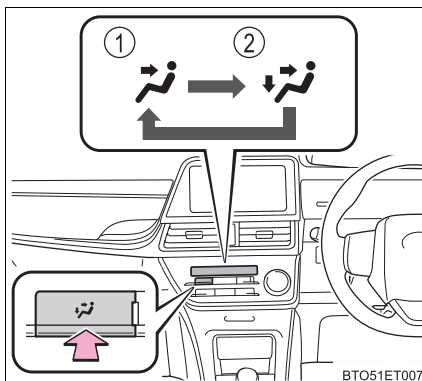
■ Mengubah mode aliran udara

Untuk mengubah aliran udara,

tekan .

Air outlet yang digunakan akan berubah setiap kali tombol ditekan.


- ① Udara mengalir ke badan bagian atas
- ② Udara mengalir ke badan atas dan kaki



■ Fungsi lainnya


- Mengubah antara mode udara luar dan udara diresirkulasi (→H. 217)
- Menghilangkan kabut kaca belakang (→H. 217)

Menggunakan mode otomatis

1 Tekan .

2 Setel pengaturan suhu.

3 Tekan .

Fungsi pendingin dan penghilang kelembaban berubah antara aktif dan nonaktif setiap kali  ditekan.

Indikator menyala ketika sistem air conditioner diaktifkan.


4 Untuk menghentikan pengoperasian, tekan .

■ Indikator mode otomatis

Jika pengaturan putaran kipas atau mode aliran udara dioperasikan, indikator mode otomatis akan padam. Akan tetapi, mode otomatis untuk fungsi lain selain yang dioperasikan dipertahankan.

Fungsi lainnya

■ Mengubah antara mode udara luar dan udara diresirkulasi

Tekan  untuk mengubah ke mode resirkulasi udara.

Indikator menyala.

Tekan switch kembali untuk mengubah ke mode udara luar.

Indikator padam.

■ Membersihkan kabut kaca belakang

Defogger digunakan untuk membersihkan kabut kaca jendela belakang.

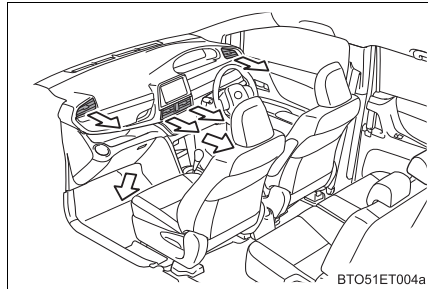
Tekan .

Defogger akan mati secara otomatis setelah waktunya dioperasikan.

Air outlet

■ Lokasi air outlet

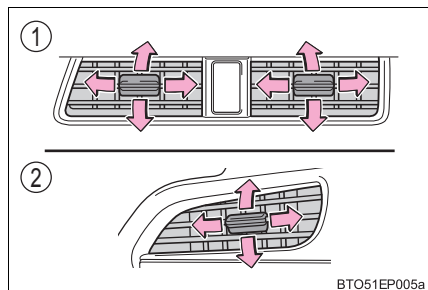
perubahan air outlet dan volume udara berubah sesuai dengan mode aliran udara yang dipilih.



■ Menyetel arah aliran udara dan membuka/menutup outlet udara

- ① Outlet tengah depan
- ② Outlet samping depan


Untuk menutup ventilasi, geser knob ② ke posisi paling luar sampai terdengar suara klik.



■ Menggunakan mode otomatis

Kecepatan kipas secara otomatis disetel sesuai dengan pengaturan temperatur dan kondisi sekitar.

Oleh karena itu, kipas mungkin berhenti sebentar sampai udara dingin siap

dialirkan setelah menekan  .

■ Jendela yang berembun

Jendela mungkin berembun bila mode resirkulasi udara digunakan.

■ Saat berkendara di jalanan berdebu

Tutup semua jendela. Jika debu yang tertup oleh kendaraan masih terhisap ke dalam kendaraan setelah menutup jendela, dianjurkan untuk mengatur mode saluran udara masuk ke mode udara luar dan kecepatan kipas ke pengaturan apapun kecuali off.

■ Mode udara luar/resirkulasi

- Mengatur ke mode udara diresirkulasi untuk sementara waktu dianjurkan dalam mencegah udara kotor masuk ke interior kendaraan dan membantu mendinginkan kendaraan ketika temperatur udara luar tinggi.
- Mode udara luar/resirkulasi udara mungkin berubah secara otomatis tergantung pada pengaturan temperatur atau temperatur di dalam.

■ Ventilasi dan air conditioner berbau

- Agar udara di dalam tetap segar, setel sistem air conditioner ke mode udara luar.
- Selama penggunaan, bermacam-macam bau di dalam dan di luar kendaraan mungkin masuk ke dalam dan terakumulasi di dalam sistem air conditioner. Hal ini dapat menyebabkan bau dikeluarkan dari ventilasi.
- Untuk mengurangi potensi bau yang terjadi:
Permulaan start blower mungkin tertunda untuk waktu yang singkat segera setelah sistem air conditioner dimulai dalam mode otomatis.

■ Filter air conditioner

→H. 275

■ Kustomisasi

Pengoperasian otomatis beralih ke mode udara luar setelah engine switch diubah ke off dapat diubah.

(Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 372)



PERHATIAN

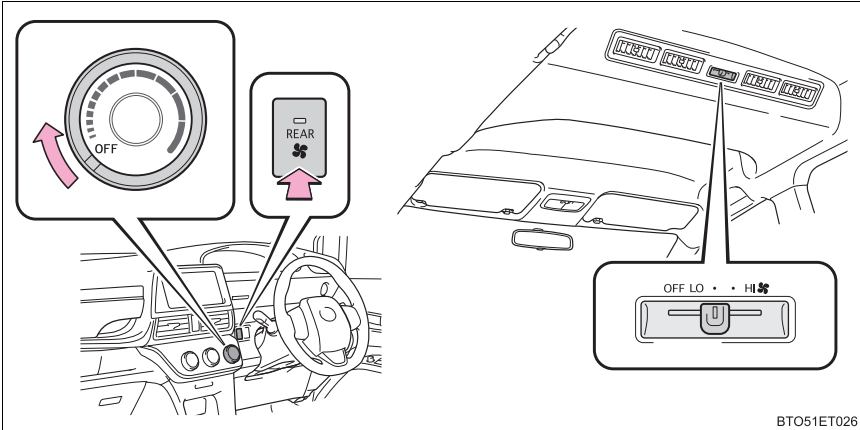
■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan membiarkan sistem air conditioner menyala lebih lama dari yang diperlukan saat mesin dimatikan.

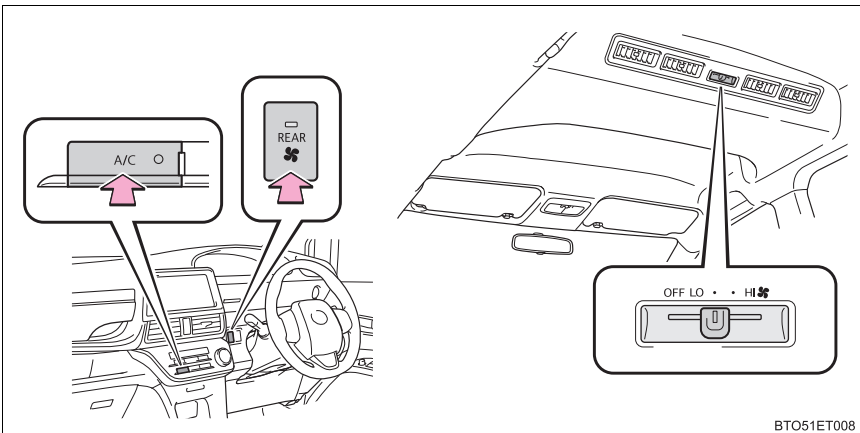
Sistem pendingin belakang*

Kontrol pendingin belakang

- Kendaraan dengan sistem air conditioner depan (tipe manual)


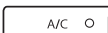


- Kendaraan dengan sistem air conditioner depan (tipe otomatis)




*: Jika dilengkapi



■ Menggunakan sistem pendingin belakang

- 1 Putar  searah jarum jam (kendaraan dengan sistem air conditioner depan [tipe manual]) atau tekan  (kendaraan dengan sistem air conditioner depan [tipe otomatis]) untuk mengaktifkan sistem air conditioner depan.

- 2 Tekan  untuk mengaktifkan sistem pendingin belakang.

- 3 Geser tuas kontrol kecepatan kipas belakang untuk menyetel kecepatan kipas yang diinginkan.

Tekan kembali  atau geser tuas kontrol kecepatan kipas belakang ke OFF untuk mematikan kipas. Kecepatan kipas dapat disetel ke 4 tingkat.

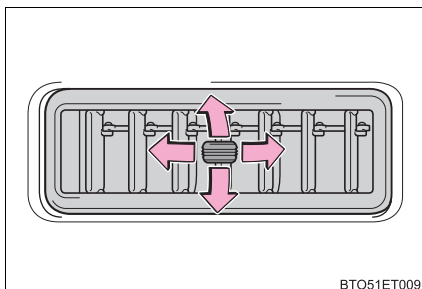
Jika  di "OFF" atau  tidak ditekan, pendingin belakang akan menghembuskan udara sekitar.

Air outlet

■ Menyetel arah aliran udara dan membuka/menutup outlet udara

Aliran udara mengarah ke kiri dan kanan, atas dan bawah.

Untuk menutup ventilasi, pindahkan knob ke posisi paling kanan.



BTO51ET009

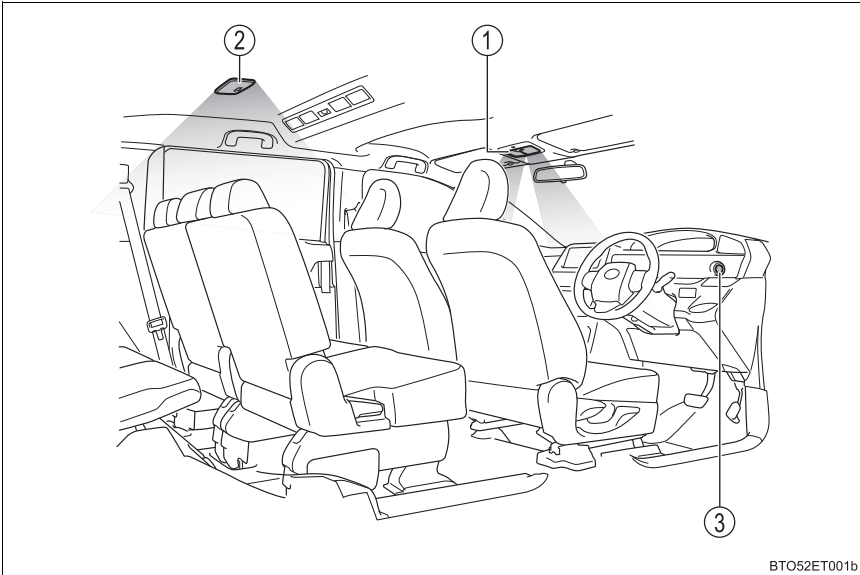


PERHATIAN

■ Untuk mencegah baterai lemah

Jangan biarkan sistem pendingin belakang hidup lebih lama dari yang diperlukan saat mesin mati.

Daftar lampu interior

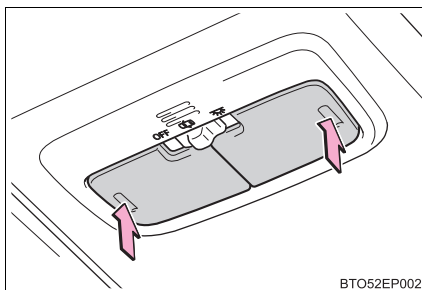


- | | |
|---|---|
| ① Lampu baca/lampu interior depan (→H. 222) | ③ Lampu engine switch (kendaraan dengan sistem smart entry & start) |
| ② Lampu interior belakang (→H. 222) | |

Lampu baca/lampu interior depan

■ Lampu baca

Menyalakan/memadamkan
lampu

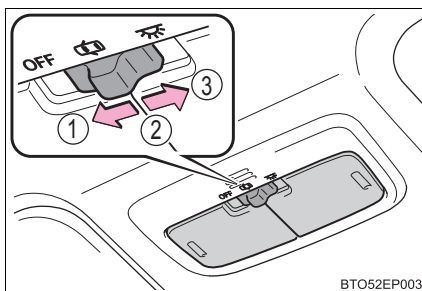


BTO52EP002

■ Lampu interior depan

- ① Memadamkan lampu
- ② Lampu akan menyala/padam yang berhubungan dengan posisi pintu
- ③ Menyalakan lampu

Ketika switch lampu interior belakang berada di posisi pintu, mengoperasikan switch lampu interior depan akan menyalakan/ memadamkan lampu interior belakang.

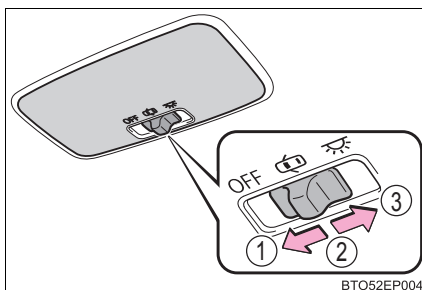


BTO52EP003

Lampu interior belakang

- ① Memadamkan lampu
- ② Lampu akan menyala/padam yang berhubungan dengan posisi pintu
- ③ Menyalakan lampu

Ketika switch lampu interior belakang berada di posisi pintu, mengoperasikan switch lampu interior depan akan menyalakan/ memadamkan lampu interior belakang.



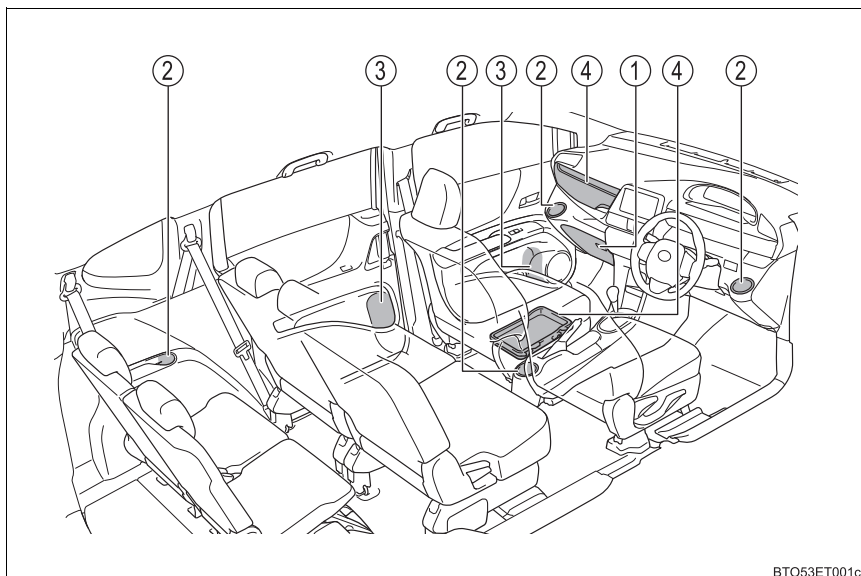
BTO52EP004

- Sistem penerangan masuk*: Lampu secara otomatis menyala/padam sesuai dengan posisi engine switch, apakah pintu terkunci/tidak terkunci, dan apakah pintu-pintu terbuka/tertutup ketika switch lampu dalam posisi pintu. (kendaraan tanpa sistem smart entry & start)
Lampu secara otomatis menyala atau padam sesuai dengan mode engine switch, adanya kunci elektronik, apakah pintu terkunci/tidak terkunci, dan apakah pintu-pintu terbuka/tertutup ketika switch lampu dalam posisi pintu. (kendaraan dengan sistem smart entry & start)
 - Bila lampu baca, lampu interior atau lampu kompartemen bagasi tetap menyala ketika engine switch di OFF, lampu akan padam secara otomatis setelah sekitar 20 menit.*
 - Pengaturan (misal, lamanya waktu berlalu sebelum lampu padam) dapat diubah.
(Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 373)
- *: Ketika switch lampu interior depan berada di posisi "OFF", sistem penerangan masuk untuk lampu interior belakang akan dinonaktifkan bahkan ketika switch lampu interior dalam posisi pintu.

**PERHATIAN**

Untuk mencegah pengosongan baterai, jangan membiarkan lampu menyala lebih lama dari yang diperlukan ketika mesin dimatikan.

Daftar fitur penyimpanan



BTO53ET001e

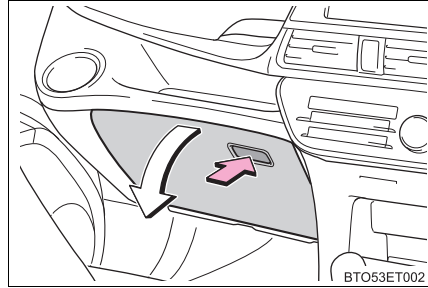
- ① Laci (→H. 225) ③ Pemegang botol (→H. 225)
 ② Pemegang gelas (→H. 225) ④ Boks tambahan (→H. 227)

⚠ PERINGATAN

- Jangan meninggalkan kaca mata, pemantik api atau kaleng semprot di ruang penyimpanan, karena dapat menyebabkan hal berikut ini bila temperatur kabin menjadi tinggi:
 - Kacamata dapat berubah bentuk oleh panas atau retak jika terkena benda lain yang disimpan di dalamnya.
 - Pemantik api atau kaleng semprot dapat meledak. Bila keduanya terkena benda lain yang disimpan di dalamnya, pemantik dapat menyulut api atau kaleng semprot dapat melepaskan gas, yang menyebabkan bahaya kebakaran.
- Ketika pengendaraan atau ketika kompartemen penyimpanan tidak digunakan, tutup pintu bagasi.
 Dalam kejadian pengereman tiba-tiba, kecelakaan mungkin terjadi karena adanya penumpang membuka bagasi atau benda yang tersimpan di dalamnya.

Laci

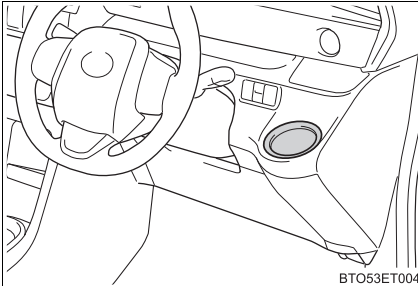
Tekan tombol untuk membuka laci.



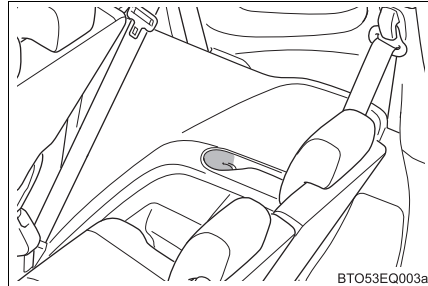
Pemegang gelas/Pemegang botol

■ Pemegang gelas

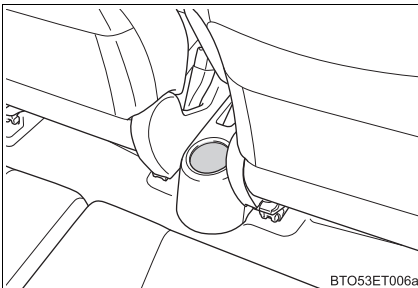
► Tempat duduk depan



► Tempat duduk baris ketiga

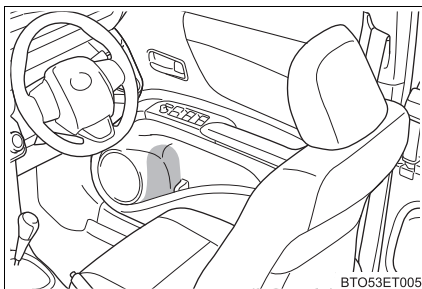


► Console tengah

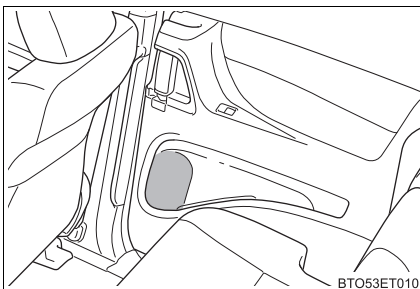


■ Pemegang botol

► Tempat duduk depan



► Tempat duduk kedua



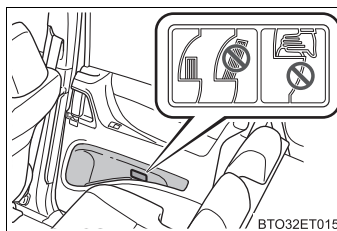
PERINGATAN

- Jangan meletakkan apapun selain gelas atau kaleng minuman dalam pemegang gelas. Benda lain mungkin dapat terlempar keluar dari pemegang, dalam peristiwa kecelakaan atau pengereman mendadak dan dapat mengakibatkan cedera.
- Untuk mencegah luka bakar, tutup minuman panas ketika diletakkan di dalam pemegang gelas.



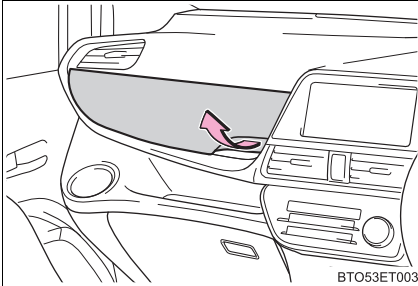
PERHATIAN

- Jangan meletakkan botol yang terbuka dalam pemegang botol, atau gelas dan cangkir kertas yang terdapat cairan. Isinya dapat tumpah dan gelas dapat pecah.
- Pastikan majalah tidak tertekuk atau menonjol dari saku sliding door. Jangan memasukkan sesuatu yang sangat besar sehingga bentuk dari saku sliding door berubah bentuk. Seperti objek dapat mengganggu membuka/menutup sliding door, merusak saku sliding door atau bodi kendaraan, dan dapat menyebabkan malfungsi.



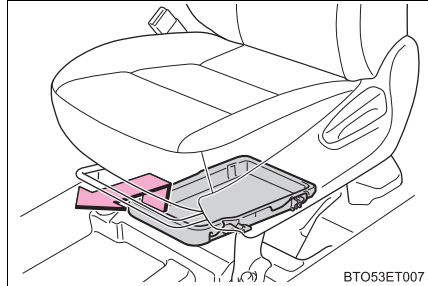
Boks tambahan

► Tipe A



Tarik ke atas tutupnya.

► Tipe B (jika dilengkapi untuk tempat duduk penumpang depan)



Angkat tray sedikit, dan kemudian tarik ke luar.

■ Menggunakan ventilasi boks tambahan (tipe A)

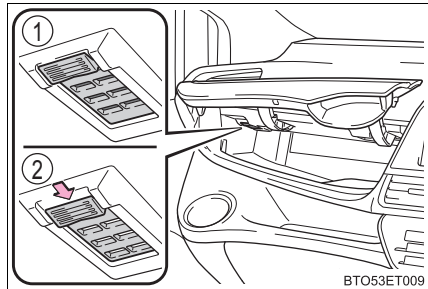
Udara dari sistem air conditioner depan dapat didistribusikan ke dalam boks tambahan dengan membuka dan menutup ventilasi.

① Tutup

② Buka

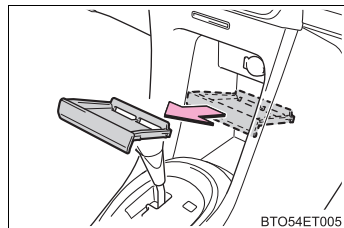
Udara didinginkan sama seperti udara untuk ventilasi samping penumpang.

Benda yang rentan tidak boleh diletakkan dalam laci.



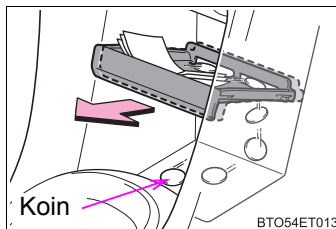
■ Tray dalam console depan

Tray dapat dilepas dan digunakan sebagai pemisah.



■ Menyortir uang kertas dan koin

Ketika tray ditarik ke arah panah dengan uang kertas dan koin ditempatkan di tray atas, hanya koin yang jatuh dan dapat dipisahkan dari uang kertas.



PERINGATAN

Tutup boks tambahan saat mengemudi. Hal tersebut akan mencegah cedera pada penumpang apabila terjadi pengereman mendadak, atau kecelakaan.



PERHATIAN

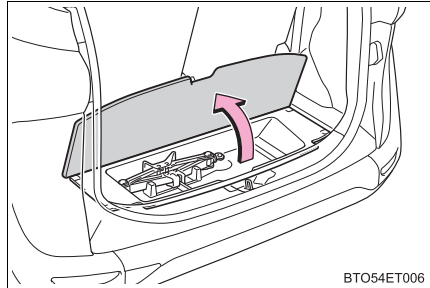
► Tipe A

- Jangan letakkan benda kecil apapun di dalam boks tambahan, karena dapat jatuh ke lubang atau benda berbahaya.
- Barang yang mudah rusak tidak boleh dimasukkan ke dalam boks tambahan meskipun barang tersebut didinginkan oleh sistem air conditioner depan.

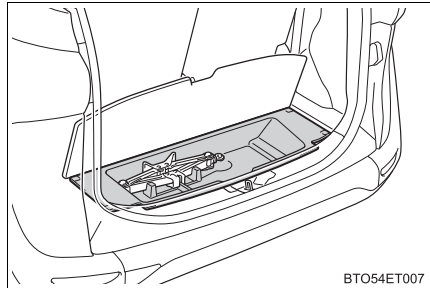
Fitur kompartemen bagasi

Deck board

Buka deck board.

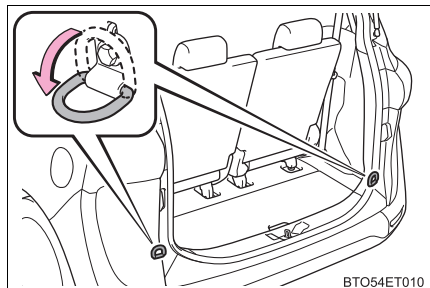


Boks penyimpanan



Pengait penahan ke bawah

Pengait penahan ke bawah disediakan untuk mengamankan benda yang kendur.



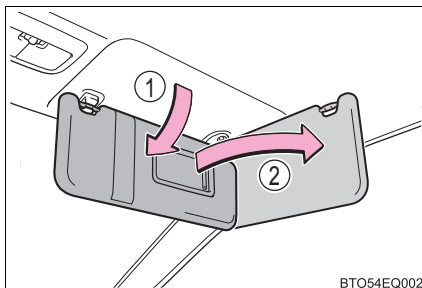
PERINGATAN

Simpan kembali pengait dalam tempatnya ketika tidak digunakan.

Fitur interior lain

Pelindung matahari

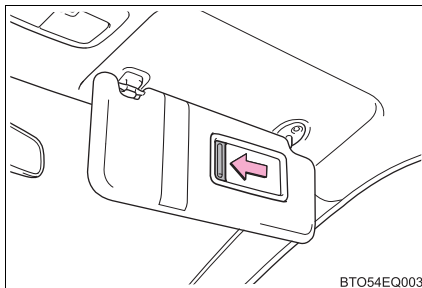
- ① Untuk mengatur pelindung di posisi depan, lipat ke bawah.
- ② Untuk mengatur pelindung di posisi samping, lipat ke bawah, lepas kait, dan putar ke samping.



BTO54EQ002

Kaca rias

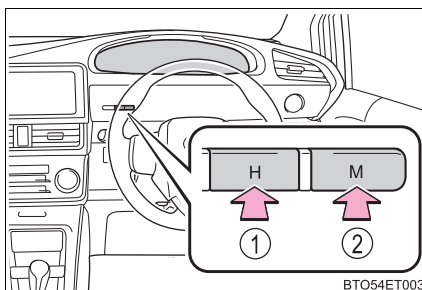
Geser tutupnya untuk membuka.



BTO54EQ003

Jam

- ① Menyetel jam
- ② Menyetel menit



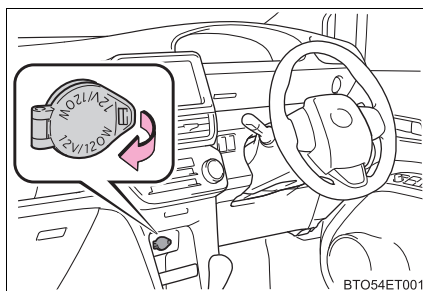
BTO54ET003

- Jam ditampilkan ketika
 - Kunci kontak di posisi "ON". (kendaraan tanpa sistem smart entry & start)
 - Engine switch di mode IGNITION ON. (kendaraan dengan sistem smart entry & start)
- Ketika baterai dilepas, jam akan direset.

Power outlet

Silakan gunakan power supply untuk perangkat elektronik yang digunakan kurang dari 12 VDC/10 A (konsumsi power 120 W)

Buka tutupnya



■ Power outlet dapat digunakan bila

- Kunci kontak di posisi "ACC" atau "ON". (kendaraan tanpa sistem smart entry & start)
- Engine switch di mode ACCESSORY atau IGNITION ON. (kendaraan dengan sistem smart entry & start)

■ Ketika mengubah engine switch ke mode OFF

Lepas hubungan perangkat elektrik dengan fungsi pengisian, seperti mobile battery pack.

Jika perangkat seperti itu dibiarkan terhubung, engine switch mungkin tidak dapat diubah ke off dengan normal.



PERHATIAN

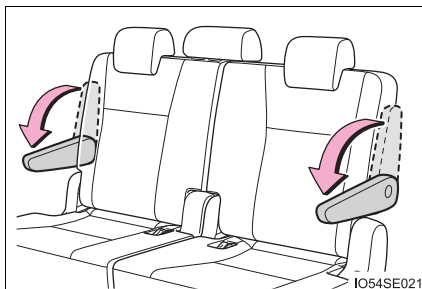
- Untuk menghindari kerusakan power outlet, tutup power outlet ketika power outlet tidak digunakan. Benda asing atau cairan yang masuk ke power outlet dapat menyebabkan korsleting.
- Untuk mencegah pengosongan baterai, jangan menggunakan power outlet lebih lama dari yang diperlukan ketika mesin dimatikan.

Sandaran tangan (jika dilengkapi)**■ Tempat duduk pengemudi**

Untuk penggunaan lipat ke bawah sandaran tangan.

**■ Tempat duduk kedua**

Untuk penggunaan lipat ke bawah sandaran tangan.

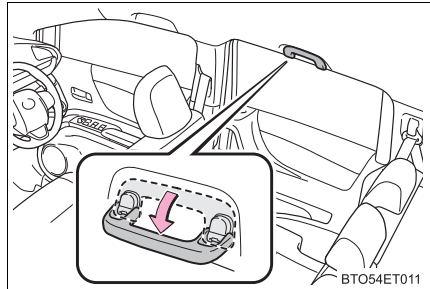
**PERHATIAN**

Untuk mencegah kerusakan pada sandaran tangan, jangan meletakkan beban terlalu berat pada sandaran tangan.

Assist grips

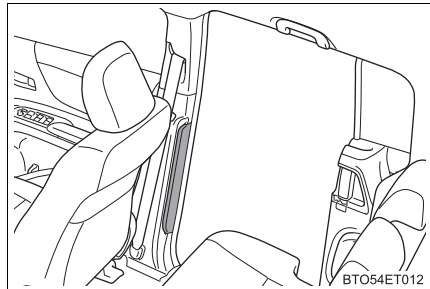
► Tipe A

Assist grip dipasang pada langit-langit dapat digunakan untuk menopang tubuh Anda selagi duduk di tempat duduk.



► Tipe B

Assist grip dipasang pada pillar dapat digunakan ketika masuk atau keluar kendaraan dan lainnya.



PERINGATAN

Jangan gunakan assist grip (Tipe A) ketika masuk atau keluar dari kendaraan atau naik dari tempat duduk Anda.



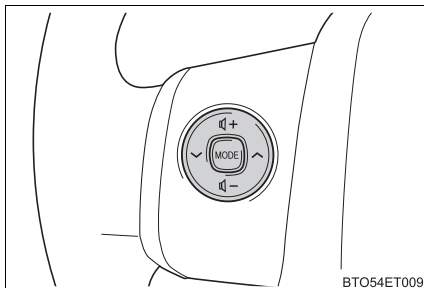
PERHATIAN

Untuk mencegah kerusakan pada assist grip, jangan meletakkan beban berat pada assist grip.

Tombol-tombol pada roda kemudi (jika dilengkapi)

Beberapa fitur audio dapat dikontrol menggunakan tombol pengatur pada roda kemudi.

Pengoperasian mungkin berbeda tergantung pada jenis sistem audio atau sistem navigasi. Untuk lebih jelas, lihat ke pedoman yang disediakan dengan sistem audio atau sistem navigasi.

**PERINGATAN**

Berhati-hatilah ketika mengoperasikan tombol-tombol audio pada roda kemudi.

Perawatan dan perlindungan

6

6-1. Perawatan dan perlindungan

Membersihkan dan melindungi
eksterior kendaraan.....236

Membersihkan dan melindungi
interior kendaraan.....240

6-2. Perawatan

Persyaratan perawatan.....243

Jadwal perawatan berkala .246

6-3. Servis yang dapat dilakukan sendiri

Peringatan tentang servis
yang dapat
Anda lakukan sendiri252

Kap mesin.....255

Penempatan
dongkrak lantai257

Kompartemen mesin.....258

Ban268

Tekanan pemompaan
ban.....271

Roda273

Filter air conditioner275

Penggantian karet wiper278

Kunci baterai.....279

Memeriksa dan mengganti
sekring282

Bola lampu285

Membersihkan dan melindungi eksterior kendaraan

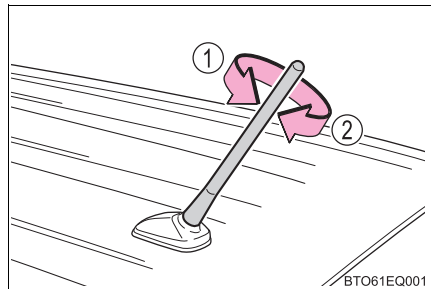
Lakukan berikut hal ini untuk melindungi dan memelihara kendaraan agar tetap prima:

- Kerjakan dari atas ke bawah, siram air ke seluruh bodi kendaraan, termasuk juga roda dan bagian bawah kendaraan untuk menghilangkan kotoran dan debu.
- Cuci bodi kendaraan menggunakan karet busa atau kain lembut, seperti kanebo (chamois).
- Untuk kotoran yang sulit dibersihkan, gunakan sabun cuci mobil dan bilas dengan air.
- Usaplah air hingga kering.
- Poles kendaraan bila lapisan kedap air memburuk.

Bila terdapat bintik-bintik air di permukaan yang bersih, berikanlah wax pada saat bodi kendaraan dingin.

Melepas dan memasang antena

- ① Kendurkan
- ② Kencangkan



■ Pencucian mobil otomatis

● Sebelum mencuci kendaraan:

- Melipat kaca spion
- Lepas antena
- Menonaktifkan power sliding door (jika dilengkapi) (→H. 109)

Mulai mencuci dari depan kendaraan. Pastikan untuk memasang kembali antena dan membentangkan kaca spion sebelum mengemudi.

● Sikat yang digunakan dalam pencuci mobil otomatis dapat menggores permukaan kendaraan dan merusak cat kendaraan Anda.

■ Pencucian mobil tekanan tinggi

Karena air dapat masuk ke kabin, jangan membawa ujung nozzle dekat dengan celah sekitar pintu atau perimeter pada jendela, atau menyemprotkan area tersebut terus-menerus.

■ Saat menggunakan pencuci mobil (kendaraan dengan sistem smart entry & start)

Jika handle pintu luar basah saat kunci elektronik berada dalam jangkauan efektif, pintu dapat terkunci dan terbuka pengunciannya secara berulang-ulang. Dalam hal ini, ikuti prosedur koreksi berikut ini untuk mencuci kendaraan.

- Tempatkan kunci di posisi 2 m atau lebih yang terpisah dari kendaraan saat kendaraan sedang dicuci (Berhati-hatilah untuk memastikan kunci tidak dicuri.)
- Atur kunci elektronik ke mode penghematan baterai untuk menonaktifkan sistem smart entry & start. (→H. 128)

■ Pelek aluminium (jika dilengkapi)

- Bersihkan kotoran dengan segera menggunakan deterjen netral.
- Setelah digunakan, bersihkan deterjen pada roda.
- Untuk melindungi cat dari kerusakan, pastikan untuk memperhatikan tindakan pencegahan berikut.
 - Jangan menggunakan pelarut, alkalin atau pembersih yang dapat mengikis (abrasif).
 - Jangan gunakan sikat keras.
 - Jangan gunakan deterjen pada pelek ketika pelek panas, seperti setelah berkendara atau parkir di cuaca yang panas.

■ Bumper

Jangan menggosok dengan pembersih yang dapat mengikis.

**PERINGATAN****■ Ketika mencuci kendaraan**

Jangan menggunakan air ke bagian dalam kompartemen mesin. Melakukannya dapat menyebabkan komponen kelistrikan dll. yang menyulut kebakaran.

■ Peringatan mengenai knalpot

Gas buang dapat menyebabkan pipa exhaust menjadi lebih panas.

Ketika mencuci kendaraan, berhati-hatilah jangan menyentuh pipa sampai pipa cukup dingin, menyentuh pipa exhaust yang panas dapat menyebabkan luka bakar.

**PERHATIAN****■ Untuk mencegah penurunan kualitas cat dan karat bodi dan komponen (pelek aluminium dll.)**

- Cuci segera kendaraan dalam kasus berikut:
 - Setelah berkendara di daerah pantai
 - Setelah berkendara di jalanan bergaram
 - Bila aspal cair atau getah pohon menempel pada permukaan cat.
 - Bila bangkai serangga, kotoran serangga atau kotoran burung menempel pada permukaan cat
 - Setelah berkendara di area terkontaminasi jelaga, asap berminyak, debu tambang, serbuk besi atau zat kimia
 - Bila kendaraan menjadi sangat kotor dengan debu atau lumpur
 - Bila cairan seperti bensin dan premium tumpah di atas permukaan cat
- Bila cat terkelupas atau tergores, segera perbaiki bagian tersebut.
- Untuk mencegah pelek dari korosi, bersihkan kotoran apapun dan simpan di tempat dengan kelembaban yang rendah ketika menyimpan pelek.

■ Bersihkan lampu eksterior

- Cuci dengan hati-hati. Jangan gunakan zat organik atau sikat kawat yang keras.
Hal ini dapat merusak permukaan lampu.
- Jangan mengoleskan wax pada permukaan lampu.
Wax dapat menyebabkan kerusakan lensa.

**PERHATIAN**

■ **Langkah pencegahan pemasangan dan pelepasan antenna**

- Sebelum mengemudi, pastikan bahwa antenna telah dipasang.
- Ketika antenna dilepas, seperti sebelum memasuki tempat pencuci mobil otomatis, pastikan untuk menyimpannya di dalam tempat yang cocok sehingga antenna tidak hilang. Juga, sebelum mengemudi, pastikan untuk memasang kembali antenna ke dalam posisi semula.

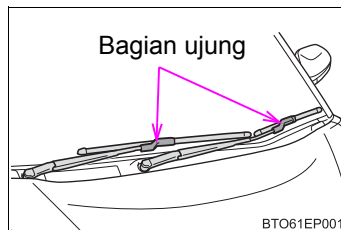
■ **Ketika menggunakan pencuci mobil bertekanan tinggi**

Jangan dekatkan ujung nozzle dengan boot (penutup yang tertutup dari karet atau plastik), konektor atau bagian-bagian berikut. Bagian tersebut mungkin rusak bila mereka bersentuhan dengan air bertekanan tinggi.

- Komponen yang terkait dengan traksi
- Komponen kemudi
- Komponen suspensi
- Komponen rem
- Jauhkan nozel pembersih minimal sejauh 30 cm dari bodi kendaraan. Jika tidak bagian plastik, seperti molding dan bumper, dapat berubah bentuk dan rusak. Juga, jangan terus-menerus menahan nozzle ditempat yang sama.
- Jangan menyemprot bagian bawah dari kaca depan terus-menerus. Jika air masuk ke intake sistem air conditioner yang terletak dekat dengan bagian bawah kaca depan, sistem air conditioner mungkin tidak bekerja dengan benar.

■ **Ketika mengangkat lengan wiper kaca depan**

Pastikan untuk menahan bagian ujung lengan wiper untuk mengangkatnya. Jangan hanya menahan karet wiper ketika mengangkatnya, atau komponen tersebut dapat berubah bentuk (rusak) pada karet wiper.



Membersihkan dan melindungi interior kendaraan

Prosedur berikut ini akan membantu melindungi interior kendaraan Anda dan menjaganya dalam kondisi prima:

Melindungi interior kendaraan

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner. Usap permukaan kotor dengan kain yang dibasahi dengan air hangat.
- Jika kotoran tidak dapat dibersihkan, sekalah dengan kain lembut yang dibasahi dengan deterjen netral diencerkan sekitar 1%. Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen dan air.

Membersihkan area berlapis kulit

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner.
- Usap sisa debu dan kotoran dengan kain lembut yang dibasahi dengan larutan deterjen.
Gunakan larutan yang dicampur dengan 5% deterjen wool netral.
- Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen.
- Usap permukaan dengan kain kering dan lembut untuk membersihkan kelembaban yang tersisa. Biarkan kulit mengering di area berventilasi yang teduh.

Membersihkan area berlapis kulit sintetik

- Bersihkan kotoran debu menggunakan vacuum cleaner.
- Sekalah dengan kain lembut yang dibasahi dengan deterjen netral diencerkan sekitar 1%.
- Peras kelebihan air pada kain dan bersihkan secara menyeluruh bekas-bekas deterjen dan air.

■ Merawat area berlapis kulit

Toyota merekomendasikan membersihkan interior kendaraan setidaknya dua kali setahun untuk memelihara kualitas interior kendaraan.

■ Mencuci karpet

Ada banyak pembersih jenis busa komersial yang dapat digunakan. Gunakan karet busa atau sikat untuk penggunaan pembersih busa. Gosok secara overlapping memutar. Jangan menggunakan air. Bersihkan debu di permukaan dan biarkan mengering. Hasil yang baik diperoleh dengan menjaga agar karpet selalu kering.

■ Sabuk keselamatan

Bersihkan dengan sabun lembut dan air hangat menggunakan kain atau karet busa. Juga periksa sabuk secara berkala dari keausan yang berlebihan, robek atau terpotong.



PERINGATAN

■ Air di dalam kendaraan

- Jangan memercikan atau menumpahkan cairan di dalam kendaraan. Melakukannya dapat menyebabkan komponen kelistrikan, dll. menjadi malfungsi atau menyulut kebakaran.
- Jangan membiarkan komponen atau kabel airbag manapun dalam interior kendaraan menjadi basah.
(→H. 35)
Malfungsi kelistrikan dapat menyebabkan airbag menggembung atau tidak berfungsi sempurna, mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Membersihkan interior (khususnya panel instrumen)

Jangan gunakan polish wax atau polish cleaner. Panel instrumen mungkin mencerminkan dari kaca depan, menghalangi pandangan pengemudi dan menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Sekitar tempat duduk

Berhati-hatilah ketika meletakkan tangan Anda di bawah tempat duduk saat membersihkan interior atau mengambil sesuatu di lantai. Hal tersebut dapat mengakibatkan tangan Anda cedera karena terjepit ke rel atau platform tempat duduk.

**PERHATIAN****■ Deterjen pembersih**

- Jangan menggunakan jenis deterjen berikut, karena bahan tersebut dapat merusak warna interior kendaraan atau menyebabkan goresan atau merusak permukaan cat:
 - Bagian bukan tempat duduk: Zat organik seperti bensin atau premium, larutan basa atau asam, pewarna, atau pemutih
 - Tempat duduk: Alkalin atau larutan asam, seperti thinner, bensin, dan alkohol
- Jangan gunakan polish wax atau polish cleaner. Permukaan cat panel instrumen atau bagian interior lain mungkin menjadi rusak.

■ Untuk mencegah kerusakan permukaan dari kulit

Perhatikan peringatan berikut ini untuk mencegah kerusakan dan kerusakan permukaan dari kulit:

- Bersihkan debu atau kotoran apapun dari permukaan kulit dengan segera.
- Jangan membiarkan kendaraan terkena sinar matahari secara langsung dalam jangka waktu lama. Parkirlah kendaraan di daerah teduh, khususnya selama musim panas.
- Jangan meletakkan barang yang terbuat dari vinyl, plastik atau yang mengandung lilin di atas permukaan yang berlapis kulit, karena benda tersebut dapat lengket ke permukaan kulit bila interior kendaraan menjadi sangat panas.

■ Air pada lantai

Jangan mencuci lantai kendaraan dengan air.

Sistem kendaraan seperti sistem audio mungkin menjadi rusak bila air mengenai komponen kelistrikan seperti sistem audio di atas atau di bawah lantai kendaraan. Air dapat juga menyebabkan bodi menjadi karat.

■ Membersihkan bagian dalam pada kaca belakang

- Jangan menggunakan pembersih kaca untuk membersihkan kaca belakang, karena hal ini dapat merusak kabel pemanas defogger kaca belakang (jika dilengkapi). Gunakan kain yang direndam air hangat untuk mengusap kaca belakang hingga bersih. Bersihkan kaca belakang dengan mengusap arah paralel ke kabel pemanas (jika dilengkapi).
- Hati-hati agar tidak menggores atau merusak kabel pemanas (jika dilengkapi).

Persyaratan perawatan

Untuk memastikan keselamatan dan pengendalian yang ekonomis, penting untuk memelihara serta merawat secara berkala. Toyota merekomendasikan perawatan berikut:

Jadwal servis berkala

- Jadwal perawatan hendaknya dilakukan pada interval yang telah ditentukan sesuai dengan jadwal servis berkala.

Interval servis untuk jadwal perawatan ditentukan oleh pembacaan odometer atau interval waktu, mana yang tercapai terlebih dahulu, ditunjukkan pada jadwal.

Perawatan setelah jadwal servis terakhir hendaknya dilakukan pada interval yang sama.

- Kemana harus pergi untuk melakukan servis perawatan?

Hal ini masuk di akal untuk membawa kendaraan Anda ke dealer Toyota untuk melakukan servis perawatan serta pemeriksaan dan perbaikan lainnya.

Teknisi Toyota adalah spesialis yang dilatih dengan baik dan mereka menerima informasi servis melalui buletin teknis, petunjuk servis dan program pelatihan di dalam dealer. Mereka belajar untuk bekerja pada Toyota sebelum mereka menangani kendaraan Anda, bukan ketika mereka mengerjakannya. Bukankah ini cara yang terbaik?

Dealer Toyota Anda telah menginvestasikan uangnya dalam jumlah besar untuk membeli peralatan khusus Toyota dan perlengkapan servis. Hal ini membantu mereka melakukan pekerjaan yang lebih baik dan hemat biaya.

Departemen servis dealer Toyota Anda akan melakukan semua jadwal servis berkala pada kendaraan Anda secara handal dan ekonomis.

Selang karet (untuk sistem pendingin, sistem pengereman dan sistem bahan bakar) harus diperiksa oleh teknisi yang berpengalaman sesuai dengan jadwal perawatan Toyota.

Selang karet adalah item perawatan yang sangat penting. Bila terdapat selang yang memburuk atau selang yang rusak segera diganti. Perhatikan bahwa selang karet akan memburuk karena usia, mengakibatkan pembengkakan, lecet atau retak.

Perawatan yang dapat Anda lakukan sendiri

Apakah perawatan yang dapat dilakukan sendiri itu?

Banyak item perawatan yang mudah dilakukan sendiri bila Anda memiliki sedikit kemampuan mekanikal dan beberapa peralatan dasar otomotif. Petunjuk sederhana tentang cara melakukan semua itu ditunjukkan dalam bab ini.

Ingat, bagaimanapun, beberapa tugas perawatan perlu peralatan dan keterampilan khusus. Hal ini lebih baik dilakukan oleh teknisi yang terlatih. Meskipun Anda berpengalaman untuk melakukan perawatan sendiri, kami merekomendasikan bahwa perbaikan dan perawatan dilakukan oleh dealer Toyota Anda yang menyimpan catatan perawatan Toyota Anda. Catatan perawatan ini akan sangat membantu bila Anda memerlukan Warranty Service.

■ Apakah kendaraan Anda perlu perbaikan?

Perhatikan adanya tanda-tanda perubahan kinerja, suara, dan petunjuk visual yang menunjukkan perlunya servis. Beberapa tanda-tanda penting adalah sebagai berikut:

- Mesin kurang tenaga, pincang atau mengelitik
- Kehilangan tenaga yang cukup besar
- Kelainan suara mesin
- Kebocoran cairan di bawah kendaraan (Namun, air yang menetes dari sistem air conditioner setelah digunakan adalah normal.)
- Perubahan suara gas buang (Ini mungkin menunjukkan kebocoran karbon monoksida yang berbahaya. Kendarai dengan kaca jendela terbuka dan periksalah segera sistem gas buangnya.)
- Ban terlihat kempes, bunyi derit ban berlebihan saat membelok, keausan ban yang tidak merata
- Kendaraan menarik ke satu sisi bila dikemudikan di jalan rata
- Kelainan suara yang berhubungan dengan gerakan suspensi
- Efektifitas pengereman berkurang, pedal rem terasa kosong, pedal hampir menyentuh lantai, kendaraan menarik ke salah satu arah ketika melakukan pengereman.
- Temperatur cairan pendingin mesin lebih tinggi dari normal secara terus menerus (→H. 318, 353)

Apabila Anda menjumpai beberapa tanda-tanda tersebut, bawalah kendaraan Anda ke dealer Toyota Anda sesegera mungkin. Kendaraan Anda mungkin membutuhkan penyetulan atau perbaikan.

**PERINGATAN****■ Bila kendaraan Anda tidak dirawat dengan baik**

Perawatan yang tidak baik dapat mengakibatkan kerusakan serius pada kendaraan dan memungkinkan cedera serius atau kematian.

■ Menangani baterai

Dudukan baterai, terminal dan aksesoris yang berhubungan mengandung timah dan paduan timah yang diketahui menyebabkan kerusakan otak. Cuci tangan Anda setelah menanganinya. (→H. 264)

Jadwal perawatan berkala

Lakukan perawatan dengan jadwal sebagai berikut:

Persyaratan jadwal servis berkala

Kendaraan Anda perlu untuk diservis sesuai dengan jadwal perawatan normal. (Lihat "Jadwal servis berkala".)



Bila Anda mengutamakan pengoperasian kendaraan Anda di bawah satu atau lebih kondisi pengoperasian khusus di bawah, beberapa item jadwal perawatan berkala yang perlu diservis lebih sering untuk menjaga kendaraan Anda dalam kondisi baik. (Lihat "Jadwal servis berkala tambahan".)

<p>A. Kondisi Jalanan</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Mengoperasikan di jalan kasar dan berlumpur. 2. Pengoperasian di jalan berdebu. (Jalan di daerah di mana tingkat trotoar mereka rendah, atau awan debu sering muncul dan udara kering.) 	<p>B. Kondisi Pengendaraan</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kendaraan membawa beban berat. (Misalnya: menggunakan peralatan berkemah atau rak pengangkut di atas, dll.) 2. Perjalanan jarak pendek kurang dari 8 km yang berulang-ulang dan temperatur di luar masih di bawah titik beku (Temperatur mesin tidak akan mencapai ke temperatur normal) 3. Idle dalam waktu lama dan/atau pengendaraan pada kecepatan rendah untuk jarak jauh seperti kendaraan polisi, taksi atau kendaraan untuk kunjungan dari rumah ke rumah 4. Pengendaraan dengan kecepatan tinggi terus menerus (80% atau lebih dari kecepatan maksimum kendaraan) lebih dari 2 jam
--	---

Jadwal servis

Cara kerja servis berkala: P = Periksa, perbaiki atau bila perlu ganti
G = Ganti, mengubah atau melumasi

INTERVAL SERVIS:		PEMBACAAN ODOMETER											
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih dulu.)	x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
	Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
KOMPONEN-KOMPONEN DASAR MESIN													
1	Tali Penggerak	P		P		P		P		P		P	
2	Oli mesin	P	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
3	Filter oli mesin		G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
4	Sistem pendinginan <<Lihat catatan 1.>>	P				P				P			
5	Cairan pendingin mesin <<Lihat catatan 2.>>	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
6	Knalpot (Pipa exhaust) dan mounting	P		P		P		P		P		P	
IGNITION SYSTEM													
7	Busi (Spark plug)	Ganti setiap 100.000 km											
8	Baterai	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
SISTEM BAHAN BAKAR DAN KONTROL EMISI													
9	Filter bahan bakar <<Lihat catatan 3.>>									G			
10	Filter pembersih udara		P	P	P	G	P	P	P	G	P	P	
11	Tutup tangki bahan bakar, saluran bahan bakar, persambungan dan katup kontrol penguapan bahan bakar <<Lihat catatan 1.>>					P				P		P	
SISTEM BAHAN BAKAR DAN KONTROL EMISI													
12	Charcoal canister					P				P			
13	Pedal rem dan rem parkir	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
14	Kanvas dan tromol rem (Termasuk kanvas dan tromol rem parkir)		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
15	Pad dan piringan rem	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
16	Minyak rem	P	P	P	P	G	P	P		G	P	P	

Cara kerja servis berkala: P = Periksa, perbaiki atau bila perlu ganti

G = Ganti, mengubah atau melumasi

INTERVAL SERVIS:		PEMBACAAN ODOMETER											
(Pembacaan odometer atau bulan, mana yang dicapai lebih dulu.)	x1000 km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
	Bulan	1	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	
CHASSIS DAN BODI													
17	Minyak kopling	P	P	P	P	G	P	P	P	G	P	P	
18	Pipa-pipa dan selang-selang rem			P		P		P		P		P	
19	Steering wheel, linkage dan gigi box			P		P		P		P		P	
20	Drive shaft boot			P		P		P		P		P	
21	Suspension ball joint dan penutup debu		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
22	Fluida continuously variable transmission (termasuk diferensial depan)					P				P		G	
23	Tuas transmisi untuk transmisi manual				P			P			P		
24	Oli transmisi manual (termasuk diferensial depan)			P		G		P		G			
25	Suspensi depan dan belakang	P		P		P		P		P		P	
26	Ban dan tekanan pemompaan		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
27	Semua lampu, klakson, wiper dan washer	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
28	Filter air conditioner (Tipe semi-standar)				P			P			P		
29	Jumlah refrigerant untuk air conditioner	P		P		P		P		P		P	

CATATAN:

1. Pemeriksaan setelah 80.000 km atau 48 bulan, periksa setiap 20.000 km atau 12 bulan.
2. Penggantian pertama setiap 160.000 km kemudian ganti setiap 80.000 km.
3. Termasuk filter dalam tangki bahan bakar.

Jadwal servis berkala tambahan

Lihat tabel berikut untuk item jadwal perawatan normal yang memerlukan servis lebih sering untuk jenis kondisi pengoperasian khusus. (Untuk garis besarnya, lihat "Persyaratan jadwal servis berkala")

A-1: Mengoperasikan di jalan kasar dan berlumpur, atau jalan licin.	
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem (Termasuk kanvas dan tromol rem parkir)	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* pipa-pipa dan selang-selang rem	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* suspension ball joint dan penutup debu	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* drive shaft boot	Setiap 10.000 km atau 12 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* roda kemudi, persambungan dan steering gear box	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* suspensi depan dan belakang	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Mengencangkan baut-baut dan mur-mur pada chassis dan bodi <<Lihat catatan.>>	Setiap 10.000 km atau 6 bulan

*: Lakukan perbaikan atau penggantian bila perlu.

A-2: Mengoperasikan di jalan berdebu. (Jalan di daerah di mana tingkat trotoar mereka rendah, atau awan debu sering muncul dan udara kering.)	
<input type="checkbox"/> Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* atau penggantian filter pembersih udara	P: Setiap 2500 km atau 3 bulan R: Setiap 40.000 km atau 48 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem (Termasuk kanvas dan tromol rem parkir)	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Penggantian filter air conditioner	Setiap 30000 km
B-1: Kendaraan membawa beban berat. (Misalnya: menggunakan peralatan berkemah atau rak pengangkut di atas, dll.)	
<input type="checkbox"/> Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem (Termasuk kanvas dan tromol rem parkir)	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* atau penggantian fluida continuously variable transmission (termasuk diferensial depan)	P: Setiap 40000 km atau 24 bulan G: Setiap 80000 km atau 48 bulan
<input type="checkbox"/> Penggantian pada oli transmisi manual (termasuk diferensial)	Setiap 40.000 km atau 48 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* suspensi depan dan belakang	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Mengencangkan baut-baut dan mur-mur pada chassis dan bodi <<Lihat catatan.>>	Setiap 10.000 km atau 6 bulan

*: Lakukan perbaikan atau penggantian bila perlu.

B-2: Perjalanan jarak pendek kurang dari 8 km yang berulang-ulang dan temperatur di luar masih di bawah titik beku (Temperatur mesin tidak akan mencapai ke temperatur normal)	
<input type="checkbox"/> Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 6 bulan
B-3: Idle dalam waktu lama dan/atau pengendaraan pada kecepatan rendah untuk jarak jauh seperti kendaraan polisi, taksi atau kendaraan untuk kunjungan dari rumah ke rumah.	
<input type="checkbox"/> Penggantian oli mesin	Setiap 5.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Penggantian filter oli mesin	Setiap 5.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* kanvas dan tromol rem (Termasuk kanvas dan tromol rem parkir)	Setiap 10.000 km atau 6 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* pad dan piringan rem	Setiap 5.000 km atau 3 bulan
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* atau penggantian fluida continuously variable transmission (termasuk diferensial depan)	P: Setiap 40000 km atau 24 bulan G: Setiap 80000 km atau 48 bulan
B-4: Pengendaraan dengan kecepatan tinggi terus menerus (80% atau lebih dari kecepatan maksimum kendaraan) lebih dari 2 jam	
<input type="checkbox"/> Pemeriksaan* atau penggantian fluida continuously variable transmission (termasuk diferensial depan)	P: Setiap 40000 km atau 24 bulan G: Setiap 80000 km atau 48 bulan
<input type="checkbox"/> Penggantian pada oli transmisi manual (termasuk diferensial)	Setiap 40.000 km atau 48 bulan

*: Lakukan perbaikan atau penggantian bila perlu.

CATATAN:

Untuk baut dudukan mounting dan baut penahan member suspensi depan dan belakang.

Perhatian tentang servis yang dapat Anda lakukan sendiri

Bila Anda melakukan perawatan sendiri, pastikan untuk mengikuti prosedur yang benar seperti yang diberikan dalam bab ini.

Item	Part dan peralatan
Kondisi baterai (→H. 264)	<ul style="list-style-type: none"> • Air hangat • Baking soda • Grease • Kunci konvensional (untuk baut klem terminal) • Air destilasi
Level cairan pendingin mesin (→H. 262)	<ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Super Long Life Coolant” atau kualitas tinggi sejenis cairan pendingin mesin ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology “Toyota Super Long Life Coolant” adalah campuran coolant dan air destilasi. • Corong (digunakan hanya untuk menambah cairan pendingin)
Level oli mesin (→H. 259)	<ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Motor Oil” atau yang setara • Kain lap atau tisu • Corong (digunakan hanya untuk menambah oli mesin)
Sekring (→H. 282)	<ul style="list-style-type: none"> • Sekring dengan tingkat amper yang sama dengan aslinya
Bola lampu (→H. 285)	<ul style="list-style-type: none"> • Bola lampu dengan nomor dan tingkat watt yang sama seperti aslinya • Obeng kembang • Obeng pipih
Radiator dan kondensor (→H. 263)	—
Tekanan pemompaan ban (→H. 271)	<ul style="list-style-type: none"> • Alat pengukur tekanan ban • Sumber udara kompresor

Item	Part dan peralatan
Fluid washer (→H. 267)	<ul style="list-style-type: none"> • Air atau fluida washer • Corong (digunakan hanya untuk menambah air atau fluida washer)

PERINGATAN

Kompartemen mesin terdiri dari banyak mekanisme dan fluida yang dapat bergerak secara tiba-tiba, menjadi panas, atau mengandung listrik. Untuk menghindari kematian atau cedera serius, perhatikan langkah pencegahan berikut.

■ **Ketika bekerja pada kompartemen mesin**

- Jauhkanlah tangan, pakaian dan peralatan dari kipas dan tali penggerak mesin.
- Berhati-hatilah untuk tidak menyentuh mesin, exhaust manifold, dll. sesaat setelah pengendaraan karena panas. Oli dan fluida lain dapat juga menjadi panas.
- Jangan meninggalkan apapun yang dapat terbakar dengan mudah, seperti kertas dan kain lap, dalam kompartemen mesin.
- Jangan merokok, karena dapat memercik atau membuat nyala api ke bahan bakar. Bahan bakar mudah terbakar.
- Lebih berhati-hati saat bekerja pada baterai. Baterai mengandung asam belerang yang beracun dan korosif.
- Hati-hati karena minyak rem dapat merusak tangan atau mata dan merusak permukaan cat. Bila fluida mengenai tangan atau mata Anda, segera siram area yang terkena dengan air bersih. Bila Anda masih merasa tidak nyaman, konsultasikan ke dokter.

■ **Ketika bekerja di dekat kipas pendingin elektrik atau gril radiator.**

- Kendaraan tanpa sistem smart entry & start

Pastikan kunci kontak di off.

Dengan engine switch dalam posisi "ON", kipas pendingin elektrik mungkin dapat berputar secara otomatis jika temperatur cairan pendingin mesin tinggi dan/atau air conditioner sedang hidup. (→H. 263)

- Kendaraan dengan sistem smart entry & start

Pastikan kunci kontak di off.

Dengan engine switch di mode IGNITION ON, kipas pendingin elektrik mungkin dapat berputar secara otomatis jika temperatur cairan pendingin mesin tinggi dan/atau air conditioner sedang hidup. (→H. 263)

■ **Kacamata pengaman**

Pakailah kacamata pengaman untuk melindungi mata Anda dari material yang dapat terlempar, jatuh, semburan fluida, dll.

**PERHATIAN****■ Bila Anda melepas filter pembersih udara**

Mengemudi dengan filter pembersih udara yang dilepas dapat menyebabkan keausan mesin berlebihan karena udara yang kotor.

■ Bila kuantitas minyak rem rendah atau tinggi.

Adalah normal permukaan minyak rem menjadi sedikit berkurang karena pad rem aus atau bila permukaan minyak rem dalam akumulator menjadi tinggi.

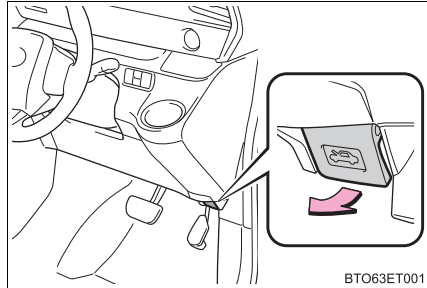
Bila reservoir sering diisi, mungkin itu menunjukkan masalah yang serius.

Kap mesin

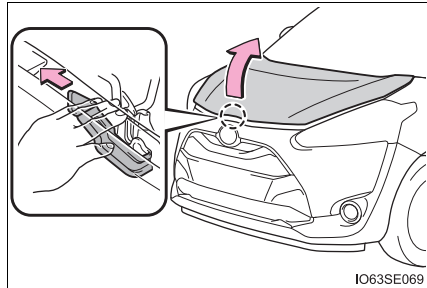
Bebaskan penguncian dari dalam kendaraan untuk membuka kap mesin.

- 1 Tarik tuas pembebas kunci kap mesin.

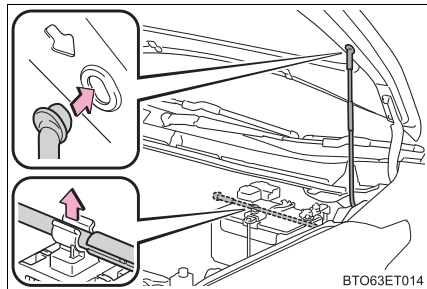
Kap mesin akan sedikit terangkat.



- 2 Tekan tuas pengait tambahan ke kiri dan angkat kap mesin.

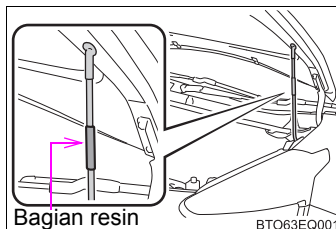


- 3 Tahan kap mesin dengan memasukkan batang penumpu ke dalam slot.



■ Ketika membuka kap mesin

Memegang batang penumpu dengan menggenggam bagian resin. Juga, jangan menyentuh bagian logam dari batang penumpu ketika perlu untuk membuka kap mesin segera setelah kendaraan berjalan, karena batang penumpu menjadi panas.



⚠ PERINGATAN

■ Pemeriksaan sebelum pengendaraan

Periksa bahwa kap mesin tertutup rapat dan terkunci.

Bila kap mesin tidak terkunci dengan benar, kap mesin dapat terbuka saat kendaraan bergerak dan menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Setelah memasang batang penumpu ke dalam slot

Pastikan batang penumpu menahan kap mesin dengan aman dari kemungkinan menimpa kepala atau badan Anda.

⚠ PERHATIAN

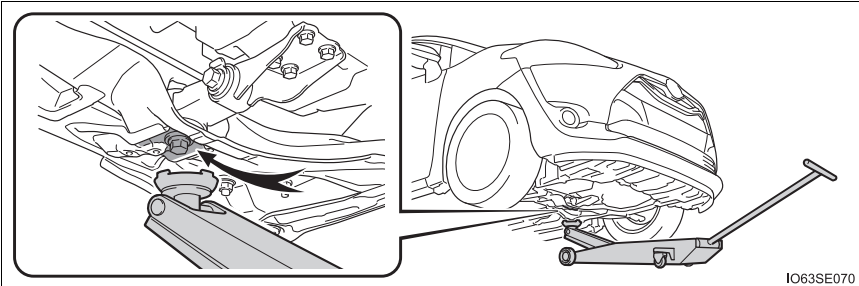
■ Ketika menutup kap mesin

Pastikan untuk mengembalikan batang penumpu ke klip sebelum menutup kap mesin. Menutup kap mesin dengan batang penumpu yang masih menahan kap mesin dapat menyebabkan kap mesin melengkung.

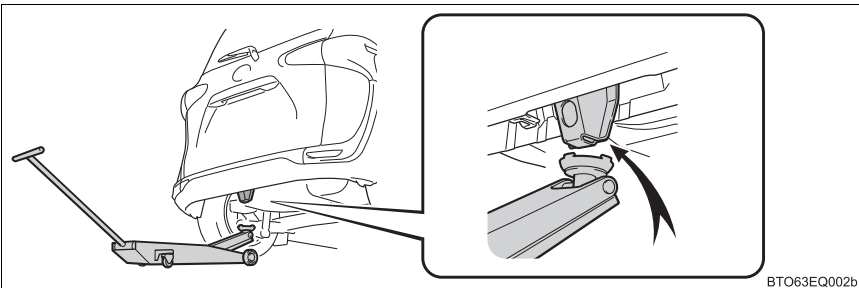
Penempatan dongkrak lantai

Ketika mengangkat kendaraan Anda dengan dongkrak, posisikan dongkrak dengan benar. Penempatan yang tidak benar dapat merusak kendaraan Anda atau mengakibatkan cedera.

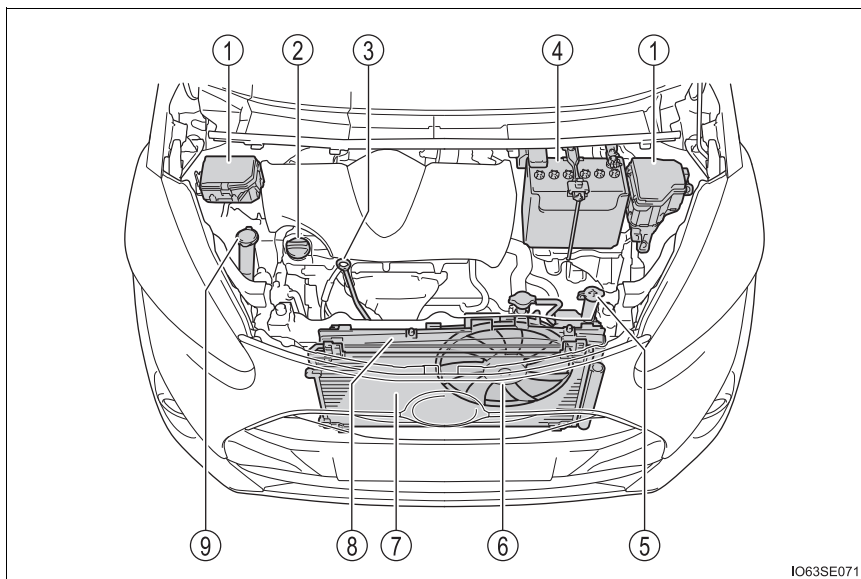
◆ Depan



◆ Belakang



Kompartemen mesin



IO63SE071

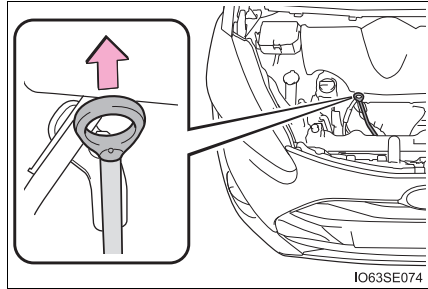
- | | | | |
|----------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|
| ① Boks sekring | (→H. 282) | ⑤ Reservoir cairan pendingin mesin | (→H. 262) |
| ② Tutup pengisi oli mesin | (→H. 260) | ⑥ Kipas pendingin elektrik | |
| ③ Dipstick level oli mesin | (→H. 259) | ⑦ Kondensor | (→H. 263) |
| ④ Baterai | (→H. 264) | ⑧ Radiator | (→H. 263) |
| | | ⑨ Tangki fluida washer | (→H. 267) |

Oli mesin

Dengan mesin pada temperatur pengoperasian dan di matikan, periksa level oli pada dipstick.

■ Memeriksa oli mesin

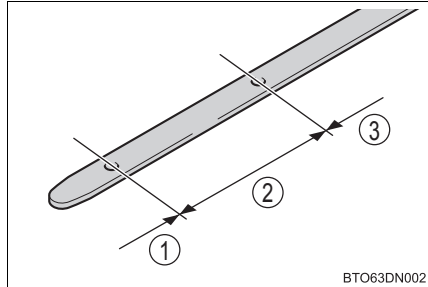
- 1 Parkir kendaraan di tempat yang rata. Setelah memanaskan mesin dan mematikannya, tunggu lebih dari 5 menit agar oli mengalir kembali ke bagian bawah mesin.
- 2 Pegang kain lap di bawah ujungnya, tarik dipstick keluar.



- 3 Bersihkan dipstick.
- 4 Masukkan kembali dipstick sepenuhnya.
- 5 Pegang kain lap di bawah ujung kain lap, tarik keluar dan periksa level oli.

- ① Rendah (Low)
- ② Normal
- ③ Terlalu banyak

Bentuk dari dipstick mungkin berbeda tergantung pada jenis kendaraan atau mesin.

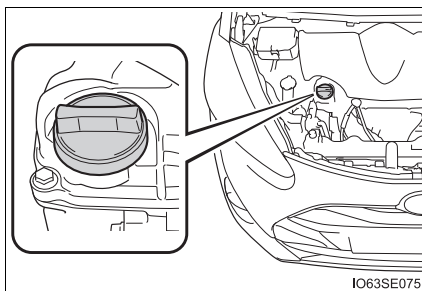


- 6 Bersihkan dipstick dan masukkan kembali dipstick sepenuhnya.

■ Menambah oli mesin

Bila oli mesin di bawah atau dekat dengan tanda low level, tambahkan oli mesin dengan jenis yang sama seperti yang ada di mesin.

Pastikan untuk memeriksa jenis oli dan persiapkan item yang diperlukan sebelum menambahkan oli.



Pemilihan oli mesin	→H. 362
Kuantitas oli (Low → Full)	1.5 L
Item	Corong bersih

- 1 Lepas tutup pengisi oli dengan memutarnya berlawanan arah jarum jam.
- 2 Tambahkan oli mesin perlahan, periksa dipstick.
- 3 Pasang tutup pengisi oli dengan memutarnya searah jarum jam.

■ Konsumsi oli mesin

Jumlah tertentu dari oli mesin akan dikonsumsi saat pengendaraan. Dalam situasi berikut ini, konsumsi oli dapat meningkat, dan oli mesin mungkin perlu untuk diisi ulang di antara interval pemeliharaan oli.

- Ketika mesin masih baru, misalnya langsung setelah membeli kendaraan atau setelah mengganti mesin
- Jika kualitas oli rendah atau oli pada viskositas yang tidak pantas digunakan
- Ketika berkendara pada putaran mesin tinggi atau dengan beban berat, atau ketika berkendara mempercepat atau memperlambat
- Ketika meninggalkan mesin idle dalam waktu yang lama, atau ketika sering berkendara melalui di jalan yang padat

**PERINGATAN****■ Menggunakan oli mesin**

- Oli mesin bekas mengandung kontaminasi bahaya yang berpotensi menyebabkan gangguan kulit seperti peradangan dan kanker kulit, karena itu berhati-hatilah atau hindari terkena oli bekas tersebut dalam jangka waktu lama atau berulang-ulang. Untuk membersihkan oli mesin dari kulit Anda, cuci bersih dengan sabun dan air.
- Buanglah oli bekas dan saringan oli hanya di tempat aman dan dengan cara yang dapat dipertanggungjawabkan. Jangan membuang oli dan saringan bekas dalam keranjang sampah rumah tangga, saluran air atau pada halaman rumah.
Hubungi dealer atau bengkel servis untuk informasi tentang daur ulang atau pembuangannya.
- Jangan meninggalkan oli mesin bekas dalam jangkauan anak-anak.

**PERHATIAN****■ Untuk mencegah kerusakan mesin yang serius**

Periksa level oli mesin secara berkala.

■ Ketika mengganti oli mesin

- Berhati-hatilah untuk tidak menumpahkan oli mesin pada komponen kendaraan.
- Hindari pengisian yang berlebihan, atau mesin dapat menjadi rusak.
- Periksa permukaan oli pada dipstick satu kali lagi setelah Anda menambahkan oli mesin.
- Pastikan tutup pengisi oli mesin dikencangkan dengan benar.

Cairan pendingin mesin

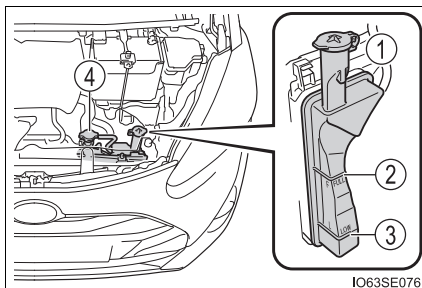
Level cairan pendingin memadai bila berada di antara "FULL" dan "LOW" reservoir ketika mesin dingin.

■ Reservoir cairan pendingin mesin

- ① Tangki reservoir
- ② Garis "FULL"
- ③ Garis "LOW"

Jika permukaannya berada atau di bawah garis "LOW", tambahkan cairan pendingin sampai pada garis "FULL". (→H. 353)

- ④ Tutup radiator



■ Pemilihan cairan pendingin

Gunakan hanya "Toyota Super Long Life Coolant" atau yang setara dengan kualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology.

"Toyota Super Long Life Coolant" adalah campuran coolant dan air destilasi. (Temperatur minimum: -35°C)

Untuk informasi lebih lanjut tentang cairan pendingin mesin, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Bila permukaan cairan pendingin mesin turun dalam waktu singkat setelah pengisian kembali.

Periksa secara visualisasi radiator, selang, tutup reservoir cairan pendingin mesin, sumbat penguras dan pompa air.

Bila Anda tidak dapat menemukan kebocoran, pastikan tutup diuji oleh dealer Toyota Anda dan periksa kebocoran dalam sistem pendingin.

⚠ PERINGATAN

■ Ketika mesin panas

Jangan melepas tutup reservoir cairan pendingin mesin. (→H. 353)

Sistem pendingin mungkin berada di bawah tekanan dan dapat menyemburkan cairan pendingin mesin yang panas bila tutupnya dilepas, hal tersebut dapat mengakibatkan cedera serius, seperti luka bakar.

**PERHATIAN****■ Ketika menambahkan cairan pendingin**

Cairan pendingin bukanlah air biasa bukan pula anti beku. Campuran air dan anti beku yang benar harus digunakan untuk memberikan pelumasan yang baik, perlindungan korosi dan pendinginan. Pastikan untuk membaca label anti beku dan cairan pendingin.

■ Bila Anda menumpahkan cairan pendingin

Pastikan mencucinya dengan air untuk mencegah dari kerusakan komponen dan cat.

Radiator dan kondensor

Periksa radiator dan kondensor dan bersihkan benda asing apapun. Jika salah satu bagian di atas sangatlah kotor atau Anda tidak yakin kondisi dengan kondisinya, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

**PERINGATAN****■ Ketika mesin panas**

Jangan menyentuh radiator atau kondensor karena mungkin panas dan menyebabkan cedera serius, seperti luka bakar.

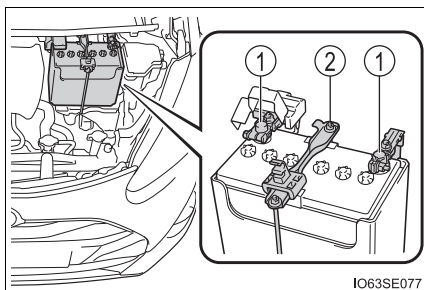
Baterai

Periksa baterai seperti berikut.

■ Baterai eksterior

Pastikan bahwa terminal baterai tidak berkarat dan tidak ada sambungan yang longgar, retak, atau klem yang longgar.

- ① Terminal
- ② Klem penahan

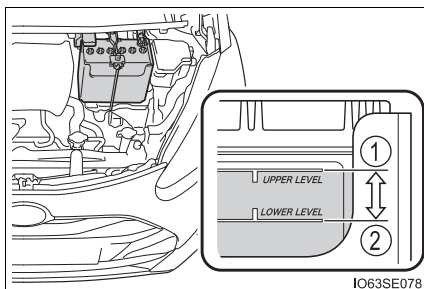


■ Pemeriksaan elektrolit baterai

Periksa bahwa level berada di antara garis "UPPER LEVEL" dan "LOWER LEVEL".

- ① Garis "UPPER LEVEL"
- ② Garis "LOWER LEVEL"

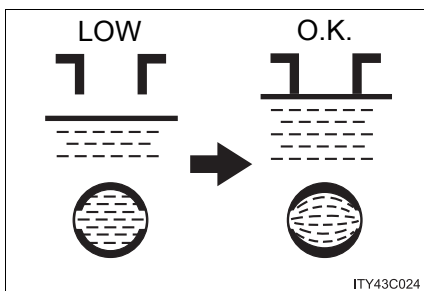
Bila permukaan fluida pada atau di bawah garis "LOWER LEVEL", tambahkan air destilasi.



■ Menambah air destilasi

- 1 Lepas tutup ventilasi.
- 2 Tambahkan air destilasi

Bila garis "UPPER LEVEL" tidak dapat dilihat, periksa level fluida dengan melihat langsung pada sel.



- 3 Pasang sumbat ventilasi kembali dan tutup dengan aman.

■ Sebelum pengisian ulang

Ketika mengisi ulang, baterai mengeluarkan gas hidrogen yang mudah terbakar dan mudah meledak. Oleh karena itu, perhatikan langkah pencegahan berikut sebelum pengisian ulang:

- Bila pengisian ulang saat baterai terpasang pada kendaraan, pastikan untuk melepas hubungan kabel masa.
- Pastikan switch power pada charger mati saat menghubungkan dan melepas hubungan kabel charger ke baterai.

■ Setelah mengisi ulang/menghubungkan kembali baterai (kendaraan dengan sistem smart entry and start)

- Mesin tidak dapat dihidupkan Ikuti prosedur di bawah untuk menginisialisasi sistem.
 - 1 Pidahkan tuas transmisi ke "P" (continuously variable transmission) atau tekan pedal rem dengan tuas transmisi di "N" (transmisi manual).
 - 2 Buka dan tutup salah satu pintu.
 - 3 Hidupkan kembali mesin.
- Membuka penguncian pintu menggunakan sistem smart entry & start mungkin tidak langsung dapat dilakukan setelah menghubungkan kembali baterai. Bila hal ini terjadi, gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal untuk mengunci/membuka penguncian pintu-pintu.
- Hidupkan mesin dengan engine switch dalam mode ACCESSORY. Mesin mungkin tidak dapat dihidupkan dengan kunci kontak diputar ke "OFF". Akan tetapi, mesin akan bekerja secara normal dalam usaha kedua.
- Mode engine switch disimpan oleh kendaraan. Bila baterai dihubungkan kembali, kendaraan akan kembali mode engine switch ke statusnya sebelum baterai dilepaskan. Pastikan untuk mematikan engine switch sebelum melepas baterai. Berikan perhatian ekstra ketika menghubungkan baterai bila mode engine switch dalam mode yang tidak diketahui.

Bila sistem tidak hidup meskipun upaya yang dilakukan berkali-kali, hubungi dealer Toyota Anda.

**PERINGATAN****■ Ketika ditemui elektrolit baterai tidak mencukupi**

Jangan gunakan jika elektrolit dalam baterai tidak mencukupi. Ada kemungkinan bahaya dimana baterai dapat meledak.

■ Bahan kimia di baterai

Baterai mengandung asam belerang yang beracun dan korosif serta dapat menghasilkan gas hidrogen yang mudah terbakar dan meledak. Untuk mengurangi resiko kematian atau cedera serius, lakukan langkah pencegahan berikut ketika bekerja di dekat baterai:

- Jangan menimbulkan percikan api atau listrik dengan menyentuh terminal baterai dengan peralatan.
- Jangan merokok atau menyalakan korek dekat baterai.
- Hindari terkena dengan mata, kulit dan pakaian.
- Jangan menghisap atau menelan elektrolit.
- Pakailah kacamata pengaman ketika bekerja dekat baterai.
- Jauhkan baterai dari anak-anak.

■ Tempat yang aman untuk mengisi baterai

Isilah selalu baterai di tempat terbuka. Jangan mengisi baterai di garasi atau ruang tertutup bila di sana tidak cukup ventilasi.

■ Langkah-langkah darurat berkaitan dengan elektrolit

- Bila elektrolit mengenai mata
Bilas mata Anda dengan air bersih selama minimal 15 menit dan dapatkan pertolongan medis. Bila memungkinkan, terus berikan air dengan spons atau kain sambil berjalan ke fasilitas medis terdekat.
- Bila elektrolit mengenai kulit Anda
Cuci area yang terkena secara menyeluruh. Bila Anda merasa sakit atau terbakar, dapatkan pertolongan medis segera.
- Bila elektrolit mengenai pakaian Anda
Ini dapat meresap melalui pakaian ke kulit Anda. Lepaskan pakaian dengan segera dan ikuti prosedur di atas bila perlu.
- Bila Anda menelan elektrolit secara tak sengaja
Minum air atau susu sebanyak-banyaknya. Dapatkan pertolongan medis segera.

**PERHATIAN**

■ **Ketika mengisi ulang baterai**

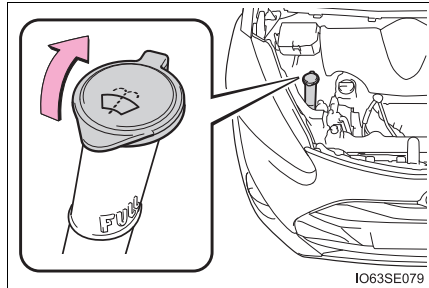
Jangan pernah mengisi ulang baterai ketika mesin dihidupkan. Juga, pastikan semua aksesoris dimatikan.

■ **Ketika menambah air destilasi**

Hindari pengisian yang berlebih. Tumpahan air selama pengisian ulang baterai dapat menyebabkan karat.

Fluida washer

Jika permukaan fluida washer kurang dari garis "FULL", tambahkan cairan washer sampai garis "FULL".



IO63SE079

**PERINGATAN**

■ **Ketika menambahkan fluida washer**

Jangan menambahkan fluida washer ketika mesin panas atau hidup, karena fluida washer mengandung alkohol dan dapat menyulut api jika tertumpah di mesin dll.

**PERHATIAN**

■ **Jangan gunakan fluida apapun selain dari fluida washer**

Jangan gunakan air sabun atau antibeku mesin sebagai fluida washer. Melakukannya dapat menyebabkan permukaan cat kendaraan tergores serta merusak pompa yang menyebabkan masalah pada fluida washer yang tidak menyembrot.

■ **Mengencerkan fluida washer**

Encerkan fluida washer dengan air seperlunya. Referensi ke daftar temperatur beku pada label botol cairan washer.

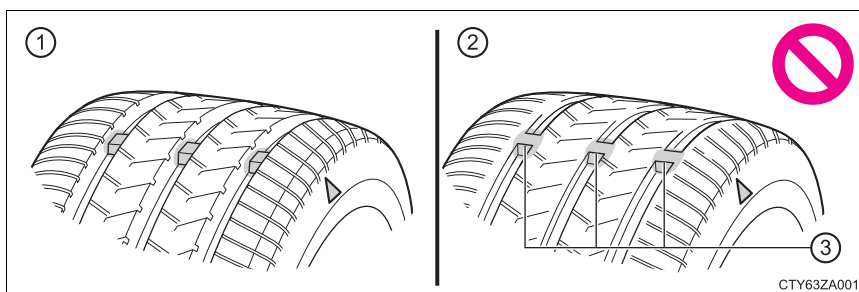
Ban

Mengganti atau merotasi ban sesuai dengan jadwal pemeliharaan dan tapak ban.

Memeriksa ban

Periksa jika indikator tapak ban yang terlihat pada ban. Juga periksa ban dari keausan yang tidak merata, seperti keausan berlebihan pada salah satu sisi tapak ban.

Periksa kondisi dan tekanan pemompaan ban cadangan tipe compact bila tidak dirotasi.



- ① Tapak baru
- ② Tapak aus
- ③ Indikator tapak ban

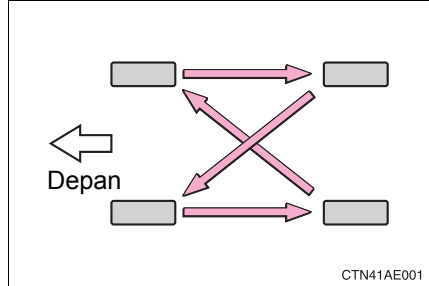
Lokasi indikator tapak ban ditunjukkan oleh "TWI" atau tanda "Δ", dll., dibentuk pada sisi samping dari setiap ban.

Ganti ban jika indikator tapak ban terlihat pada ban.

Rotasi ban

Rotasi ban seperti ditunjukkan dalam gambar.

Untuk menyamakan keausan ban dan memperpanjang usia pakai, Toyota merekomendasikan agar Anda merotasi ban setiap sekitar 10000 km.



■ Kapan mengganti ban kendaraan Anda

Ban harus diganti bila:

- Indikator tapak ban terlihat pada ban.
- Ban Anda telah rusak seperti terpotong, terbelah, retak cukup dalam sampai terlihat seratnya, dan membengkak menunjukkan kerusakan bagian dalam
- Ban kempes berulang-ulang atau tidak dapat diperbaiki dengan baik karena ukuran atau lokasi robekan atau kerusakan lain

Bila Anda tidak yakin, konsultasikan dengan dealer Toyota Anda.

■ Usia ban

Ban yang sudah berusia lebih 6 tahun harus diperiksa oleh teknisi yang berkualitas meskipun ban jarang atau tidak pernah digunakan atau tidak kelihatan rusak.

**PERINGATAN****■ Ketika pemeriksaan atau penggantian ban**

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah kecelakaan.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kerusakan komponen pada sistem penggerak karena membahayakan karakteristik pengendalian, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan mencampur ban dari pembuat yang berbeda, model atau pola tapak.

Juga, jangan campur ban dengan tapak yang sangat berbeda.

- Jangan menggunakan ban dengan ukuran selain dari yang direkomendasikan oleh Toyota.

- Jangan mencampur ban dengan konstruksi yang berbeda (radial, bias-belted atau ban bias-ply).

- Jangan mencampur ban musim panas, dan semua musim.

- Jangan menggunakan ban bekas yang telah digunakan pada kendaraan lain.

Jangan menggunakan ban jika Anda tidak tahu bagaimana ban tersebut digunakan sebelumnya.

**PERHATIAN****■ Pengendaraan di jalan yang kasar**

Berhati-hatilah ketika pengendaraan di jalan dengan permukaan yang tidak rata dan berlubang.

Kondisi ini dapat menyebabkan kekurangan tekanan ban, mengurangi kemampuan bantalan ban. Selain itu, pengendaraan di jalan yang kasar dapat menyebabkan kerusakan pada ban itu sendiri, begitu juga terhadap pelek dan bodi.

■ Low profile tire (kendaraan dengan ban 195/50R16)

Low profile tire dapat menyebabkan kerusakan yang lebih besar dari biasanya pada pelek roda ketika menahan benturan dari permukaan jalan. Oleh karena, itu berikan perhatian pada berikut ini:

- Pastikan untuk menggunakan tekanan ban yang tepat. Jika ban kempis, ban dapat rusak secara bersamaan.

- Hindari lubang, aspal tidak rata, pinggiran jalan dan jalan berbahaya lainnya. Gagal melakukannya dapat memicu ban dan pelek menjadi rusak.

■ Bila tekanan ban pada setiap ban menjadi rendah selama pengendaraan

Jangan meneruskan pengendaraan, atau ban Anda dan/atau pelek menjadi rusak.

Tekanan pemompaan ban

Pastikan untuk menjaga tekanan ban yang tepat. Tekanan ban harus diperiksa minimal satu kali setiap bulan. Namun, Toyota merekomendasikan agar tekanan pemompaan ban diperiksa setiap 2 minggu sekali. (→H. 367)

Juga jangan melupakan ban cadangan tipe compact

■ Pengaruh tekanan ban yang tidak sesuai

Pengendaraan dengan tekanan ban yang tidak tepat dapat menyebabkan hal berikut ini:

- Pengurangan penghematan bahan bakar
- Mengurangi kenyamanan pengendaraan dan kemampuan handling lemah
- Mengurangi usia ban karena aus
- Mengurangi keselamatan
- Kerusakan pada sistem penggerak

Bila ban sering menggembung, segera diperiksakan oleh dealer Toyota Anda.

■ Petunjuk untuk pemeriksaan tekanan ban.

Ketika pemeriksaan tekanan ban, perhatikan langkah pencegahan berikut:

- Periksa hanya ketika ban dingin.
Bila kendaraan Anda telah diparkir selama paling tidak 3 jam atau tidak dikendarai lebih dari 1.5 km, Anda akan dapat membaca tekan ban saat dingin yang akurat.
- Selalu gunakan alat pengukur tekanan ban.
Hal ini sulit untuk memastikan apakah ban dipompa dengan benar hanya berdasarkan penampilan.
- Merupakan hal yang normal apabila tekanan pompa ban menjadi lebih tinggi setelah pengendaraan karena panas akan dihasilkan. Jangan mengurangi tekanan ban setelah pengendaraan.
- Jangan melebihi kapasitas berat kendaraan.
Beban penumpang dan barang harus ditempatkan sedemikian rupa agar kendaraan seimbang.

**PERINGATAN****■ Tekanan yang sesuai adalah penting untuk menjaga kinerja ban**

Jaga agar ban selalu terpompa dengan sesuai.

Jika tekanan pemompaan ban tidak tepat, kondisi berikut dapat terjadi yang menyebabkan kecelakaan sehingga mengakibatkan kematian atau cedera serius:

- Keausan berlebihan
- Keausan tidak merata
- Kemampuan handling lemah
- Kemungkinan meledak akibat ban panas berlebih
- Kebocoran udara dari antara ban dan pelek
- Perubahan bentuk pada pelek dan/atau kerusakan ban
- Kemungkinan besar ban rusak saat mengemudi (karena jalan berbahaya, persambungan jalan, tikungan yang tajam, dll.)

**PERHATIAN****■ Ketika pemeriksaan dan penyetelan tekanan ban**

Pastikan untuk memasang tutup pentil.

Bila tutup katup tidak dipasang, kotoran atau kelembaban dapat masuk ke katup dan menyebabkan kebocoran udara, menyebabkan berkurangnya tekanan pompa ban.

Pelek

Bila pelek bengkok, retak atau terlalu berkarat, pelek tersebut harus diganti. Bila tidak, pelek dapat terlepas dari roda atau menyebabkan kehilangan kontrol handling.

Pemilihan pelek

Ketika mengganti pelek, perlu diperhatikan untuk memastikan bahwa pelek tersebut setara dengan yang dilepas dalam hal kapasitas, diameter, lebar pelek dan inset*.

Penggantian pelek tersedia di dealer Toyota Anda.

*: Secara konvensional dimaksud sebagai "offset".

Toyota tidak merekomendasikan penggunaan sebagai berikut:

- Pelek dengan ukuran dan tipe yang berbeda
- Pelek bebas pakai
- Pelek bengkok yang telah diluruskan

Perhatian tentang pelek roda alumunium (jika dilengkapi)

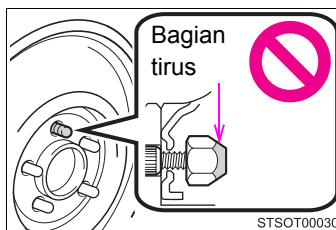
- Gunakan hanya mur pelek Toyota dan kunci yang dirancang untuk digunakan dengan pelek alumunium Anda.
- Ketika merotasi, memperbaiki atau mengganti ban Anda, periksa bahwa mur pelek masih kencang setelah pengendaraan 1600 km.
- Gunakan hanya Toyota genuine balance weight atau yang setara dan plastik atau palu karet ketika mem-balance pelek Anda.

! PERINGATAN**■ Ketika mengganti pelek**

- Jangan gunakan pelek yang berbeda ukuran dari yang direkomendasikan di Pedoman Pemilik, karena ini dapat mengakibatkan kehilangan kontrol handling.
- Jangan pernah menggunakan ban dalam dalam kebocoran roda yang dirancang untuk ban tubeless. Melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika memasang mur pelek

- Pastikan untuk memasang mur roda dengan ujung berbentuk tirus menghadap ke dalam. Memasang mur dengan ujung berbentuk tirus yang menghadap keluar dapat menyebabkan pelek rusak dan akhirnya dapat menyebabkan pelek terlepas saat pengendaraan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.



- Jangan pernah menggunakan oli atau grease pada baut pelek atau mur pelek.

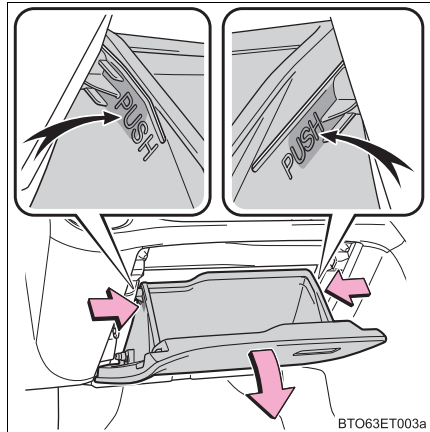
Oli dan grease dapat menyebabkan mur pelek menjadi terlalu kencang, menyebabkan baut atau pelek roda rusak. Sebagai tambahan, oli atau grease dapat menyebabkan mur pelek menjadi kendur dan pelek mungkin terlepas, yang menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius. Bersihkan oli atau grease pada baut pelek atau mur pelek.

Filter air conditioner

Filter air conditioner harus diperiksa atau diganti secara berkala untuk menjaga efisiensi air conditioner.

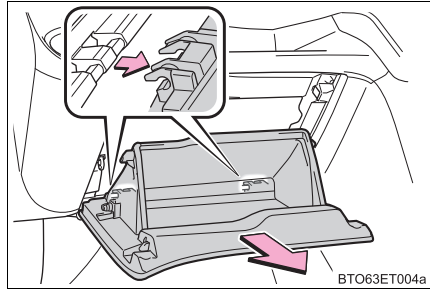
Metode pelepasan

- 1 Ubah engine switch ke mode OFF.
- 2 Buka laci. (→H. 225)
- 3 Tekan ke dalam setiap sisi laci untuk melepaskan claw satu per satu, dan kemudian secara perlahan dan buka penuh laci sambil menumpunya.



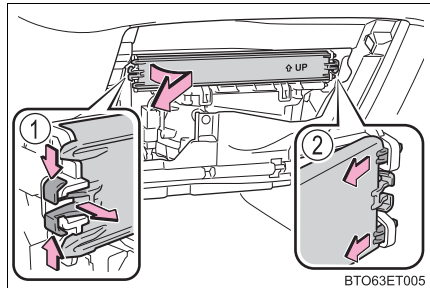
- 5 Dengan laci terbuka penuh, miringkan laci ke atas sedikit dan tarik naikan perlahan dan tarik dudukan untuk melepaskan bagian bawah laci.

Jangan menggunakan tenaga berlebih jika laci tidak terlepas ketika sedikit menarik. Sebaliknya, tarik ke arah dudukan saat sedikit menyesuaikan ketinggian laci.



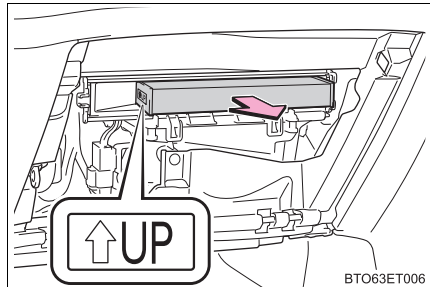
- 6 Lepas tutup filter.

- ① Membuka penguncian tutup filter.
- ② Gerakkan tutup filter ke arah anak panah, dan kemudian tarik keluar dari claw.



- 7 Lepas filter air conditioner dan periksa atau ganti dengan yang baru bila perlu.

Tanda “↑UP” yang ditunjukkan pada filter harus diarahkan ke atas.



Interval pemeriksaan

Pemeriksaan dan penggantian filter air conditioner sesuai dengan jadwal perawatan.

Bila aliran udara dari ventilasi berkurang secara drastis.

Filter mungkin tersumbat. Periksa filter dan ganti bila diperlukan.

**PERHATIAN**

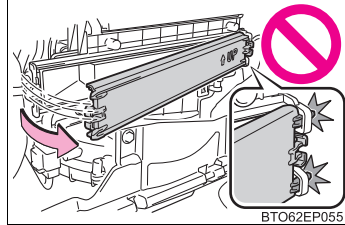
■ **Ketika menggunakan sistem air conditioner**

Pastikan bahwa filter selalu dipasang.

Menggunakan sistem air conditioner tanpa filter dapat menyebabkan kerusakan pada sistem.

■ **Untuk mencegah kerusakan tutup filter**

Ketika menggerakkan tutup filter ke arah tanda panah untuk membebaskan fitting, perhatikan untuk tidak memberikan tekanan yang berlebih pada claw. Sebaliknya, claw dapat rusak.



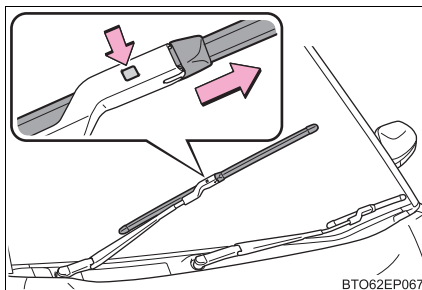
Penggantian karet wiper

Ketika mengganti karet wiper kaca depan, lakukan prosedur berikut untuk mengoperasikan setiap wiper kaca depan.

Melepas wiper blade kaca depan

Sambil mengamankan penumpang penghubung wiper blade dengan tangan, tekan knob pengunci untuk membebaskan penguncian-nya, dan tarik ke luar wiper blade.

Setelah pemasangan wiper blade, periksa bahwa persambungan terkunci.

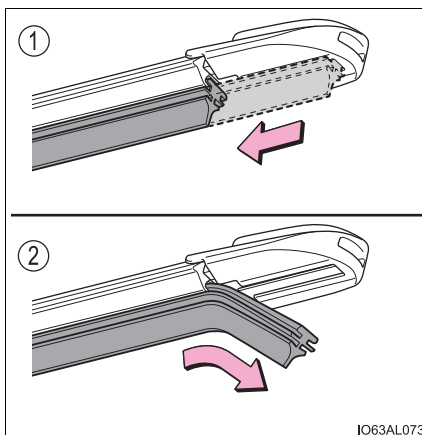


Melepas karet wiper blade kaca depan

Penutup wiper blade kaca depan yang terpasang tidak dapat dilepas. Ketika perlu untuk mengganti karet wiper, ikuti prosedur di bawah untuk melepas karet wiper.

- ① Tarik karet wiper sampai tonjolan dari celah di belakang wiper blade.
- ② Tarik ke luar ujung karet wiper dari celah, dan kemudian tarik ke luar sisa karet wiper.

Ketika memasang karet wiper yang baru, lakukan prosedur kebalikannya. Setelah pemasangan, periksa bahwa ujung karet wiper telah terpasang semua sampai ujung penutupnya.



■ Menangani wiper blade atau karet wiper kaca depan

Penanganan yang tidak tepat dapat merusak wiper blade atau karet wiper. Jika Anda tidak yakin tentang cara mengganti wiper blade atau karet wiper, hubungi dealer Toyota Anda.

Kunci baterai

Ganti baterai dengan yang baru bila baterai kosong.

Anda akan memerlukan item-item berikut:

- Obeng pipih
- Obeng pipih kecil
- Baterai lithium CR1620 (kendaraan tanpa sistem smart entry & start), atau CR2032 (kendaraan dengan sistem smart entry & start)

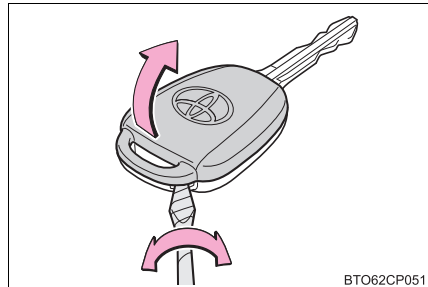
Mengganti baterai

► Kendaraan tanpa sistem smart entry & start

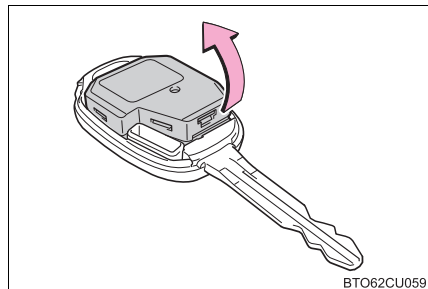
1 Lepas tutupnya.

Untuk mencegah kerusakan pada kunci, lapiisi ujung obeng dengan isolasi.

Untuk mencegah tombol terlepas, hadapkan permukaan tombol ke bawah.

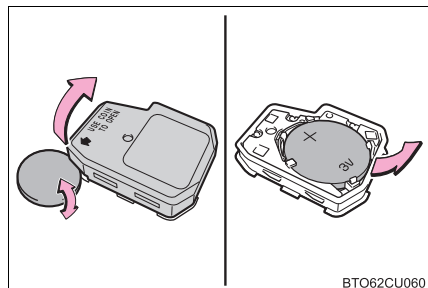


2 Lepas module.



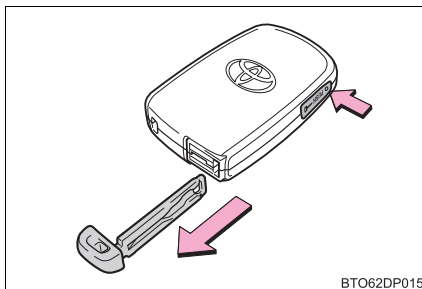
3 Buka tutup case-nya menggunakan koin yang dilapisi dengan isolasi dll. lalu lepas baterai yang kosong.

Pasanglah baterai yang baru dengan terminal "+" menghadap ke atas.



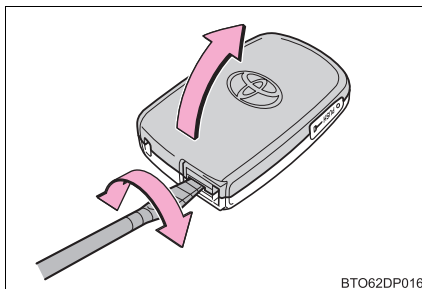
► Kendaraan dengan sistem smart entry & start

1 Keluarkan kunci mekanikal.



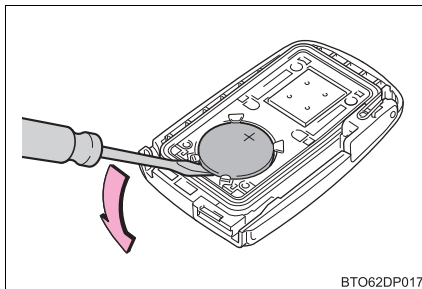
2 Lepas tutupnya.

Untuk mencegah kerusakan pada kunci, lapiis ujung obeng dengan isolasi.



3 Lepas baterai yang kosong.

Saat penutup dilepas, baterai mungkin disembunyikan di bawah modul kunci elektronik yang tersangkut di penutup atas. Pada kasus seperti itu, putar modul kunci elektronik terbalik sehingga baterai dapat terlihat selama bekerja seperti ditunjukkan dalam gambar.



Pasanglah baterai yang baru dengan terminal "+" menghadap ke atas.

■ **Gunakan baterai lithium CR1620 (kendaraan tanpa sistem smart entry & start), atau CR2032 (kendaraan dengan sistem smart entry & start)**

- Baterai dapat dibeli pada dealer Toyota Anda, toko elektronik atau toko kamera.
- Ganti hanya dengan tipe yang sama atau setara sesuai dengan yang direkomendasikan oleh pabrik.
- Buang baterai bekas sesuai dengan peraturan setempat.

■ **Bila baterai kunci kosong**

Gejala berikut ini akan terjadi:

- Sistem smart entry & start (jika dilengkapi) dan wireless remote control tidak berfungsi dengan benar.
- Jarak pengoperasian akan berkurang.

■ **Setelah penggantian baterai (kendaraan dengan sistem smart entry & start)**

Pastikan bahwa lampu pilot pada kunci menyala dengan menekan setiap tombol.



PERINGATAN

■ **Melepas baterai dan komponen lain**

Komponen ini adalah benda kecil dan bila ditelan oleh anak, menyebabkan mereka tersedak. Jauhkan dari anak-anak. Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.



PERHATIAN

■ **Untuk pengoperasian normal setelah mengganti baterai**

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah kecelakaan:

- Selalu kerjakan dengan tangan kering.
Uap air dapat menyebabkan baterai berkarat.
- Jangan sentuh atau menggerakkan komponen apapun di dalam remote control.
- Jangan membengkokkan terminal baterai.

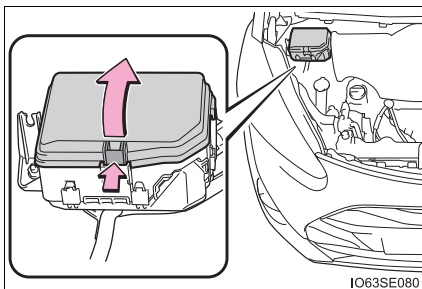
Memeriksa dan mengganti sekring

Bila terdapat komponen listrik yang tidak bekerja, sekring mungkin putus. Bila hal ini terjadi, periksa dan ganti sekring seperlunya.

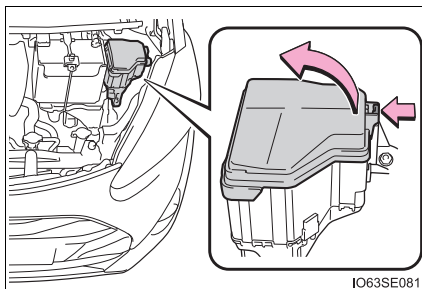
1 Ubah engine switch ke mode OFF.

2 Buka penutup kotak sekring.

► Kompartemen mesin tipe A



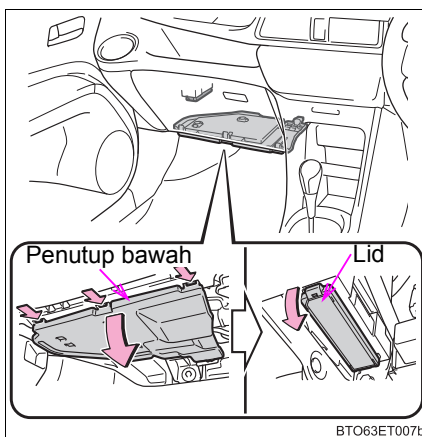
► Kompartemen mesin tipe B



Tekan tab ke dalam dan angkat penutupnya.

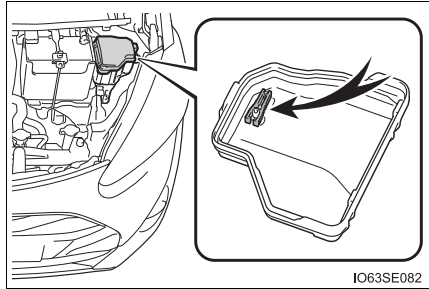
► Panel instrumen sisi penumpang

Lepaskan penutup bawah dan penutupnya.



- 3 Lepas sekring dengan menarik keluar alat pencabut sekring.

Hanya sekring tipe A dan B dapat dilepas menggunakan alat pencabut sekring.



- 4 Periksa bila sekring putus.

- ① Sekring normal
- ② Sekring putus

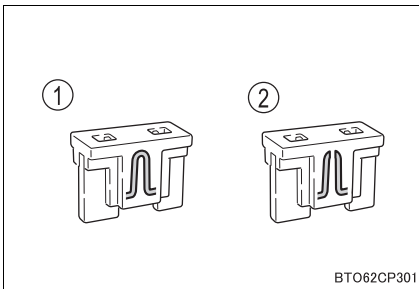
Tipe A dan B:

Ganti sekring yang putus dengan sekring baru dengan rating amper yang sesuai. Rating amper dapat dilihat pada penutup boks sekring.

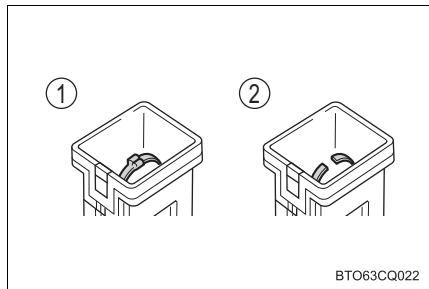
Tipe C dan D:

Hubungi dealer Toyota Anda.

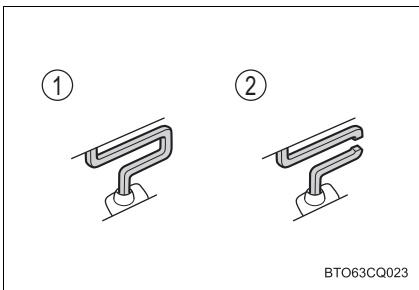
► Tipe A



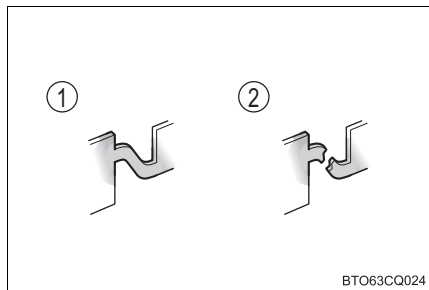
► Tipe B



► Tipe C



► Tipe D



■ Setelah mengganti sekring

- Bila lampu tidak menyala bahkan setelah sekring diganti, bola lampu mungkin perlu diganti. (→H. 285)
- Bila sekring kembali putus setelah diganti, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Bila terdapat beban berlebih di sirkuit

Sekring dirancang agar putus, untuk melindungi kabel-kabel (wiring harness) dan komponen kelistrikan dari kerusakan.

■ Ketika mengganti bola lampu

Toyota merekomendasikan Anda untuk menggunakan produk Toyota asli yang dirancang untuk kendaraan ini. Karena bola lampu khusus terpasang ke sirkuit yang dirancang untuk mencegah beban berlebih, suku cadang tidak asli atau suku cadang yang tidak dirancang untuk kendaraan ini mungkin tidak dapat dipakai.

**PERINGATAN****■ Untuk mencegah merusakkan sistem dan kendaraan terbakar**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan, dan kemungkinan luka bakar atau cedera.

- Jangan pernah menggunakan ukuran ampere yang lebih tinggi dari yang disebutkan, atau gunakan benda lain di tempat sekring.
- Selalu gunakan sekring genuine Toyota atau yang setara.
Jangan mengganti sekring dengan kabel, meskipun hanya untuk sementara.
- Jangan modifikasi sekring dan boks sekring.

**PERHATIAN****■ Sebelum mengganti sekring**

Tentukan penyebab kelebihan beban kelistrikan dan diperbaiki oleh dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

Bola lampu

Anda dapat mengganti sendiri bola lampu berikut. Tingkat kesulitan bervariasi tergantung pada penggantian bola lampu. Karena terdapat bahaya yang mungkin merusak komponen, kami merekomendasikan penggantian dilakukan oleh dealer Toyota Anda.

Mempersiapkan untuk penggantian bola lampu

Periksa daya bola lampu untuk diganti. (→H. 368)

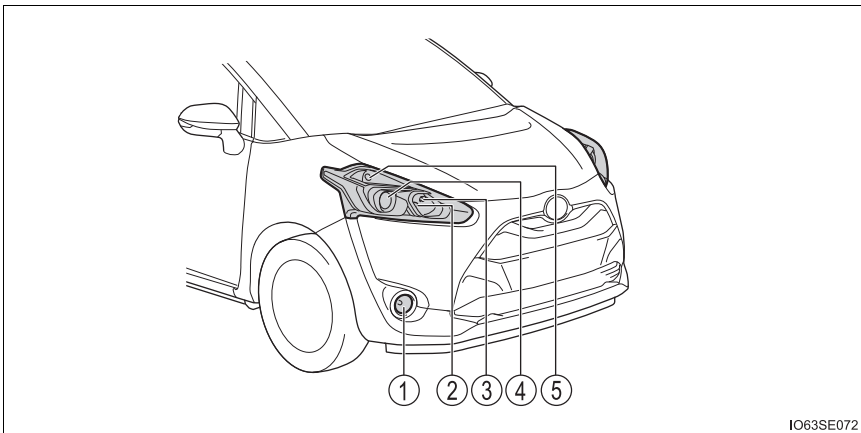
Membatalkan sistem power sliding door (jika dilengkapi)

→H. 109

Lokasi bola lampu

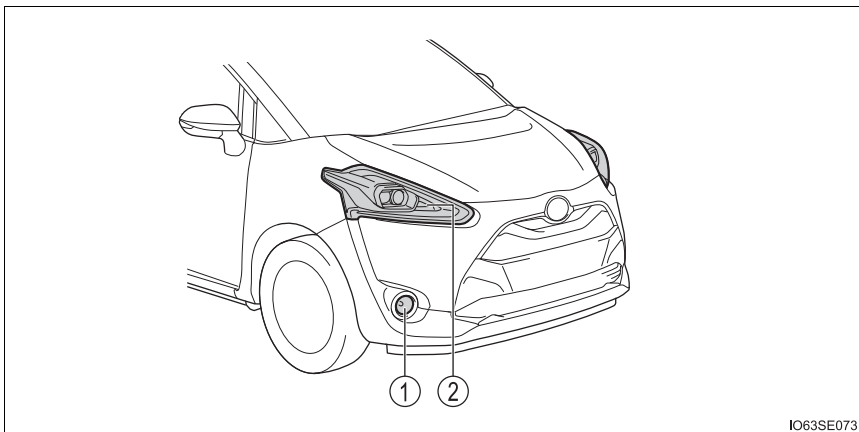
■ Depan

► Tipe A (kendaraan dengan lampu besar halogen)



- | | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| ① Lampu kabut depan (jika dilengkapi) | ④ Lampu besar jarak dekat |
| ② Lampu besar jarak jauh | ⑤ Lampu tanda belok depan |
| ③ Lampu posisi depan | |

► Tipe B (kendaraan dengan lampu besar LED)

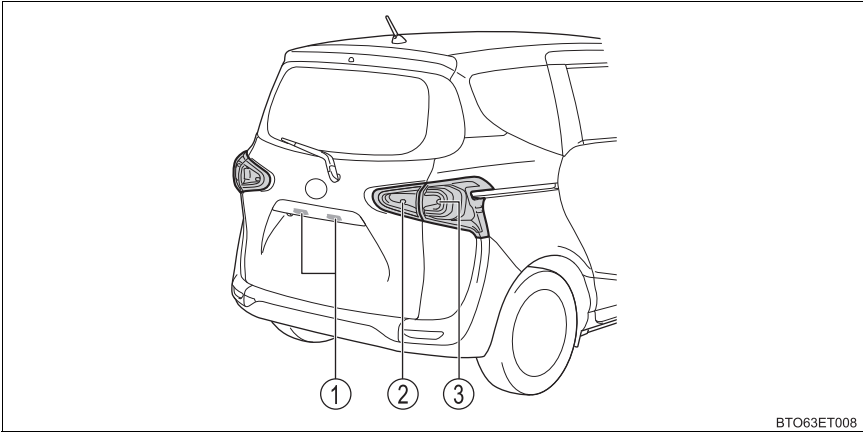


IO63SE073

- ① Lampu kabut depan (jika dilengkapi)
- ② Lampu tanda belok depan

■ Belakang

► Tipe A (kendaraan dengan lampu besar halogen)

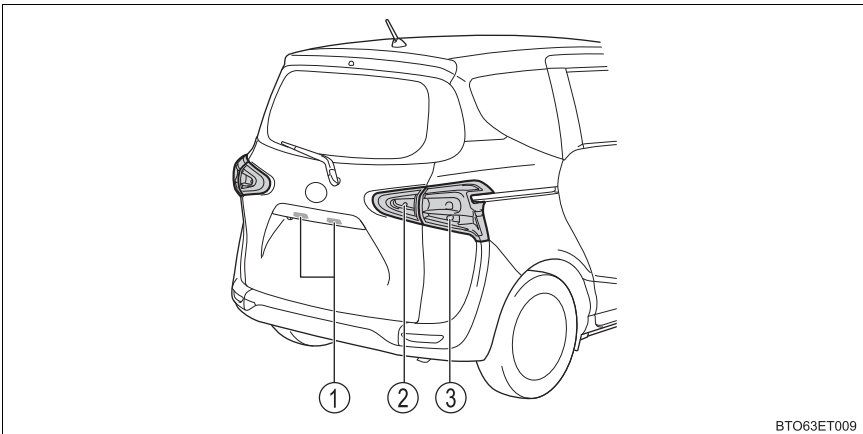


① Lampu plat nomor polisi

③ Lampu tanda belok belakang

② Lampu mundur

► Tipe B (kendaraan dengan lampu besar LED)



① Lampu plat nomor polisi

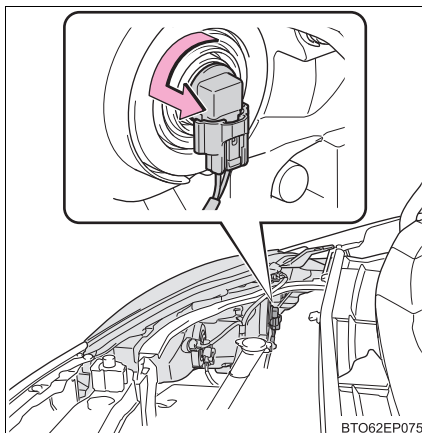
③ Lampu tanda belok belakang

② Lampu mundur

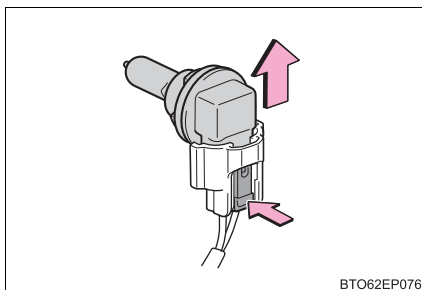
Mengganti bola lampu

■ Lampu besar jarak dekat (kendaraan dengan lampu besar halogen)

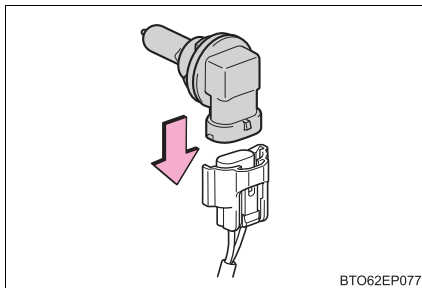
- 1 Putar bagian bawah bola lampu berlawanan arah jarum jam dan lepas bagian bawah bola lampu.



- 2 Lepas konektor sambil menekan pembebas penguncian.

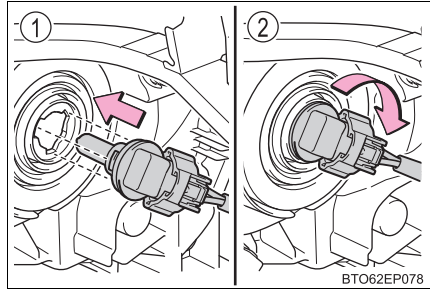


- 3 Ganti bola lampu, dan pasang konektor.



- 4 Putar dan amankan bagian bawah bola lampu.

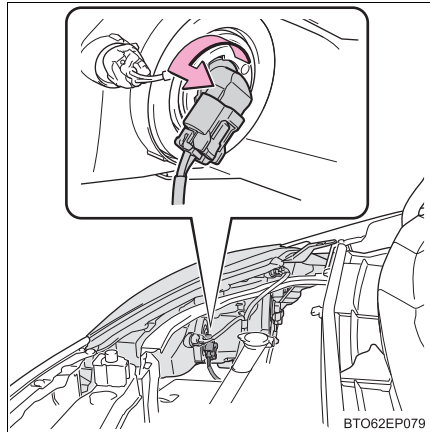
- ① Luruskan 3 tab pada bagian bawah bola lampu dengan mounting, dan masukkan.
- ② Putar bagian bawah bola lampu searah jarum jam.



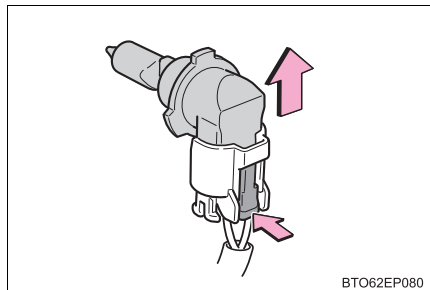
Setelah pemasangan bagian bawah bola lampu, goyanglah bagian bawah bola lampu perlahan untuk memeriksa bahwa bola lampu tidak kendur, nyalakan lampu besar jarak dekat satu kali dan pastikan secara visual apakah tidak ada kelonggaran melalui mounting.

■ Lampu besar jarak jauh (kendaraan dengan lampu besar halogen)

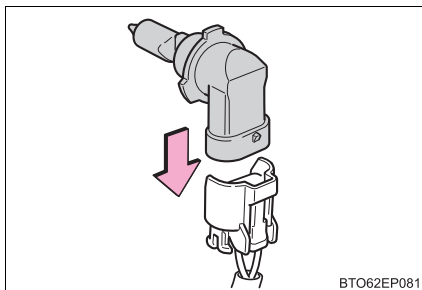
- 1 Putar bagian bawah bola lampu berlawanan arah jarum jam dan lepas bagian bawah bola lampu.



- 2 Lepas konektor sambil menekan pembebas penguncian.

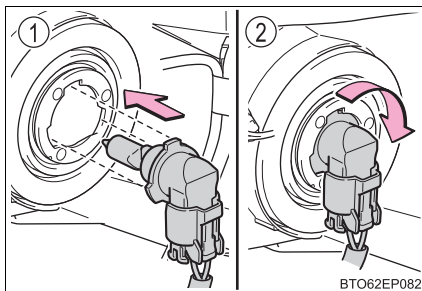


- 3 Ganti bola lampu, dan pasang konektor.



- 4 Putar dan amankan bagian bawah bola lampu.

- ① Luruskan 3 tab pada bola lampu dengan mounting, dan masukkan.
- ② Putar bagian bawah bola lampu searah jarum jam.

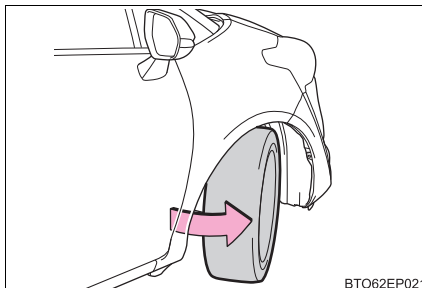


Setelah pemasangan bagian bawah bola lampu, goyanglah bagian bawah bola lampu perlahan untuk memeriksa bahwa bola lampu tidak kendur, nyalakan lampu besar jarak jauh satu kali dan pastikan secara visual bahwa tidak ada kelonggaran melalui mounting.

■ Lampu kabut depan (jika dilengkapi)

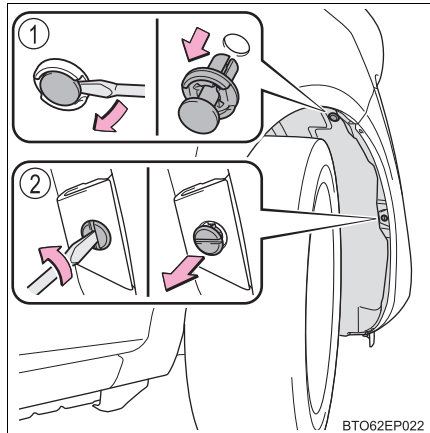
- 1 Untuk memungkinkan ruang kerja yang cukup, putar roda kemudi ke sisi berlawanan dari bola yang akan diganti.

Putar roda kemudi ke kiri ketika mengganti bola lampu sisi kanan, dan putar roda kemudi ke kanan ketika mengganti bola lampu sisi kiri.

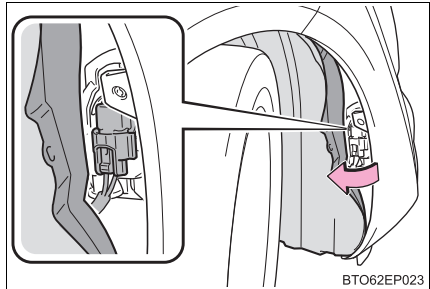


2 Lepas klip garis fender.

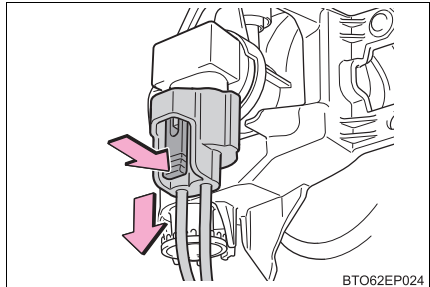
- ① Masukkan obeng pipih (min) ke tengah klip dan putar ke kiri untuk melonggarkannya dan lepaskan dari bodi kendaraan.
- ② Putar klip kiri sampai 90 derajat untuk mengendurkan dengan menggunakan obeng min, dan lepas obeng dari bodi kendaraan.



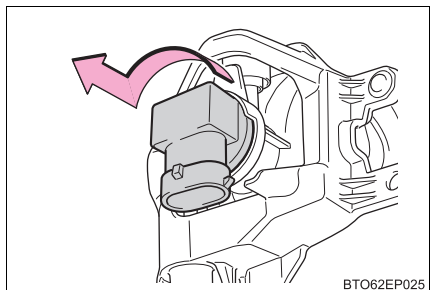
3 Tarik ke belakang garis fender.



4 Lepas konektor sambil menekan pembebas penguncian.

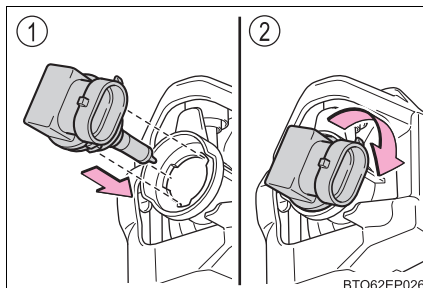


5 Putar bola lampu berlawanan arah jarum jam dan lepas bola lampu.



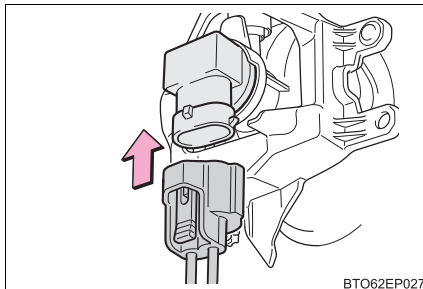
- 6** Pasang bola lampu yang baru.

- ① Luruskan 3 tab pada bola lampu dengan mounting, dan masukkan.
- ② Putarlah searah jarum jam untuk mengaturnya.

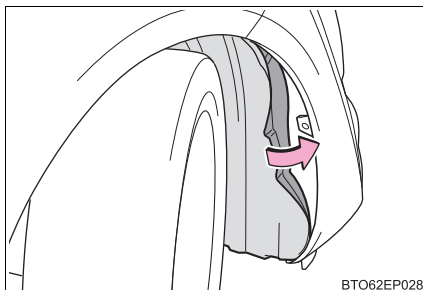


- 7** Pasang konektor.

Setelah pemasangan konektor, goyanglah bagian bawah bola lampu perlahan untuk memeriksa bahwa bola lampu tidak kendur, putar lampu kabut depan satu kali dan pastikan secara visual apakah tidak ada kelonggaran melalui mounting.



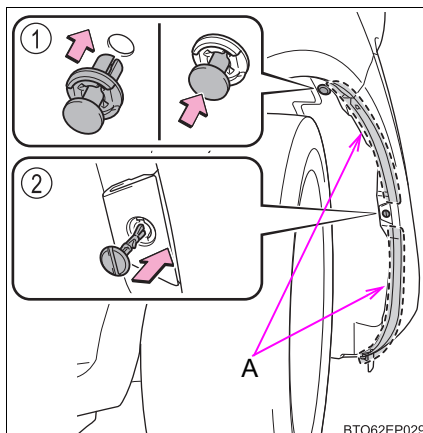
- 8** Pasang garis fender.



- 9** Pasang klip.

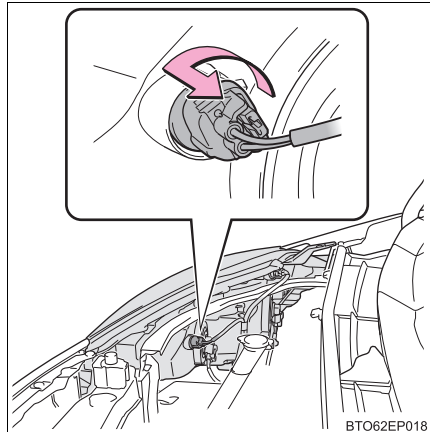
Pasang garis fender setelah memastikan bahwa bagian A terletak pada sisi dalam bumper.

- ① Setelah menekan outer ring pada garis fender, kencangkan klip.
- ② Setelah pengaturan alur secara longitudinal, masukkan klip.

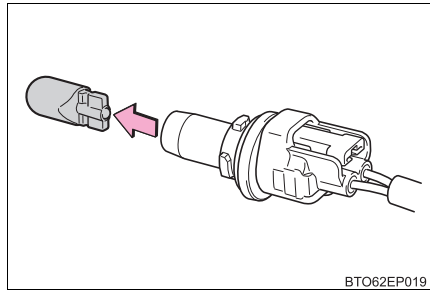


■ Lampu posisi depan (kendaraan dengan lampu besar halogen)

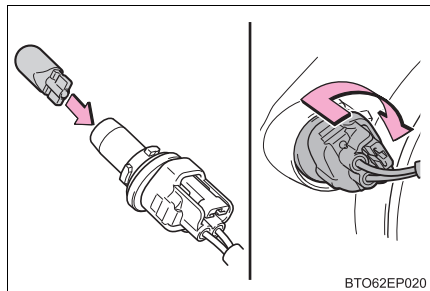
- 1 Putar bagian bawah bola lampu berlawanan arah jarum jam dan lepas bagian bawah bola lampu.



- 2 Lepas bola lampu.



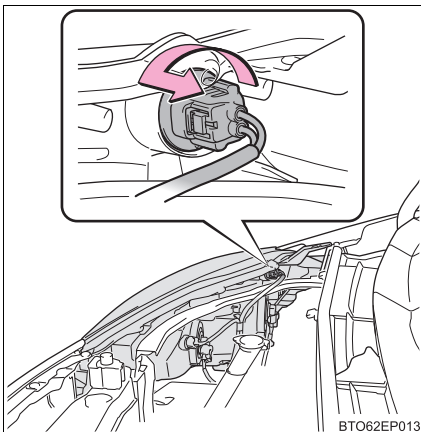
- 3 Pasang bola lampu dan putar bagian bawah bola lampu searah jarum jam.



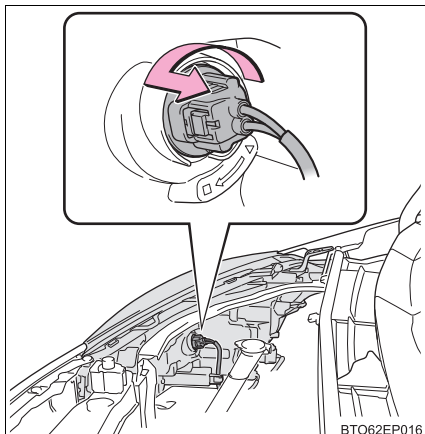
■ Lampu tanda belok depan

- 1 Putar bagian bawah bola lampu berlawanan arah jarum jam dan lepas bagian bawah bola lampu.

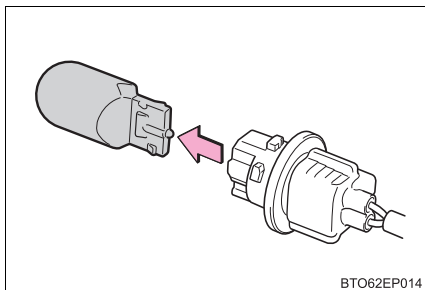
► Kendaraan dengan lampu besar halogen



► Kendaraan dengan lampu besar LED

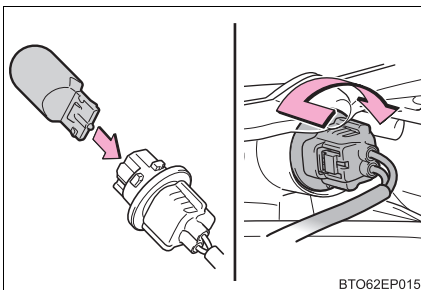


- 2 Lepas bola lampu.

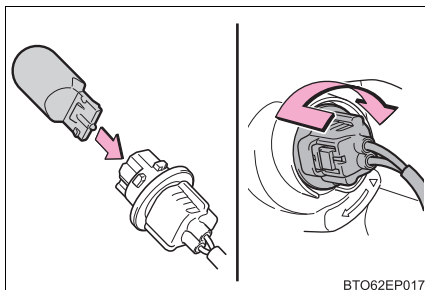


- 3 Pasang bola lampu dan putar bagian bawah bola lampu searah jarum jam.

► Kendaraan dengan lampu besar halogen



► Kendaraan dengan lampu besar LED



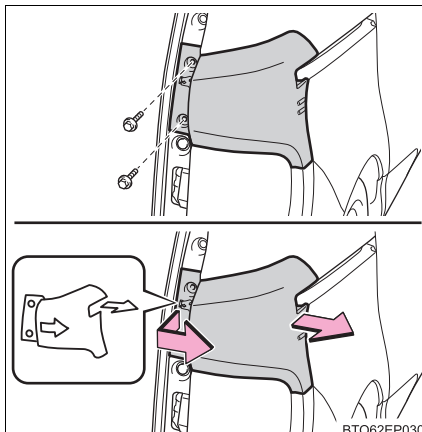
■ Lampu tanda belok belakang

1 Buka pintu bagasi.

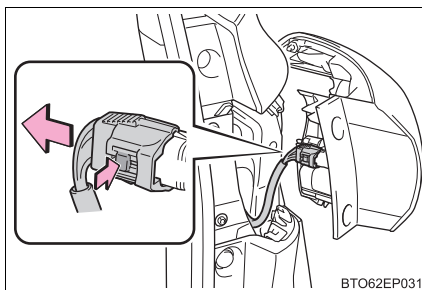
Lepas 2 baut dan rear combination light assembly.

Angkat sedikit rear combination light assembly ke arah belakang kendaraan untuk membebaskan fitting baut pada di bagian menempel.

Lepas rear combination light assembly dengan menariknya ke samping dari bagian belakang kendaraan.

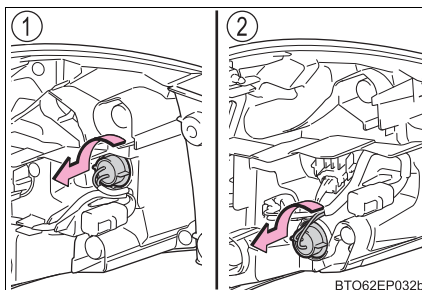


2 Lepas konektor sambil menekan pembebas penguncian.

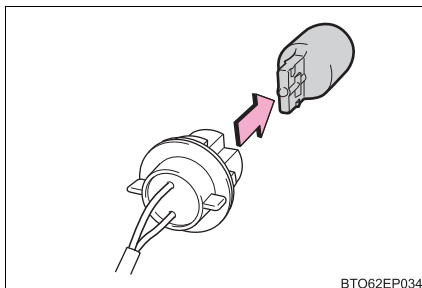


3 Putar bagian bawah bola lampu berlawanan arah jarum jam dan lepas bagian bawah bola lampu.

- ① Kendaraan dengan lampu besar halogen
- ② Kendaraan dengan lampu besar LED

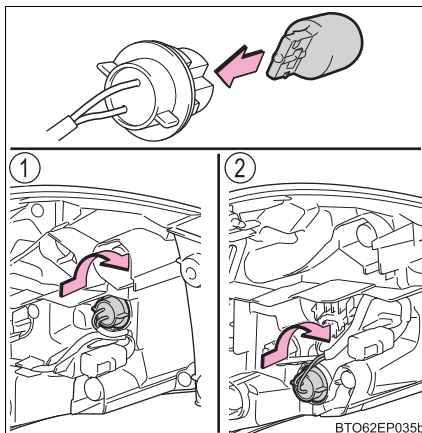


4 Lepas bola lampu.

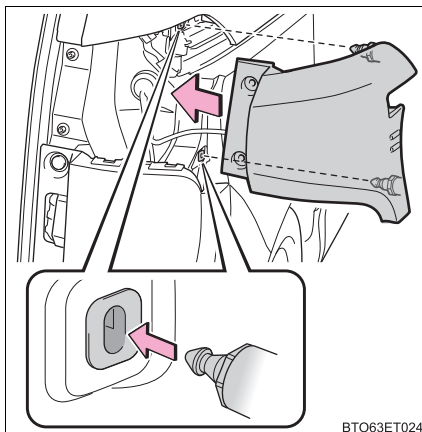
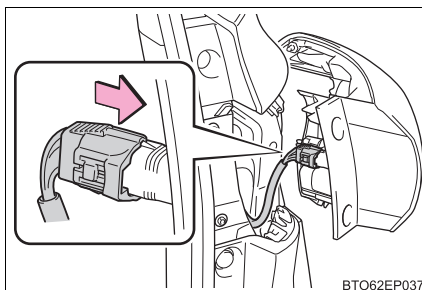


- 5 Pasang bola lampu dan putar bagian bawah bola lampu searah jarum jam.

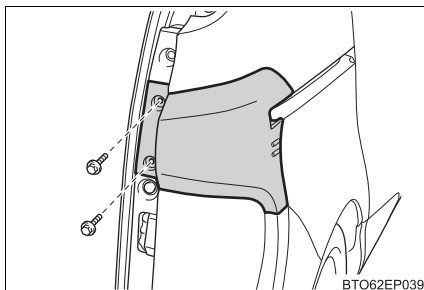
- ① Kendaraan dengan lampu besar halogen
- ② Kendaraan dengan lampu besar LED



- 6 Pasang konektor dan rear combination light assembly.



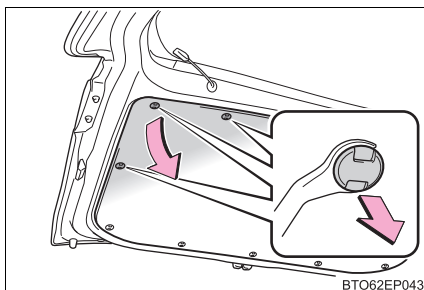
- 7 Pasang 2 baut.



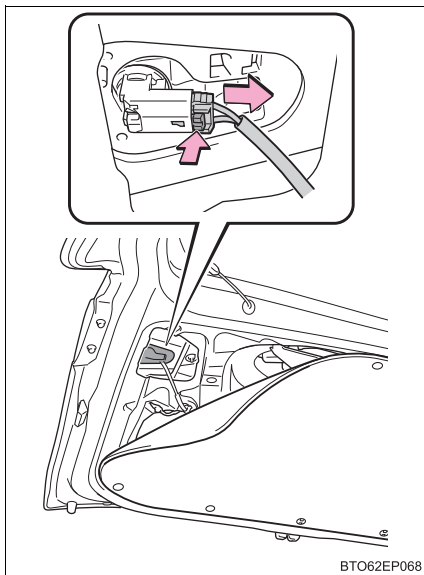
■ Lampu mundur

- Kendaraan dengan lampu besar halogen

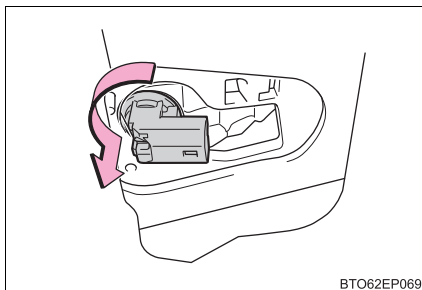
- 1 Buka pintu bagasi.
Lepas klip dan trim cover.



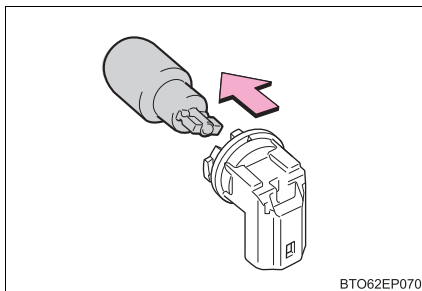
- 2 Lepas konektor sambil menekan pembebas penguncian.



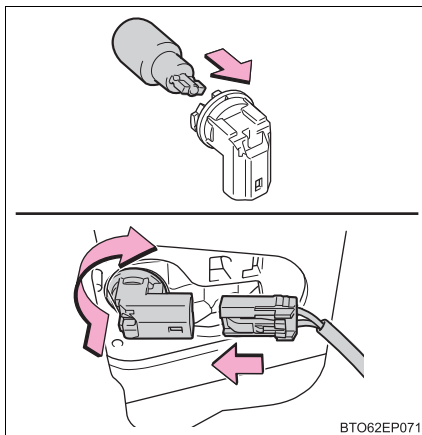
- 3 Putar bagian bawah bola lampu berlawanan arah jarum jam dan lepas bagian bawah bola lampu.



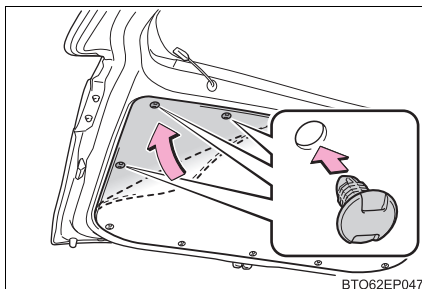
- 4 Lepas bola lampu.



- 5 Pasang bola lampu yang baru.
Putar bagian bawah bola lampu searah jarum jam dan pasang konektor.

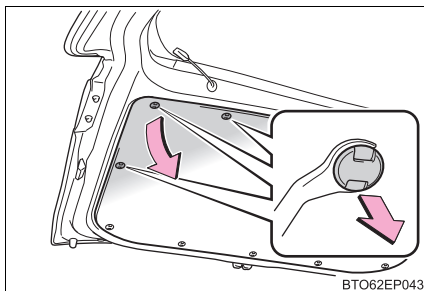


- 6 Pasang trim cover dengan klip.

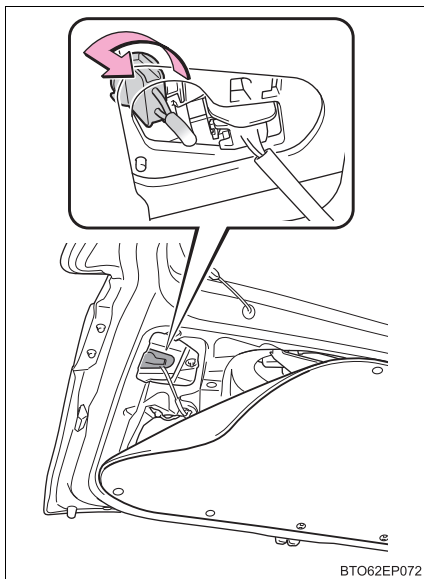


► Kendaraan dengan lampu besar LED

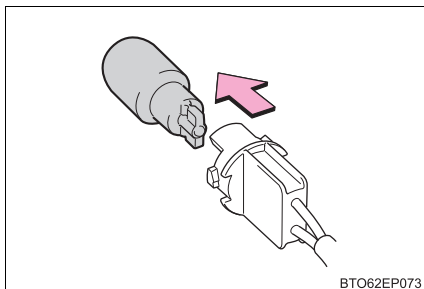
- 1 Buka pintu bagasi.
Lepas klip dan trim cover.



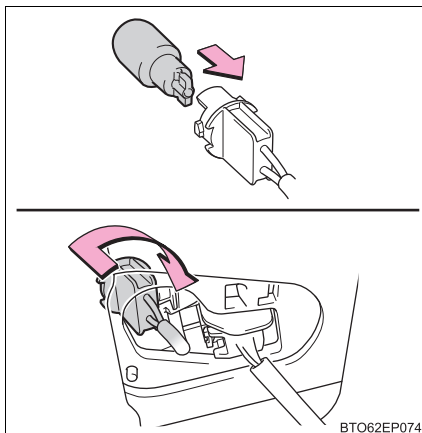
- 2 Putar bagian bawah bola lampu berlawanan arah jarum jam dan lepas bagian bawah bola lampu.



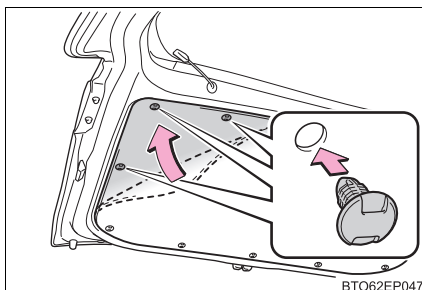
- 3 Lepas bola lampu.



- 4 Pasang bola lampu baru dan putar bagian bawah bola lampu searah jarum jam.



- 5 Pasang trim cover dengan klip.

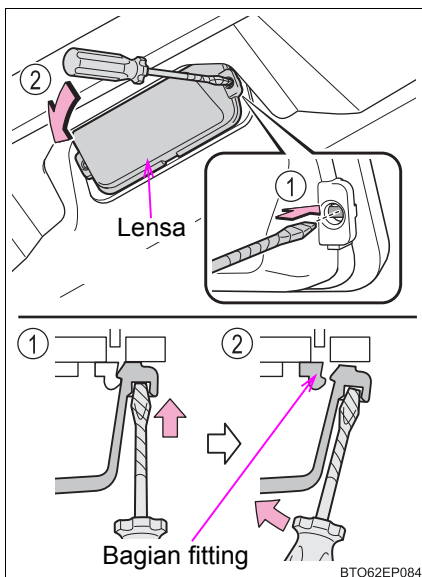


■ Lampu plat nomor polisi

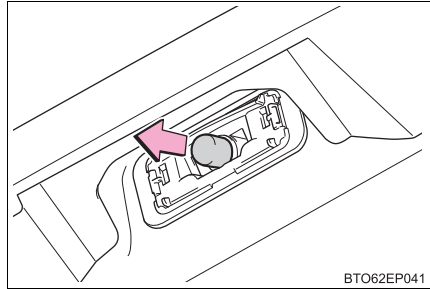
- 1 Lepas lensa.

- ① Masukkan obeng pipih kecil, dll. ke salah satu lubang bagian kanan atau kiri pada lensa.
- ② Miringkan obeng ke arah anak panah yang ditunjukkan pada gambar untuk melepaskan bagian fitting, dan kemudian lepaskan lensa.

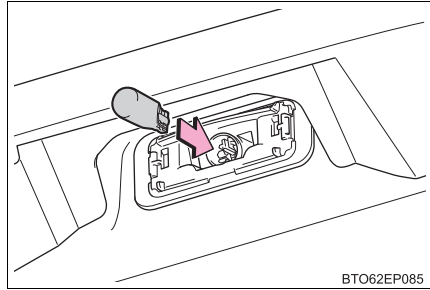
Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan, lilitkan ujung obeng dengan isolasi.



2 Lepas bola lampu.



3 Pasang bola lampu.

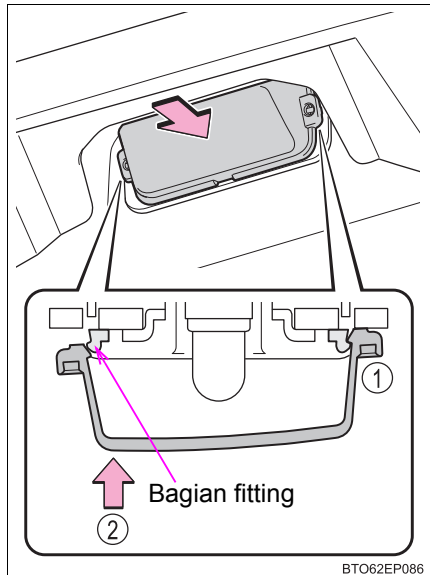


4 Pasang lensa.

- ① Paskan lensa ke salah satu bagian fitting kanan atau kiri.

- ② Tekan lensa ditempatnya.

Setelah pemasangan, pastikan bahwa lensa dipasang dengan benar dengan menariknya perlahan.



■ Mengganti bola lampu berikut

Bila salah satu lampu tercantum di bawah ini telah terbakar, segera ganti di dealer Toyota Anda.

Untuk tipe A dan tipe B, lihat ke H. 285, 287.

- Lampu besar (tipe B)
- Lampu posisi depan (tipe B)
- Lampu belakang/lampu rem (tipe A)
- Lampu belakang (tipe B)
- Lampu rem (tipe B)
- High mounted stoplight
- Lampu tanda belok samping

■ Lampu LED

Lampu besar (tipe B), lampu posisi depan (tipe B), lampu belakang/rem (tipe A), lampu rem (tipe B), lampu belakang (tipe B), high mounted stoplight dan lampu tanda belok masing-masing terdiri dari sejumlah LED. Bila terdapat LED yang terbakar, bawa kendaraan Anda ke dealer Toyota untuk mengganti lampu.

Untuk tipe A dan tipe B, lihat ke H. 285, 287.

■ Terbentuknya pengembunan di bagian dalam lensa

Terbentuknya pengembunan untuk sementara di bagian dalam lensa lampu besar tidak menunjukkan malfungsi. Hubungi dealer Toyota Anda untuk informasi yang lebih jelas dalam situasi berikut:

- Tetesan air yang banyak terjadi di dalam lensa.
- Air terbentuk di dalam lampu besar.

■ Saat mengganti bola lampu

→H. 284

**PERINGATAN****■ Mengganti bola lampu**

- Padamkan lampu. Jangan mengganti bola lampu segera setelah memadamkan lampu.

Bola lampu menjadi sangat panas dan dapat mengakibatkan luka bakar.

- Jangan sentuh bagian kaca dari bola lampu dengan tangan secara langsung.

Ketika hal ini tidak dapat dihindari untuk menahan sebagian kaca, gunakan dan tahan dengan kain kering bersih guna menghindari kelembaban dan minyak pada bola lampu.

Juga, bila bola lampu tergores atau terjatuh, hal ini mungkin meledak atau retak.

- Pasang sepenuhnya bola lampu dan komponen lain yang digunakan untuk mengamankannya. Salah melakukannya dapat mengakibatkan kerusakan, kebakaran, atau air masuk ke unit lampu besar. Hal ini mungkin dapat merusak lampu besar atau menyebabkan terbentuknya pengembunan pada lensa.

- Jangan berusaha untuk memperbaiki atau membongkar bola lampu, konektor-konektor, sirkuit listrik dan komponen lainnya.

Melakukannya dapat menyebabkan tersengat listrik dan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Untuk mencegah kerusakan atau kebakaran.

- Pastikan bola lampu terpasang dengan aman serta dikunci.
- Periksa watt bola lampu sebelum memasang untuk mencegah kerusakan.

Bila muncul gangguan

7

7-1. Informasi penting

Flasher darurat306

Jika kendaraan Anda
harus dihentikan dalam
keadaan darurat307

Jika kendaraan terjebak
di area banjir.....309

7-2. Langkah yang diambil
dalam keadaan darurat

Jika kendaraan Anda perlu
diderek.....310

Bila Anda merasa
sesuatu yang salah.....316

Sistem pemutus
pompa bahan bakar.....317

Bila lampu peringatan menyala
atau buzzer peringatan
berbunyi.....318

Bila pesan peringatan
ditampilkan
(kendaraan dengan
multi-information
display)326

Bila Anda mengalami
ban kempes330

Bila mesin tidak dapat
dihidupkan343

Bila kunci elektronik
tidak dapat bekerja
dengan benar
(kendaraan dengan
sistem smart entry
& start)345

Bila baterai kendaraan
lemah348

Bila kendaraan Anda
panas berlebihan353

Bila kendaraan terjebak.....357

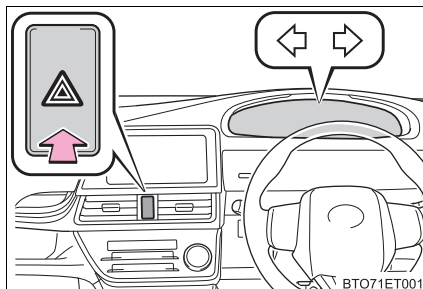
Flasher darurat

Flasher darurat digunakan untuk memperingatkan pengemudi lain ketika kendaraan harus berhenti di jalan karena mogok, dll.

Tekan switch.

Semua lampu tanda belok akan berkedip.

Untuk memadamkannya, tekan switch satu kali lagi.



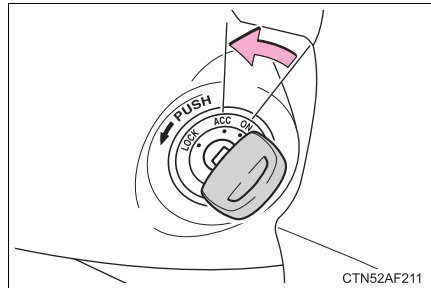
■ Flasher darurat

Jika flasher darurat digunakan dalam waktu yang lama saat mesin mati, baterai dapat lemah.

Bila kendaraan Anda harus dihentikan dalam keadaan darurat

Hanya dalam keadaan darurat, bila tidak memungkinkan untuk menghentikan kendaraan secara normal, hentikan kendaraan dengan mengikuti prosedur berikut ini:

- 1 Terus injak pedal rem dengan kedua kaki dan tekan dengan kuat.
Jangan memompa pedal rem berulang-ulang, karena dapat mengurangi usaha yang diperlukan untuk memperlambat kendaraan.
- 2 Posisikan tuas transmisi ke N.
 - Bila tuas transmisi dapat diposisikan ke "N"
- 3 Setelah melambat, hentikan kendaraan di tempat yang aman.
- 4 Matikan mesin.
 - Bila tuas transmisi tidak dapat diposisikan ke N
- 3 Terus injak pedal rem dengan kedua kaki untuk mengurangi kecepatan kendaraan semaksimal mungkin.
- 4 Kendaraan tanpa sistem smart entry & start: Matikan mesin dengan memutar kunci kontak ke posisi "ACC".



Kendaraan dengan sistem smart entry & start: Untuk mematikan mesin, tekan dan tahan engine switch selama lebih dari 2 detik atau lebih berturut-turut, atau menekannya 3 kali atau lebih dengan singkat dalam berurutan.



- 5 Hentikan kendaraan di tempat yang aman.

**PERINGATAN****■ Bila kendaraan harus dimatikan selama pengendaraan**

- Power assist akan tidak berfungsi pada rem dan roda kemudi, hal itu menjadikan pedal rem lebih keras dan roda kemudi sulit diputar. Maka perlambatlaj laju kendaraan semampunya sebelum mematikan mesin
- Kendaraan tanpa sistem smart entry & start Jangan pernah mencoba melepas kunci, jika hal tersebut dilakukan maka roda kemudi akan terkunci.

Bila kendaraan terjebak di area banjir

Jika kendaraan terendam dalam air, tetaplah tenang dan lakukan hal berikut ini.

- Pertama lepas sabuk keselamatan.
- Jika pintu dapat dibuka, buka pintu dan keluar dari kendaraan.
- Jika pintu tidak dapat dibuka, buka kaca jendela menggunakan switch power window dan keluar dari kendaraan melalui jendela.
- Jika kaca jendela tidak dapat dibuka menggunakan switch power window, tetap tenang, tunggu hingga permukaan air di dalam kendaraan naik ke titik dimana tekanan air di dalam kendaraan sama dengan tekanan air di luar kendaraan, dan kemudian buka pintu dan keluar dari kendaraan.



PERINGATAN

■ Menggunakan palu* darurat untuk menyelamatkan diri

Kaca jendela sisi depan dan kaca jendela sisi belakang, serta kaca jendela belakang dapat dipecahkan dengan palu* darurat yang digunakan untuk menyelamatkan diri.

Namun, palu darurat tidak dapat memecahkan kaca depan karena kaca depan adalah kaca berlaminasi.

*: Hubungi dealer Toyota Anda atau pabrikan aksesoris aftermarket untuk informasi lebih lanjut tentang palu darurat.

■ Menyelamatkan diri dari jendela kendaraan

Terdapat kasus dimana menyelamatkan diri dari jendela kendaraan tidak memungkinkan karena posisi tempat duduk, tipe tubuh penumpang, dll.

Ketika menggunakan palu darurat, perhatikan lokasi tempat duduk Anda dan ukuran dari membuka kaca jendela untuk memastikan bahwa membuka dapat dilakukan dan cukup besar untuk menyelamatkan diri.

Jika kendaraan Anda perlu diderek

Jika perlu menderek, kami merekomendasikan agar kendaraan Anda diderek oleh dealer Toyota Anda atau layanan derek komersial, menggunakan truk tipe pengangkat roda atau truk bak rata. Gunakan sistem rantai pengaman untuk semua derek, dan patuhi semua peraturan negara/propinsi dan daerah.

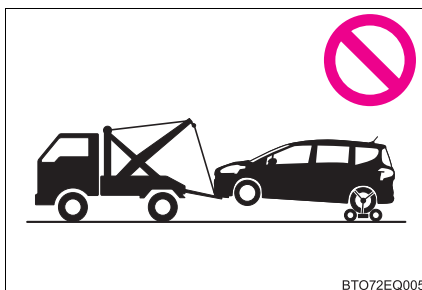
Situasi yang perlu untuk menghubungi dealer sebelum menderek

Berikut ini menunjukkan problem dengan transmisi Anda. Hubungi dealer Toyota Anda atau pelayanan derek komersil sebelum menderek.

- Bila mesin hidup namun kendaraan tidak mau bergerak.
- Kendaraan akan mengeluarkan bunyi yang tidak normal.

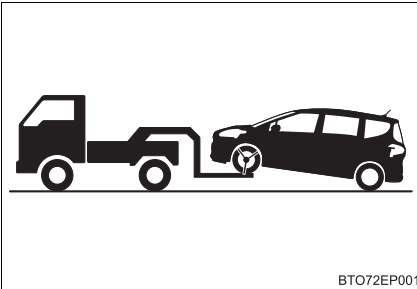
Menderek dengan truk tipe sling

Jangan menderek dengan truk tipe-sling untuk mencegah kerusakan bodi.



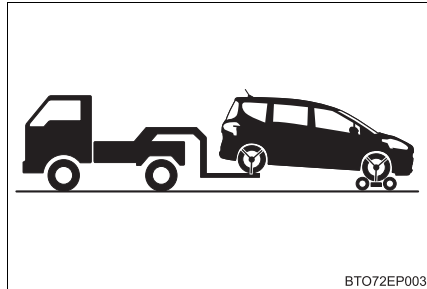
Menderek dengan truk tipe pengangkat roda

► Dari depan



Bebaskan rem parkir.

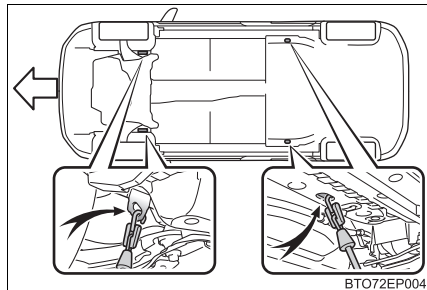
► Dari Belakang



Gunakan dolly derek di bawah roda depan.

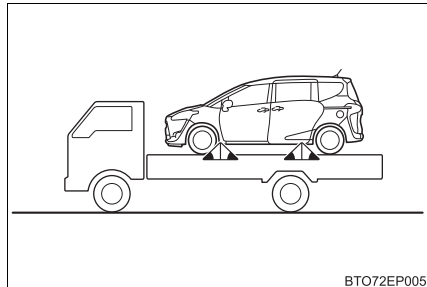
Menggunakan truk bak rata

Jika Toyota Anda diangkut dengan truk bak rata, harus diikat pada tempatnya seperti yang ditunjukkan dalam gambar.



Bila Anda menggunakan rantai atau kabel untuk mengikat kendaraan Anda, sudut arsir hitam harus 45°.

Jangan mengikat terlalu kuat atau kendaraan mungkin menjadi cacat.



Derek darurat

Bila truk derek tidak tersedia, dalam keadaan darurat kendaraan Anda untuk sementara boleh diderek menggunakan kabel atau rantai yang dipasang ke lubang pengait penarik darurat. Hal ini hanya boleh dilakukan pada permukaan jalan yang keras paling tidak 80 km dengan kecepatan di bawah 30 km/jam. Pengemudi harus dalam kendaraan untuk mengemudikan dan mengoperasikan rem. Roda-roda, sistem penggerak, as roda, kemudi dan rem kendaraan harus dalam kondisi baik.

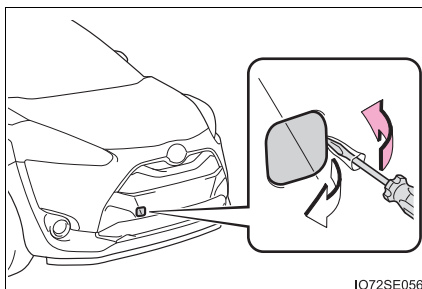
Untuk kendaraan dengan continuously variable transmission, hanya pengait penarik depan yang dapat digunakan.

Prosedur derek darurat

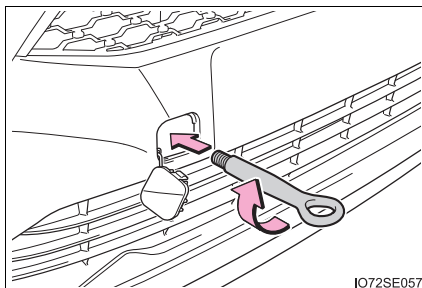
- 1 Keluarkan mata pengait derek. (→H. 331)

- 2 Lepas tutup pengait menggunakan obeng pipih.

Untuk melindungi bodi, tempelkan kain diantara obeng dan bodi kendaraan seperti yang ditunjukkan dalam gambar.

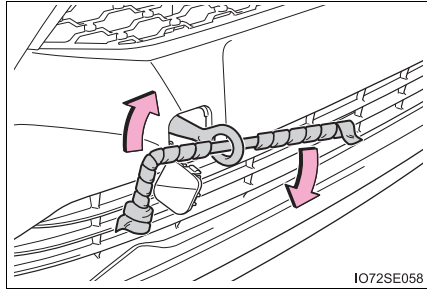


- 3 Masukkan mata pengait derek ke dalam lubang dan kencangkan sebagian dengan tangan.



- 4 Kencangkan mata pengait derek dengan aman menggunakan kunci mur roda.

Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan, tutupi ujung kunci dengan isolasi.



- 5 Kaitkan dengan aman kabel atau rantai ke lubang mata pengait darurat.

Berhati-hatilah agar tidak merusak bodi kendaraan.

- 6 Kendaraan tanpa sistem smart entry & start: Masuklah ke kendaraan sebelum diderek dan hidupkan mesin.

Jika mesin tidak dapat dihidupkan, putar kunci kontak ke posisi "ON".

Kendaraan dengan sistem smart entry & start Masuklah ke kendaraan sebelum diderek dan hidupkan mesin.

Jika mesin tidak dapat dihidupkan, ubah engine switch ke mode IGNITION ON.

- 7 Geser tuas transmisi ke N dan bebaskan rem parkir.

Ketika tuas transmisi tidak dapat digeser (kendaraan dengan continuously variable transmission): →H. 187

■ Selama menderek

Bila mesin tidak hidup, tenaga bantu rem dan kemudi akan tidak berfungsi, hal tersebut membuat kemudi dan rem lebih berat.

■ Kunci mur pelek

Kunci mur pelek disimpan di dalam kompartemen bagasi. (→H. 331)

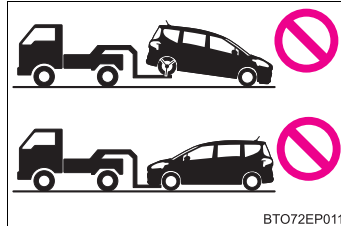
**PERINGATAN**

Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika menderek kendaraan

Pastikan untuk mengangkut kendaraan dengan roda depan diangkat atau keempat roda diangkat dari tanah. Jika kendaraan diderek dengan ban depan menyentuh tanah, sistem penggerak dan bagian yang terkait mungkin akan mengalami kerusakan.

**■ Selama menderek**

- Ketika menarik menggunakan kabel atau rantai, hindari gerakan awal yang tiba-tiba, dll. yang dapat membuat peregangan berlebih pada mata pengait derek, kabel atau rantai. Mata pengait derek, kabel atau rantai dapat mengalami kerusakan, patahan mungkin dapat mengenai seseorang dan menyebabkan kerusakan serius.
- Kendaraan tanpa sistem smart entry & start Jangan memutar kunci kontak ke posisi "LOCK". Terdapat kemungkinan bahwa roda kemudi terkunci dan tidak dapat dioperasikan.
- Kendaraan dengan sistem smart entry & start Jangan menekan engine switch ke OFF. Terdapat kemungkinan bahwa roda kemudi terkunci dan tidak dapat dioperasikan.

■ Memasang kait penarik pada kendaraan

Pastikan bahwa kait penarik dipasang dengan aman.

Jika tidak terpasang dengan aman, kait penarik dapat menjadi kendur selama menderek.

**PERHATIAN****■ Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan ketika menderek menggunakan truk tipe pengangkat-roda**

- Kendaraan tanpa sistem smart entry & start Jangan menderek kendaraan dari belakang ketika kunci kontak berada di posisi "LOCK" atau kunci dilepas.

Mekanisme penguncian kemudi tidak terlalu kuat untuk menahan roda depan tetap lurus.

- Kendaraan dengan sistem smart entry & start Jangan menderek kendaraan dari belakang ketika engine switch di OFF.

Mekanisme penguncian kemudi tidak terlalu kuat untuk menahan roda depan tetap lurus.

- Ketika mengangkat kendaraan dari belakang, pastikan terdapat celah yang cukup pada bagian depan kendaraan sehingga dapat melakukan penderekan dengan aman. Tanpa celah yang cukup, kendaraan dapat rusak ketika sedang diderek.

■ Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan ketika menderek menggunakan truk tipe sling

Jangan menderek dengan truk tipe sling, apakah dari depan atau belakang.

■ Untuk mencegah kerusakan kendaraan kendaraan selama menderek

Jangan mengaitkan kabel atau rantai pengaman ke komponen suspensi.

Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah

Bila Anda menemui salah satu gejala berikut, kendaraan Anda mungkin perlu penyetelan atau perbaikan. Hubungi dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

Gejala yang dapat dilihat

- Kebocoran fluida di bawah kendaraan.
(Tetes air dari air conditioner setelah digunakan adalah normal.)
- Ban terlihat kempes atau keausan ban yang tidak rata
- Lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi menyala.
(kendaraan dengan drive monitor display)
- Lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi dan “Engine Coolant Temp High” ditampilkan pada multi-information display.
(kendaraan dengan multi-information display)

Gejala yang dapat didengar

- Perubahan suara gas buang
- Derit ban berlebihan saat membelok
- Bunyi yang aneh berkaitan dengan sistem suspensi
- Mengelitik atau bunyi lain berkaitan dengan mesin

Gejala operasional

- Mesin yang salah (missing), tersendat/stumbling atau mesin kasar
- Kehilangan tenaga yang cukup besar
- Kendaraan tertarik dengan berat ke satu sisi saat pengereman
- Kendaraan menarik ke satu sisi dengan berat bila dikemudikan di jalan rata
- Hilang efektifitas rem, pedal rem terasa kosong, pedal nyaris menyentuh lantai.

Sistem pemutus pompa bahan bakar

Untuk meminimalkan resiko kebocoran bahan bakar ketika mesin mati atau ketika airbag yang menggembung saat kecelakaan, sistem penghenti pompa bahan bakar berhenti menyuplai bahan bakar ke mesin.

Ikuti prosedur di bawah ini untuk menghidupkan kembali mesin setelah sistem diaktifkan.

- 1 Kendaraan tanpa sistem smart entry & start: Putar kunci kontak ke posisi "ACC" atau "LOCK".
Kendaraan dengan sistem smart entry & start: Tekan engine switch ke mode ACCESSORY atau mematikannya.
- 2 Hidupkan kembali mesin.



PERHATIAN

■ Sebelum menghidupkan mesin





Memeriksa permukaan tanah di bawah kendaraan.






Bila Anda menemukan bahan bakar yang bocor ke jalan, sistem bahan bakar telah rusak dan memerlukan perbaikan. Jangan menghidupkan kembali mesin.






Bila lampu peringatan menyala atau buzzer peringatan berbunyi






Lakukan tindakan berikut dengan tenang bila terdapat lampu peringatan menyala atau berkedip. Bila lampu menyala atau berkedip, tetapi kemudian padam, ini tidak selalu menunjukkan malfungsi dalam sistem. Namun, jika ini terus terjadi, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Daftar lampu peringatan dan buzzer peringatan

Lampu peringatan	Lampu peringatan/Penjelasan/Tindakan
	Lampu peringatan sistem rem (buzzer peringatan) <ul style="list-style-type: none"> • Minyak rem rendah • Malfungsi di sistem rem → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan.
*1 	Lampu peringatan sistem pengisian Menunjukkan malfungsi di sistem pengisian kendaraan → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan.
*1 	Lampu peringatan tekanan oli mesin rendah (buzzer peringatan*4) Menunjukkan bahwa tekanan oli mesin terlalu rendah. → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman dan hubungi dealer Toyota Anda. Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan.
*1 	Lampu indikator temperatur cairan pendingin mesin tinggi (buzzer peringatan) Menunjukkan bahwa mesin panas berlebih → Hentikan segera kendaraan di tempat yang aman. Meneruskan pengendaraan mungkin dapat membahayakan. Metode penanganan (→H. 353)

Lampu peringatan	Lampu peringatan/Penjelasan/Tindakan
	<p>Lampu indikator malfungsi Menunjukkan terjadinya malfungsi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistem kontrol mesin elektronik; • Sistem kontrol throttle elektronik; atau • Sistem kontrol continuously variable transmission elektronik (jika dilengkapi) <p>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>
	<p>Lampu peringatan SRS Menunjukkan terjadinya malfungsi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistem SRS airbag; atau • Sistem pretensioner sabuk keselamatan <p>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>
	<p>Lampu peringatan ABS Menunjukkan terjadinya malfungsi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ABS; atau • Sistem brake assist (jika dilengkapi) <p>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>
 (Merah/kuning)	<p>Lampu peringatan sistem electrical power steering (buzzer peringatan) Menunjukkan malfungsi pada sistem EPS (Electric Power Steering)</p> <p>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>
 (jika dilengkapi)	<p>Indikator slip Menunjukkan terjadinya malfungsi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistem VSC; atau • Sistem TRC <p>Lampu akan berkedip ketika sistem VSC dan TRC sedang bekerja.</p> <p>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>

Lampu peringatan	Lampu peringatan/Penjelasan/Tindakan
	<p>Lampu peringatan sistem Brake Override/Drive-Start Control (jika dilengkapi) Menunjukkan bahwa sistem berikut bekerja:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistem Brake Override; atau • Sistem Drive-Start Control <p>→ Bebaskan pedal gas.</p>
	<p>Lampu peringatan sistem Brake Override/Drive-Start Control (jika dilengkapi) (buzzer peringatan) Menunjukkan terjadinya malfungsi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistem Brake Override; atau • Sistem Drive-Start Control <p>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>
	<p>Lampu peringatan rem parkir (buzzer peringatan*5) Menunjukkan bahwa rem parkir aktif.</p> <p>→ Bebaskan parking brake.</p>
	<p>Lampu indikator sistem smart entry & start (buzzer peringatan)</p> <p>► Kendaraan dengan drive monitor display (berkedip kuning selama 15 detik) Menunjukkan terjadinya malfungsi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistem smart entry & start; atau • Sistem steering lock <p>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p> <p>► Kendaraan dengan multi-information display (ditampilkan dengan pesan peringatan) Menunjukkan terjadinya malfungsi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistem smart entry & start; atau • Sistem steering lock <p>→ Baca pesan yang ditampilkan dan ikuti.</p>
	<p>Lampu peringatan lampu besar LED Menunjukkan malfungsi di lampu besar LED. Lampu besar LED biasanya tidak akan menyala ketika ada kerusakan, namun mungkin dapat menyala tergantung pada sifat dari masalah.</p> <p>→ Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.</p>

Lampu peringatan	Lampu peringatan/Penjelasan/Tindakan
<p>*2</p> 	<p>Lampu peringatan pintu terbuka (buzzer peringatan*6) Menunjukkan bahwa pintu tidak tertutup sepenuhnya. → Pastikan bahwa semua pintu tertutup.</p>
<p>*3</p> 	<p>Lampu peringatan pintu terbuka (buzzer peringatan*6) Menunjukkan bahwa pintu tidak tertutup sepenuhnya. → Pastikan bahwa semua pintu tertutup.</p>
	<p>Lampu peringatan level bahan bakar rendah Menunjukkan bahwa sisa bahan bakar sekitar 6.3 L atau kurang. → Mengisi bahan bakar kendaraan.</p>
	<p>Lampu pengingat sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan (buzzer peringatan*7) Peringatan pengemudi dan penumpang depan untuk mengencangkan sabuk keselamatannya → Kenakan sabuk keselamatan. Bila tempat duduk penumpang depan ditempati, sabuk keselamatan tempat duduk penumpang depan juga perlu dikencangkan agar lampu peringatan (buzzer peringatan) padam.</p>
<p>*3</p> 	<p>Lampu peringatan master Buzzer berbunyi dan lampu peringatan menyala serta berkedip untuk menunjukkan sistem peringatan master mendeteksi adanya malfungsi. → H. 326</p>

- *1: Untuk kendaraan dengan multi-information display, lampu ini menyala pada multi-information display.
- *2: Untuk kendaraan dengan drive monitor display
- *3: Untuk kendaraan dengan multi-information display
- *4: Buzzer peringatan tekanan oli mesin rendah
Buzzer juga berbunyi saat kendaraan mencapai kecepatan 5 km/jam.
- *5: Buzzer peringatan rem parkir:
Buzzer berbunyi untuk menunjukkan bahwa rem parkir masih aktif.(dengan kendaraan mencepai kecepatan 5 km/jam)
- *6: Buzzer peringatan pintu terbuka:
Buzzer berbunyi jika kendaraan mencapai kecepatan 5 km/jam dengan pintu tidak tertutup sepenuhnya.
- *7: Buzzer sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan:
Buzzer sabuk keselamatan pengemudi dan penumpang depan berbunyi untuk mengingatkan pengemudi dan penumpang depan bahwa sabuk keselamatan tidak terpasang dengan benar atau tidak dikenakan. Buzzer berbunyi terus menerus selama 24 detik setelah kendaraan mencapai kecepatan minimal 20 km/jam. Kemudian, bila sabuk keselamatan masih belum juga dikenakan, buzzer akan berbunyi dengan nada berbeda selama lebih dari 90 detik.

■ **Sensor deteksi penumpang depan, pengingat sabuk keselamatan dan buzzer peringatan**

- Bila benda (barang) ditempatkan pada tempat duduk penumpang depan, sensor mendeteksi penumpang depan menyebabkan lampu peringatan berkedip dan buzzer berbunyi, bahkan bila penumpang tidak duduk di tempat duduk.
- Bila bantal ditempatkan pada tempat duduk, sensor mungkin tidak mendeteksi adanya penumpang, dan lampu peringatan mungkin tidak bekerja dengan benar.

■ **Bila lampu indikator malfungsi menyala saat berkendara**

Untuk beberapa model, lampu indikator malfungsi menyala bila tangki bahan bakar telah kosong sepenuhnya. Bila tangki bahan bakar kosong, isi kembali bahan bakar kendaraan dengan segera.

Lampu indikator malfungsi akan padam setelah beberapa perjalanan.

Bila lampu indikator malfungsi tidak padam, hubungi dealer Toyota Anda segera mungkin.

■ **Lampu peringatan sistem electrical power steering (buzzer peringatan)**

Ketika charge baterai tidak cukup atau voltase turun sementara, lampu peringatan sistem electric power steering mungkin menyala dan buzzer peringatan berbunyi.

■ Buzzer peringatan

Dalam beberapa kasus, buzzer tidak terdengar karena tempat yang berisik atau suara audio.



PERINGATAN

■ Jika kedua lampu peringatan ABS dan sistem rem menyala

Hentikan segera kendaraan Anda di tempat yang aman segera dan hubungi dealer Toyota Anda. Kendaraan akan menjadi sangat tidak stabil saat pengereman, dan sistem ABS mungkin gagal, yang dapat menyebabkan kecelakaan hingga mengakibatkan kematian atau cedera serius.





■ Ketika lampu peringatan sistem electric power steering menyala

Ketika lampu menyala warna kuning, assist pada roda kemudi akan dibatasi. Ketika lampu menyala warna merah, assist pada roda kemudi akan hilang dan pengoperasian handling pada roda kemudi menjadi sangat berat.

Ketika pengoperasian roda kemudi lebih berat dari biasanya, genggam roda kemudi dengan kuat dan operasikan menggunakan kekuatan yang lebih dari biasanya.

Ikuti prosedur koreksi berikut. (untuk sistem smart entry & start dilengkapi dengan drive monitor display)

Buzzer interior	Buzzer eksterior	Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
Terus-menerus	Terus-menerus	 (Berkedip berwarna kuning)	<p>Kendaraan dengan continuously variable transmission:</p> <p>Membawa kunci elektronik keluar kendaraan serta membuka dan menutup pintu pengemudi bersamaan dengan menggeser tuas transmisi ke posisi selain "P" tanpa mengubah engine switch ke off.</p> <p>→ Geser tuas transmisi ke P.</p> <p>→ Bawa kunci elektronik kembali ke dalam kendaraan.</p>
Satu kali	3 kali	 (Berkedip berwarna kuning selama 15 detik.)	<p>Kendaraan dengan continuously variable transmission:</p> <p>Membawa kunci elektronik keluar kendaraan serta membuka dan menutup pintu pengemudi bersamaan dengan menggeser tuas transmisi ke posisi "P" tanpa mematikan engine switch.</p> <p>→ Tekan engine switch ke OFF atau bawa kunci elektronik kembali ke dalam kendaraan.</p> <p>Menunjukkan bahwa pintu selain pintu pengemudi terbuka atau tertutup dengan engine switch dalam mode selain off dan kunci elektronik diluar area deteksi.</p> <p>→ Konfirmasikan lokasi kunci elektronik.</p>
Satu kali	Terus-menerus (5 detik)	 (Berkedip berwarna kuning)	<p>Upaya yang dibuat untuk keluar dari kendaraan dengan kunci elektronik dan kunci semua pintu tanpa menekan engine switch ke OFF.</p> <p>→ Tekan engine switch ke OFF dan kunci kembali semua pintu.</p>
Satu kali	—	 (Berkedip berwarna kuning selama 15 detik.)	<p>Menunjukkan bahwa kunci elektronik tidak ada saat ingin menghidupkan mesin.</p> <p>→ Hidupkan mesin dengan kunci elektronik yang ada.</p>

Buzzer interior	Buzzer eksterior	Lampu peringatan	Penjelasan/Tindakan
9 kali	—	 (Berkedip berwarna kuning)	Usaha yang dibuat untuk berkendara saat kunci regular tidak di dalam kendaraan. → Konfirmasikan bahwa kunci elektronik di dalam kendaraan.
Satu kali	—	 (Berkedip berwarna kuning selama 15 detik.)	Menunjukkan bahwa baterai kunci elektronik lemah. → Mengganti baterai kunci (→H. 279)
Satu kali	—	 (Berkedip dengan cepat dengan berwarna hijau selama 15 detik)	Menunjukkan bahwa steering lock belum dibebaskan. → Bebaskan steering lock. (→H. 175)
Satu kali	—	 (Berkedip berwarna kuning selama 30 detik.)	<ul style="list-style-type: none"> • Ketika pintu dibuka pengunciannya dengan kunci mekanikal dan kemudian menekan engine switch, kunci elektronik tidak dapat dideteksi di dalam kendaraan. • Kunci elektronik tidak dapat dideteksi di dalam kendaraan bahkan setelah engine switch ditekan dua kali berturut-turut. → Sentuh kunci elektronik pada engine switch sambil menekan pedal rem (continuously variable transmission) atau (transmisi manual). (→H. 345)

Bila pesan peringatan ditampilkan (kendaraan dengan multi-information display)

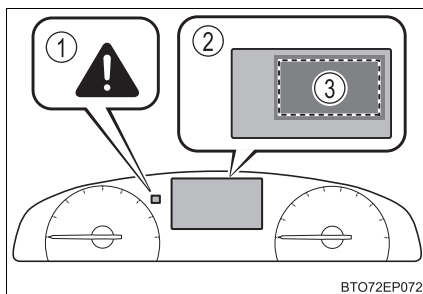
Multi-information display menunjukkan peringatan pada sistem yang mengalami malfungsi, lakukan prosedur koreksi, dan pesan yang menunjukkan diperlukan untuk perawatan. Ketika pesan ditampilkan, lakukan prosedur koreksi yang tepat pada pesan.

① Lampu peringatan master

Lampu peringatan master juga menyala atau berkedip bertujuan untuk menunjukkan bahwa pesan sedang ditampilkan saat ini pada multi-information display.

② Multi-information display

③ Metode handling



Instruksi berikut ditampilkan pada multi-information display

Bila ada pesan peringatan yang menyala kembali setelah tindakan berikut telah dilakukan, hubungi dealer Toyota Anda.

Pesan dan peringatan

Pengoperasian lampu peringatan dan buzzer peringatan sebagai berikut tergantung pada konten pesan. Bila pesan menunjukkan perlu pemeriksaan oleh dealer, periksakan kendaraan Anda di dealer Toyota Anda segera.

	Lampu peringatan sistem	Buzzer peringatan*	Peringatan
Menyala	—	Berbunyi	Menunjukkan situasi penting, seperti ketika sistem terkait dengan pengendaraan mengalami malfungsi atau bahaya yang disebabkan jika prosedur koreksi tidak dilakukan
—	Menyala atau berkedip	Berbunyi	Menunjukkan situasi penting, seperti ketika sistem menunjukkan multi-information display mungkin mengalami malfungsi
Berkedip	—	Berbunyi	Menunjukkan situasi, seperti ketika kerusakan pada kendaraan atau menyebabkan kecelakaan.
Menyala	—	Tidak berbunyi	Menunjukkan kondisi, seperti malfungsi pada komponen kelistrikan, kondisinya, atau menunjukkan perlunya perawatan.
Berkedip	—	Tidak berbunyi	Menunjukkan situasi, seperti ketika pengoperasian dilakukan dengan tidak benar, atau menunjukkan bagaimana cara melakukan pengoperasian dengan benar.

Tabel di atas mungkin berbeda tergantung pada kondisi. Pada kasus ini, baca pesan dan ikuti seluruhnya.

*: Buzzer berbunyi pertama kali dan pesan peringatan muncul pada multi-information display.

■ Pesan peringatan

Pesan peringatan yang dijelaskan di bawah mungkin berbeda dari pesan aktual sesuai dengan kondisi pengoperasian dan spesifikasi kendaraan.

■ Lampu peringatan sistem

Lampu peringatan master tidak menyala atau berkedip dalam kasus berikut. Juga, lampu peringatan sistem terpisah menyala bersamaan dengan pesan atau gambar yang ditampilkan pada multi-information display.

● Kerusakan sistem pengisian

Lampu peringatan sistem pengisian menyala. (→H. 318)

■ Jika “Shift to P Position When Parked” ditampilkan

Pesan akan ditampilkan ketika pintu pengemudi dibuka tanpa mengubah engine switch ke OFF dengan tuas transmisi dalam posisi apapun selain P. Geser tuas transmisi ke P.

■ Jika “See Owner’s Manual” ditampilkan

● Bila “Engine Coolant Temp High” ditampilkan, berikut instruksi yang harus dilakukan. (→H. 353)

● Jika pesan peringatan ditampilkan, mungkin terdapat kerusakan. Segera bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

- “Low Oil Pressure”
- “Charging System Malfunction”

■ Bila “Power Turned Off to Save Battery” ditampilkan

Power telah dimatikan karena fungsi power otomatis off.

Selanjutnya saat menghidupkan mesin, tambah putaran mesin secara perlahan dan pertahankan level itu sekitar 5 menit untuk mengisi ulang baterai.

■ Ketika pesan tersebut menunjukkan perlunya untuk pengoperasian tuas transmisi yang ditampilkan.

Untuk mencegah tuas transmisi dari pengoperasian yang tidak benar atau kendaraan bergerak tidak terduga, pesan tersebut menunjukkan perlunya perpindahan tuas transmisi mungkin ditampilkan pada multi-information display. Dalam hal ini, ikuti instruksi pada pesan dan pindahkan tuas transmisi.

■ Bila “Visit Your Dealer” ditampilkan

Sistem atau komponen yang ditampilkan pada multi-information display mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

■ Buzzer peringatan

→H. 323

**PERHATIAN****■ “Charging System Malfunction” ditampilkan**

Terdapat kemungkinan malfungsi terkait dengan sistem pengisian atau baterai mungkin memburuk. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Bila Anda mengalami ban kempes

Kendaraan Anda dilengkapi dengan ban cadangan tipe compact. Ban yang kempes dapat diganti dengan ban cadangan tipe compact.

Untuk lebih detail tentang ban: →H. 268



PERINGATAN

■ Bila Anda mengalami ban kempes

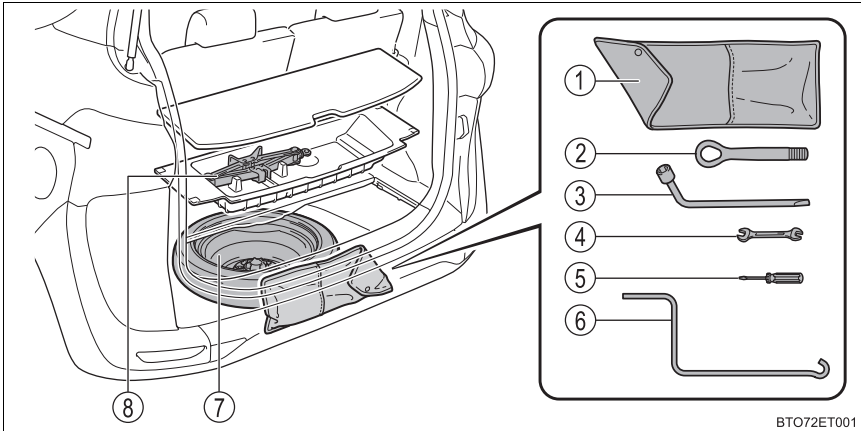
Jangan meneruskan pengendaraan dengan ban yang kempes.

Meskipun pengendaraan jarak dekat dengan ban yang kempes dapat merusak ban dan roda tidak dapat diperbaiki lagi, sehingga dapat menyebabkan kecelakaan.

Sebelum mendongkrak kendaraan

- Hentikan kendaraan di tempat aman dan permukaan yang keras dan rata.
- Gunakan rem parkir.
- Kendaraan dengan transmisi manual: Posisikan tuas transmisi ke R.
- Kendaraan dengan continuously variable transmission: Geser tuas transmisi ke P.
- Matikan mesin.
- Nyalakan flasher darurat. (→H. 306)
- Ubah ke off switch “PWR DOOR” (kendaraan dengan power sliding door). (→H. 109)

Lokasi ban cadangan tipe compact, dongkrak dan peralatan



- | | |
|-------------------|-----------------------------|
| ① Tas peralatan | ⑤ Obeng |
| ② Pengait penarik | ⑥ Handel dongkrak |
| ③ Kunci mur roda | ⑦ Ban cadangan tipe compact |
| ④ Kunci | ⑧ Dongkrak |

**PERINGATAN****■ Menggunakan dongkrak ban**

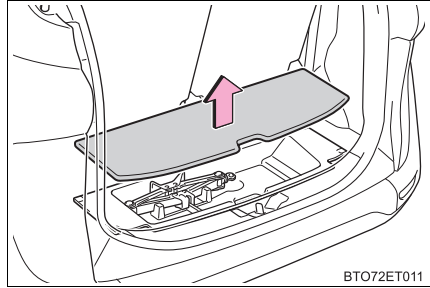
Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Penggunaan yang tidak benar dari dongkrak ban dapat menyebabkan kendaraan terjatuh dari dongkrak, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.

- Jangan gunakan dongkrak ban untuk tujuan apapun selain mengganti ban atau memasang ban.
- Gunakan dongkrak ban yang ada di kendaraan untuk mengganti ban kempes.
Jangan gunakan pada kendaraan lain, dan jangan gunakan dongkrak ban lain untuk mengganti ban pada kendaraan ini.
- Pasang dongkrak dengan benar di titik pendongkrakan.
- Jangan letakkan anggota tubuh Anda di bawah kendaraan saat kendaraan ditumpu dengan dongkrak.
- Jangan menghidupkan mesin atau menjalankan kendaraan saat kendaraan ditumpu dengan dongkrak lantai.
- Jangan mengangkat kendaraan ketika masih ada seseorang di dalamnya.
- Saat mengangkat kendaraan, jangan meletakkan benda di atas atau di bawah dongkrak.
- Jangan mengangkat kendaraan pada ketinggian melebihi yang diperlukan untuk mengganti ban.
- Gunakan jack stand bila perlu berada di bawah kendaraan.
- Ketika menurunkan kendaraan, pastikan bahwa tidak ada seseorang di dekat kendaraan. Jika ada orang di dekat kendaraan peringatkan mereka sebelum menurunkan kendaraan.

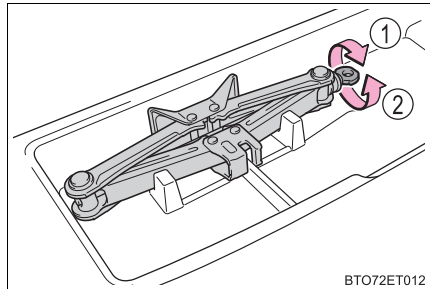
Keluarkan dongkrak dan pegangan dongkrak

- 1 Keluarkan papan penutup.

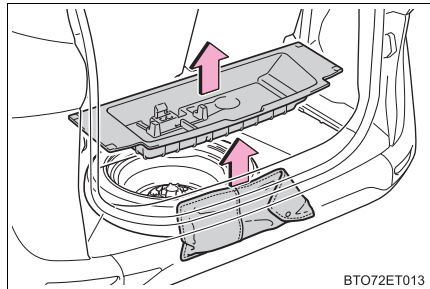


- 2 Keluarkan dongkrak.

- ① Pengenduran
- ② Pengencangan



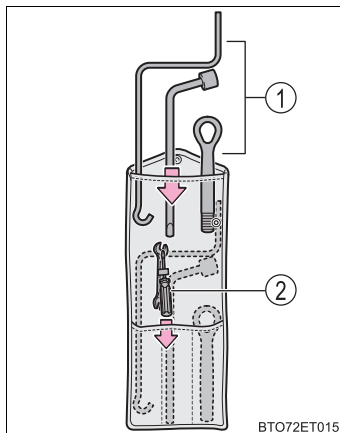
- 3 Keluarkan tray dan tas peralatan.



■ Ketika menyimpan peralatan

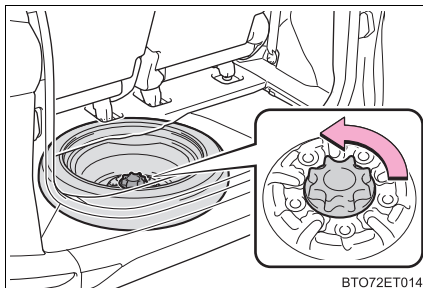
Masukkan alat di dalam tas peralatan seperti ditunjukkan dalam gambar. Kalau tidak, tas peralatan mungkin tidak terpasang ke lokasi yang telah ditentukan dalam kompartemen bagasi.

Masukkan alat yang ditunjukkan oleh ① pertama kali dan kemudian masukkan peralatan seperti ditunjukkan oleh ②.



Mengeluarkan ban cadangan tipe compact

- 1 Lipat tempat duduk baris ketiga. (→H. 146)
- 2 Keluarkan papan penutup, dongkrak, tray dan tas peralatan. (→H. 331)
- 3 Kendurkan pengikat tengah yang mengamankan ban cadangan tipe compact.



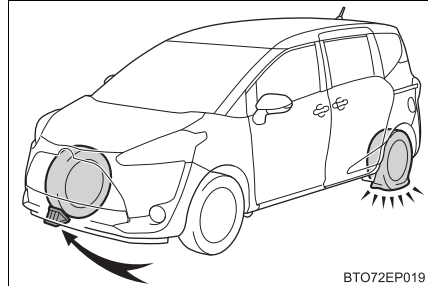
PERINGATAN

■ Ketika menyimpan compact ban cadangan

Berhati-hatilah agar jari Anda tidak terjepit atau bagian tubuh lainnya antara ban cadangan tipe compact dan bodi kendaraan.

Mengganti ban kempes

1 Ganjal ban.

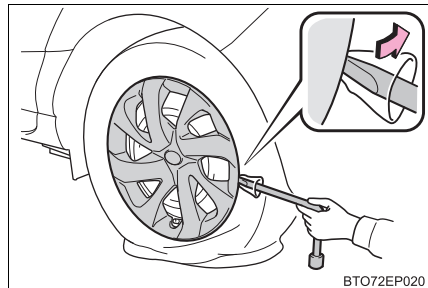


BTO72EP019

Ban kempes		Posisi ganjal ban
Depan	Sebelah kiri	Di belakang ban belakang sebelah kanan
	Sebelah kanan	Di belakang ban belakang sebelah kiri
Belakang	Sebelah kiri	Di depan ban depan sebelah kanan
	Sebelah kanan	Di depan ban depan sebelah kiri

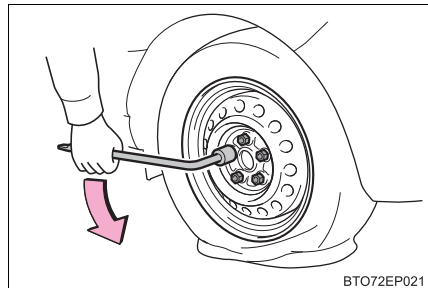
2 Kendaraan dengan pelek baja: Lepas ornamen roda menggunakan kunci mur roda.

Untuk melindungi ornamen roda, letakkan kain di antara kunci mur roda dan ornamen roda, seperti ditunjukkan dalam gambar.



BTO72EP020

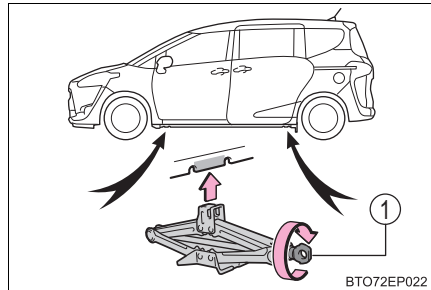
3 Kendurkan sedikit mur roda (satu putaran).



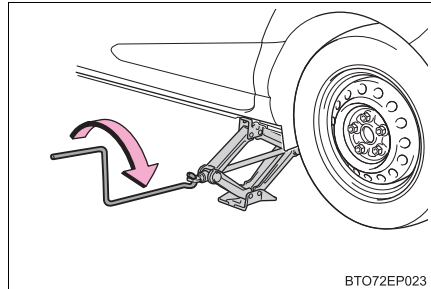
BTO72EP021

- 4 Putar bagian dongkrak roda "①" dengan tangan sampai notch pada dongkrak menyentuh dengan titik pendongkrakkan.

Petunjuk titik pendongkrakkan terdapat di bawah rocker panel. Petunjuk tersebut menunjukkan posisi titik pendongkrakkan.

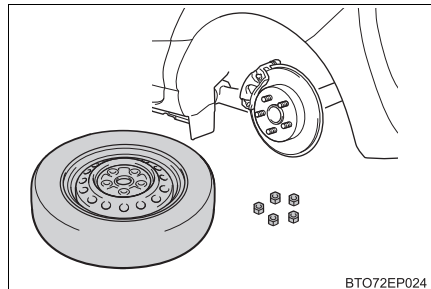


- 5 Naikkan kendaraan sampai ban terangkat sedikit dari tanah.



- 6 Lepas semua mur pelek dan ban.

Ketika merebahkan ban di atas tanah, letakkan ban dengan desain permukaan pelek menghadap ke atas untuk menghindari goresan pada pelek.



**PERINGATAN****■ Mengganti ban kempes**

- Perhatikan langkah pencegahan berikut.

Salah melakukan dapat mengakibatkan cedera serius.

- Jangan sentuh piringan roda atau area disekitar rem segera setelah kendaraan dikendarai.

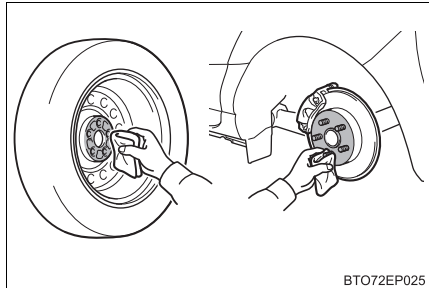
Setelah kendaraan dikendarai, piringan roda dan di sekitar area pengereman akan menjadi sangat panas. Menyentuh area ini dengan tangan, kaki atau anggota tubuh lain saat mengganti ban, dll. dapat mengakibatkan luka bakar.

- Dalam hal seperti ketika mengganti ban, pastikan untuk mengubah switch PWR DOOR ke off (kendaraan dengan power sliding door) (→H. 109). Gagal melakukannya dapat menyebabkan sliding door beroperasi secara tidak sengaja jika switch power sliding door tersentuh secara tidak sengaja, menyebabkan tangan atau jari menjadi terjepit dan terluka.
- Salah melakukan tindakan pencegahan berikut dapat menyebabkan mur roda menjadi kendur dan ban terlepas, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.
 - Kencangkan mur roda dengan momen kunci pada 103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf) segera mungkin setelah mengganti roda.
 - Ketika memasang ban, gunakan hanya mur roda yang telah dibuat khusus untuk roda.
 - Bila ada keretakan atau perubahan bentuk pada baut sekrup, ulir mur atau lubang baut di pelek, bawalah kendaraan segera ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.
 - Ketika memasang mur roda, pastikan untuk memasang mur roda dengan ujung tirus menghadap ke dalam. (→H. 274)

Memasang ban cadangan tipe compact

- 1 Bersihkan debu atau benda asing dari permukaan kontak roda.

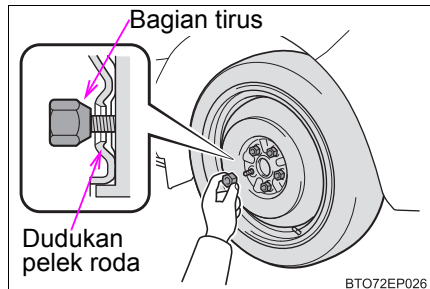
Jika terdapat benda asing pada permukaan kontak roda, mur roda dapat mengendur saat kendaraan bergerak, yang dapat menyebabkan ban terlepas dari kendaraan.



- 2 Pasang ban dan kencangkan semampunya masing-masing mur roda dengan tangan kira-kira dengan jumlah yang sama.

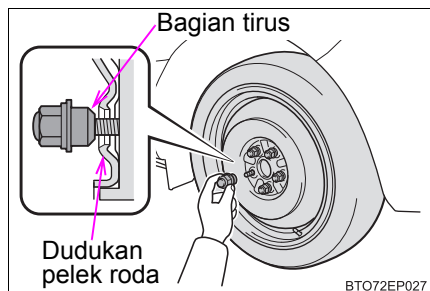
- Mengganti pelek baja dengan pelek baja (termasuk ban cadangan tipe compact)

Putar mur roda hingga bagian tirus rapat dengan dudukan pelek roda.



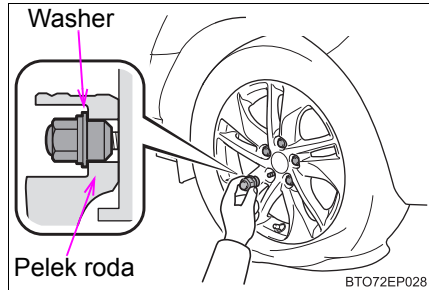
- Mengganti pelek aluminum dengan ban cadangan tipe compact

Putar mur roda hingga bagian tirus rapat dengan dudukan pelek roda.

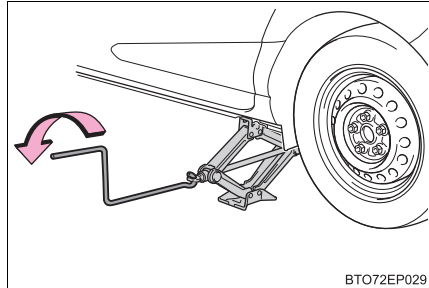


► Mengganti sebuah pelek aluminum dengan pelek aluminum

Putar mur pelek sehingga washer bersentuhan dengan piringan roda.

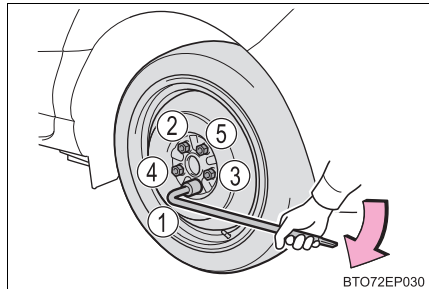


3 Turunkan kendaraan.



4 Kencangkan dengan kuat masing-masing mur roda dua atau tiga kali dengan urutan seperti pada gambar.

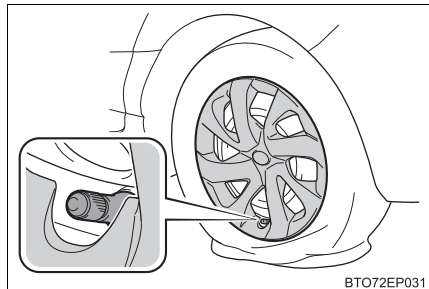
Momen pengencangan:
103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)



5 Kendaraan dengan pelek baja (kecuali ban cadangan tipe compact)

Memasang kembali ornamen roda.

Luruskan potongan (cutout) pada ornamen roda dengan batang katup (penti) seperti dalam gambar.



6 Simpan ban kempes, dongkrak dan semua peralatan.

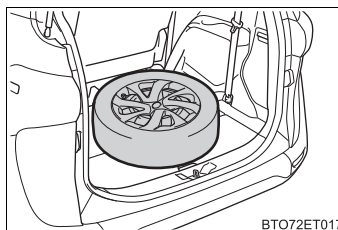
Menyimpan ban kempes (→H. 340)

■ Ban cadangan tipe compact

- Compact ban cadangan diidentifikasi dengan label "TEMPORARY USE ONLY" (HANYA GUNAKAN UNTUK SEMENTARA) pada sisi samping. Gunakan ban cadangan compact sementara, dan hanya dalam keadaan darurat.
- Pastikan untuk memeriksa tekanan pemompaan ban pada compact ban cadangan. (→H. 367)

■ Menyimpan ban kempes

Ban kempes tidak dapat disimpan dimana ban cadangan compact disimpan. Simpan ban kempes yang dilepas dalam kompartemen bagasi setelah melipat tempat duduk baris ketiga. (→H. 146)



**PERINGATAN****■ Setelah menggunakan peralatan dan dongkrak**

Sebelum pengendaraan, pastikan semua alat dan dongkrak ditempatkan dengan aman di lokasi penyimpanan untuk mengurangi kemungkinan cedera seseorang selama benturan atau pengereman mendadak.

■ Batas kecepatan saat menggunakan compact ban cadangan

Jangan mengemudi dengan kecepatan lebih dari 80 km/jam saat kendaraan menggunakan compact ban cadangan.

Ban cadangan tipe compact tidak dirancang untuk pengendaraan dengan kecepatan tinggi. Salah melakukan langkah pencegahan ini dapat menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

■ Ketika ban cadangan tipe compact terpasang

Kecepatan kendaraan mungkin tidak dideteksi dengan benar, dan sistem berikut tidak dapat bekerja dengan benar.

- ABS
- Brake assist (jika dilengkapi)
- VSC (jika dilengkapi)
- TRC (jika dilengkapi)
- EPS

■ Ketika menggunakan ban cadangan tipe compact

- Ingat bahwa ban cadangan tipe compact Anda secara khusus dirancang agar digunakan untuk kendaraan Anda. Jangan menggunakan compact ban cadangan Anda pada kendaraan lain.
- Jangan menggunakan lebih dari satu ban cadangan tipe compact secara bersamaan.
- Ganti ban cadangan tipe compact dengan ban standar sesegera mungkin.
- Hindari akselerasi, mengurangi kecepatan dan pengereman mendadak, seperti pada tikungan tajam.

**PERHATIAN****■ Jangan mengendarai kendaraan dengan ban kempes**

Jangan meneruskan pengendaraan dengan ban yang kempes. Meskipun pengendaraan jarak dekat dengan ban yang kempes dapat merusak ban dan roda tidak dapat diperbaiki lagi.

Jangan gunakan pelek yang telah rusak atau cacat karena benturan.

■ Berhati-hatilah saat mengendarai di jalan bergelombang dengan ban cadangan tipe compact terpasang pada kendaraan

Kendaraan menjadi lebih rendah saat pengendaraan dengan ban cadangan tipe compact dibandingkan saat pengendaraan dengan ban standar. Berhati-hatilah saat berkendara di jalan yang permukaannya tidak rata.

Bila mesin tidak dapat dihidupkan

Bila mesin tidak dapat dihidupkan meskipun telah mengikuti prosedur dengan benar (→H. 173, 177), pertimbangkan setiap hal-hal berikut:

Mesin tidak dapat dihidupkan meskipun motor starter beroperasi dengan normal.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Mungkin tidak ada bahan bakar yang cukup dalam tangki kendaraan.
Pengisian bahan bakar kendaraan.
- Mungkin mesin banjir.
Cobalah untuk menghidupkan mesin sekali lagi sesuai prosedur menghidupkan mesin yang benar. (→H. 173, 177)
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem engine immobilizer (jika dilengkapi). (→H. 63)

Motor starter berputar sangat pelan, lampu interior dan lampu besar redup, atau klakson tidak berbunyi atau berbunyi namun pelan.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Baterai mungkin lemah. (→H. 348)
- Koneksi terminal baterai mungkin kendur atau berkarat.

Starter motor tidak berputar (kendaraan dengan sistem smart entry & start)

Sistem engine starting mungkin mengalami malfungsi karena masalah kelistrikan seperti open circuit atau sekering terbakar. Bagaimanapun, tindakan sementara dilakukan untuk menghidupkan mesin. (→H. 344)

Motor starter tidak berputar, lampu interior dan lampu besar tidak menyala, atau klakson tidak berbunyi.

Salah satu dari berikut ini mungkin menjadi penyebab masalah:

- Satu atau kedua terminal baterai mungkin terputus.
- Baterai mungkin lemah. (→H. 348)
- Mungkin terdapat malfungsi di sistem steering lock.

Hubungi dealer Toyota Anda bila masalah tidak dapat diperbaiki, atau bila prosedur perbaikan tidak diketahui.

Fungsi start darurat (kendaraan dengan sistem smart entry & start)

Ketika mesin tidak dapat dihidupkan, langkah berikut dapat digunakan sebagai tindakan sementara untuk menghidupkan mesin jika engine switch berfungsi secara normal:

- 1 Gunakan rem parkir.
- 2 Pindahkan tuas transmisi ke "P" (continuously variable transmission) atau "N" (transmisi manual).
- 3 Ubah engine switch ke mode ACCESSORY.
- 4 Tekan dan tahan engine switch selama sekitar 15 detik sambil menekan pedal rem (continuously variable transmission) atau pedal rem dan pedal kopling (transmisi manual) dengan kuat.

Bahkan jika mesin dapat dihidupkan menggunakan langkah di atas, sistem mungkin mengalami malfungsi. Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

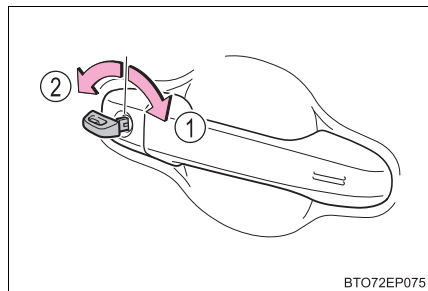
Bila kunci elektronik tidak bekerja dengan benar (kendaraan dengan sistem smart entry & start).

Bila komunikasi antara kunci elektronik dan kendaraan terganggu (→H. 130) atau kunci elektronik tidak dapat digunakan karena baterai yang lemah, sistem smart entry & start dan wireless remote control tidak dapat digunakan. Dalam beberapa kasus, pintu dan bagasi dapat dibuka dan mesin dapat dihidupkan dengan prosedur di bawah.

Mengunci dan membuka penguncian pintu (pintu pengemudi)

Menggunakan kunci mekanikal (→H. 97) dengan urutan untuk melakukan pengoperasian berikut:

- ① Mengunci semua pintu
- ② Membuka penguncian semua pintu



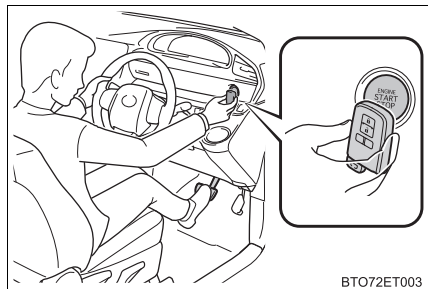
Menghidupkan mesin

- ① Kendaraan dengan continuously variable transmission:
Pastikan bahwa tuas transmisi di P, dan tekan pedal rem.
Kendaraan dengan tranmisi manual:
Pastikan bahwa tuas transmisi di N, dan tekan pedal kopling.

- ② Tempelkan sisi lambang Toyota pada kunci elektronik ke engine switch.

Ketika kunci elektronik terdeteksi, buzzer berbunyi dan engine switch akan berubah ke mode IGNITION ON.

Ketika sistem smart entry & start dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi, engine switch akan berubah ke mode ACCESSORY.

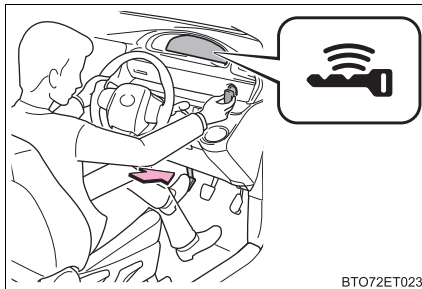


- 3 Kendaraan dengan drive monitor display dan continuously variable transmission:

Tekan dengan kuat pedal rem dan periksa bahwa lampu indikator sistem smart entry & start (hijau) menyala.



- 3 Kendaraan dengan drive monitor display dan transmisi manual: Tekan dengan kuat pedal kopling dan periksa bahwa lampu indikator sistem smart entry & start (hijau) menyala.



- 3 Kendaraan dengan multi-information display: Tekan dengan kuat pedal rem dan periksa bahwa lampu indikator sistem smart entry & start muncul pada multi-information display.



- 4 Tekan engine switch.

Dalam kejadian mesin masih tidak dapat dihidupkan, hubungi dealer Toyota Anda.

■ Mematikan mesin

Posisikan tuas transmisi ke P (continuously variable transmission) atau N (transmisi manual) dan tekan engine switch secara normal seperti Anda melakukannya ketika mematikan mesin.

■ Mengganti baterai kunci

Karena prosedur di atas dilakukan untuk sementara, hal ini direkomendasikan baterai kunci elektronik diganti segera saat baterai lemah. (→H. 279)

■ Mengubah mode engine switch

Bebaskan pedal rem (continuously variable transmission) atau pedal kopling (transmisi manual) dan tekan engine switch seperti langkah [3](#) di atas. Mesin tidak hidup dan mode akan diubah setiap kali switch ditekan. (→H. 179)

■ Saat kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar

- Pastikan bahwa sistem smart entry & start tidak dinonaktifkan dalam pengaturan kustomisasi. Jika mati, nyalakan fungsinya.
(Fitur yang dapat dikustomisasi: →H. 371)
- Periksa bila mode penghemat baterai dipasang. Jika fungsi tersebut diaktifkan, batalkan fungsinya.
(→H. 128)

Bila baterai kendaraan lemah

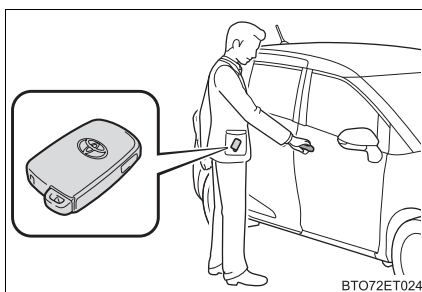
Prosedur berikut mungkin digunakan untuk menyalakan mesin bila baterai kendaraan habis.

Anda juga dapat menghubungi dealer Toyota Anda atau bengkel yang berkualitas.

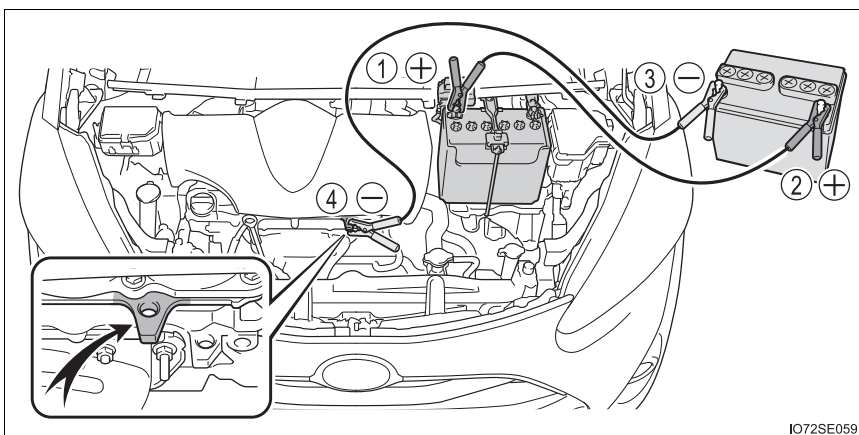
Bila Anda telah memasang kabel jumper (atau booster) dan kendaraan kedua dengan baterai 12 volt, Anda dapat melakukan jump start pada kendaraan Anda dengan mengikuti langkah di bawah ini.

- 1 Kendaraan dengan sistem smart entry & start: Konfirmasikan bahwa kunci elektronik telah dibawa.

Ketika menghubungkan kabel jumper (atau booster), tergantung pada situasi, alarm mungkin aktif dan pintu dikunci. (→H. 67)



- 2 Buka kap mesin. (→H. 255)
- 3 Hubungkan kabel jumper sesuai dengan prosedur sebagai berikut:



- ① Hubungkan klem kabel jumper positif ke terminal baterai positif (+) pada kendaraan Anda.
- ② Hubungkan klem pada ujung lain dari kabel positif ke terminal positif (+) baterai pada kendaraan kedua.
- ③ Hubungkan klem kabel negatif ke terminal baterai negatif (-) pada kendaraan kedua.
- ④ Hubungkan klem pada ujung lain dari kabel negatif yang solid, stasioner, titik logam yang tidak dicat jauh dari baterai dan bagian yang bergerak, seperti yang terlihat pada gambar.
- 4 Hidupkan mesin kendaraan kedua. Naikkan putaran mesin sedikit dan pertahankan level sekitar 5 menit untuk mengisi ulang baterai kendaraan Anda.
- 5 Buka dan tutup pintu kendaraan Anda dengan engine switch di OFF. (kendaraan dengan sistem smart entry & start)
- 6 Kendaraan tanpa sistem smart entry & start:
Pertahankan putaran mesin pada kendaraan kedua dan hidupkan mesin kendaraan Anda dengan memutar kunci kontak ke posisi "ON".
Kendaraan dengan sistem smart entry & start:
Pertahankan putaran mesin kendaraan kedua dan hidupkan kendaraan Anda dengan menekan engine switch ke mode IGNITION ON.
- 7 Setelah mesin kendaraan dihidupkan, lepas kabel jumper dengan urutan kebalikan dari yang terhubung.

Setelah mesin hidup, segera periksakan kendaraan di dealer Toyota Anda sesegera mungkin.

■ Menghidupkan mesin ketika baterai lemah

Mesin tidak dapat dihidupkan dengan cara mendorong.

■ Untuk mencegah baterai lemah

Matikan komponen elektrik yang tidak diperlukan ketika kendaraan melaju dengan kecepatan rendah dalam waktu yang lama, seperti saat lalu lintas macet.

■ Ketika baterai dilepas atau habis

- Informasi yang disimpan di dalam ECU akan dibersihkan. Ketika baterai kosong, periksalah segera kendaraan pada dealer Toyota Anda.
- Beberapa sistem mungkin memerlukan inisialisasi. (→H. 374)

■ Mengisi baterai

Listrik yang tersimpan dalam baterai yang akan habis secara bertahap bahkan ketika kendaraan sedang tidak digunakan, karena pelepasan alami dan efek pengeringan peralatan listrik tertentu. Bila kendaraan tidak digunakan dalam waktu yang lama, baterai mungkin akan lemah, dan mesin mungkin tidak dapat dihidupkan. (Baterai mengisi ulang secara otomatis selama pengendaraan.)

■ Ketika mengisi kembali atau mengganti baterai (kendaraan dengan sistem smart entry & start)

- Dalam beberapa kasus, hal ini tidak mungkin dapat mengunci pintu menggunakan sistem smart entry & start ketika baterai lemah. Gunakan wireless remote control atau kunci mekanikal untuk mengunci atau membuka penguncian pintu-pintu.
- Mesin tidak dapat dihidupkan pada upaya pertama setelah baterai diisi ulang tetapi akan hidup secara normal ketika upaya yang kedua kalinya. Hal ini bukan merupakan malfungsi.
- Mode engine switch disimpan oleh kendaraan. Ketika baterai dihubungkan kembali, sistem akan kembali ke mode sebelum baterai diisi ulang. Sebelum melepaskan baterai, tekan engine switch ke OFF.
Jika Anda tidak yakin dengan keadaan mode engine switch semula sebelum baterai dilepaskan, berhati-hatilah saat menghubungkan kembali baterai

■ Ketika mengganti baterai

- Gunakan baterai dengan ukuran yang sama seperti baterai sebelumnya dan kapasitas rate setara 20 jam atau lebih besar.
 - Bila ukurannya berbeda, baterai tidak dapat dipasang dengan benar.
 - Bila kapasitas rate 20 jam rendah, bahkan bila periode waktu dimana kendaraan sedang tidak digunakan untuk waktu pendek, baterai dapat kosong dan mesin tidak dapat dinyalakan.
- Untuk lebih jelas, konsultasikan dealer Toyota Anda.

**PERINGATAN****■ Ketika melepas terminal baterai**

- Ketika terminal baterai dilepas, informasi yang disimpan di dalam ECU dihapus. Sebelum melepas terminal baterai, hubungi dealer Toyota Anda.
- Selalu lepas terminal negatif (-) terlebih dahulu. Bila terminal positif (+) menyentuh metal lain di area sekitar ketika terminal positif (+) dilepas, percikan dapat terjadi, memicu api sebagai tambahan kejutan listrik dan kematian atau cedera serius.

■ Menghindari baterai dari terbakar atau meledak

Perhatikan langkah pencegahan berikut untuk mencegah terjadi kecelakaan karena tersulutnya gas yang mudah terbakar yang mungkin dikeluarkan dari baterai:

- Pastikan setiap kabel jumper terhubung dengan benar pada terminal dan jangan sampai terjadi hubungan yang tidak sengaja dengan apapun selain terminal yang dimaksud.
- Jangan biarkan ujung lain dari kabel jumper dihubungkan ke terminal “+” menyentuh komponen lain atau permukaan lain di area sekitarnya, seperti braket atau logam yang tidak dicat.
- Jangan biarkan klem + dan - dari kabel jumper bersentuhan antara satu sama lain.
- Jangan merokok, menggunakan korek api, penyulut rokok atau yang dapat menimbulkan percikan api di dekat baterai.

■ Peringatan baterai

Baterai mengandung elektrolit asam beracun dan korosif, saat saling berhubungan mengandung timbal dan campuran timah. Perhatikan langkah pencegahan berikut ketika menangani baterai:

- Ketika menangani baterai, selalu kenakan kacamata pengaman dan berhati-hati untuk tidak membiarkan elektrolit baterai (asam) bersentuhan dengan kulit, pakaian atau bodi kendaraan.
- Jangan duduk di atas baterai.
- Dalam kejadian elektrolit baterai mengenai kulit atau mata, segera cuci daerah yang terkena dengan air dan dapatkan perawatan medis. Letakkan karet busa basah atau kain di atas daerah yang terkena sampai mendapatkan perawatan medis.
- Selalu cuci tangan Anda setelah menangani penumpu baterai, terminal, dan bagian baterai yang saling terhubung lainnya.
- Jangan biarkan anak-anak berada di dekat baterai.

■ Ketika mengganti baterai

- Ketika plug ventilasi dan indikator dekat dengan braket penahan, elektrolit baterai (asam sulfat) dapat bocor.
- Untuk informasi sesuai dengan penggantian baterai, hubungi dealer Toyota Anda.

**PERHATIAN****■ Ketika menangani kabel jumper**

Hati-hati bahwa agar kabel jumper tidak tersangkut dalam kipas pendingin atau belt.

Bila kendaraan Anda panas berlebihan

Berikut ini mungkin menunjukkan bahwa kendaraan Anda panas berlebih.

- Lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi (→H. 318) menyala. (kendaraan dengan drive monitor display)
- Lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi (→H. 318) dan “Engine Coolant Temp High” ditampilkan pada multi-information display. (kendaraan dengan multi-information display)
- Mengalami kehilangan tenaga mesin. (Misalnya, kecepatan kendaraan tidak dapat meningkat.)
- Uap keluar dari bawah kap mesin.

Prosedur koreksi

- 1 Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan matikan sistem air conditioner.

- 2 Periksa untuk melihat jika uap keluar dari bawah kap mesin.

Jika Anda melihat uap:

Angkat dengan hati-hati kap mesin setelah uap berkurang..

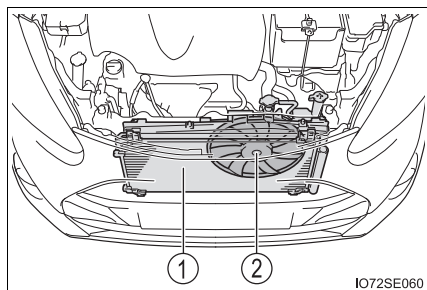
Jika Anda tidak melihat uap:

Hati-hatilah mengangkat kap mesin.

- 3 Setelah mesin sudah cukup dingin, periksa selang dan radiator dari setiap kebocoran.

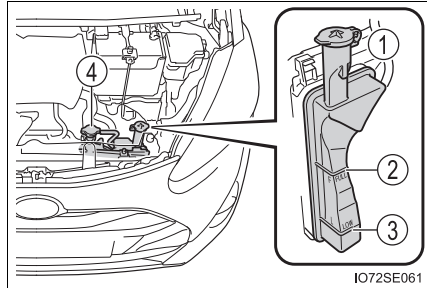
- ① Radiator
- ② Kipas pendingin

Jika sejumlah kebocoran cairan pendingin besar, segera hubungi dealer Toyota Anda.



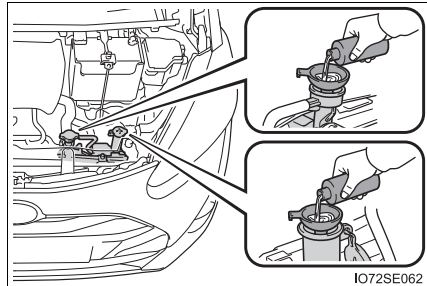
- 4 Permukaan cairan pendingin mesin yang tepat berada di antara garis “FULL” dan “LOW” pada reservoir.

- ① Reservoir
- ② “FULL”
- ③ “LOW”
- ④ Tutup radiator



- 5 Tambahkan pendingin mesin jika diperlukan.

Air dapat digunakan dalam keadaan darurat jika pendingin mesin tidak tersedia.



- 6 Hidupkan mesin dan hidupkan sistem air conditioner untuk memeriksa apakah kipas pendingin radiator beroperasi dan untuk memeriksa kebocoran pendingin mesin dari radiator atau selang.

Kipas beroperasi ketika sistem air conditioner dihidupkan segera setelah mulai dingin. Pastikan kipas beroperasi dengan memeriksa suara kipas dan aliran udara. Jika sulit untuk memeriksa hal ini, hidup dan matikan sistem air conditioner secara berulang.

(Kipas tidak dapat beroperasi ketika temperatur dingin.)

- 7 Bila kipas tidak beroperasi:

Matikan mesin segera dan hubungi dealer Toyota Anda.

Bila kipas bekerja:

Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

8 Kendaraan dengan drive monitor display:

Periksa jika lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi muncul pada meter kombinasi.

Jika lampu peringatan tidak menghilang: Matikan mesin dan hubungi dealer Toyota Anda.

Jika lampu peringatan tidak ditampilkan: Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

Kendaraan dengan multi-information display:

Periksa jika lampu peringatan temperatur cairan pendingin mesin tinggi dan “Engine Coolant Temp High” muncul pada multi-information display

Jika lampu dan pesan peringatan tidak hilang: Matikan mesin dan hubungi dealer Toyota Anda.

Jika lampu dan pesan peringatan tidak ditampilkan: Bawalah kendaraan ke dealer Toyota Anda untuk diperiksa.

**PERINGATAN****■ Untuk mencegah sebuah kecelakaan atau cedera ketika memeriksa di bawah kap mesin kendaraan Anda**

- Bila uap terlihat keluar dari bawah kap mesin, jangan buka kap mesin sampai uap berkurang. Kompartemen mesin mungkin sangat panas, yang dapat mengakibatkan cedera serius seperti luka bakar.
- Jauhkan tangan dan pakaian (terutama dasi, syal atau kain di leher) dari kipas dan belt. Salah melakukan dapat menyebabkan tangan atau pakaian terjepit, yang mengakibatkan cedera serius.
- Jangan mengendurkan tutup radiator dan tutup reservoir cairan pendingin ketika mesin dan radiator panas.
Cedera serius, seperti luka bakar, mungkin dapat terjadi akibat dari pendingin yang panas dan uap yang dilepas dibawah tekanan.

**PERHATIAN****■ Ketika menambahkan pendingin mesin**

Tunggu hingga mesin dingin sebelum menambahkan pendingin mesin. Ketika menambahkan pendingin, lakukan perlahan. Menambahkan cairan pendingin terlalu cepat pada mesin yang panas dapat menyebabkan kerusakan pada mesin.

■ Untuk mencegah kerusakan sistem pendingin

Perhatikan langkah pencegahan berikut:

- Hindari kontaminasi cairan pendingin dengan benda asing (seperti pasir atau debu dll.).
- Jangan menggunakan zat aditif cairan pendingin.

Bila kendaraan terjebak

Lakukan prosedur berikut jika putaran ban atau kendaraan terjebak di lumpur atau kotoran:

- 1 Matikan mesin. Atur rem parkir dan pindahkan tuas transmisi ke "P" (continuously variable transmission) atau "N" (transmisi manual).
- 2 Hilangkan lumpur, atau pasir dari roda depan.
- 3 Letakkan kayu, batu atau material lainnya di bawah ban depan untuk membantu memberikan traksi.
- 4 Hidupkan kembali mesin.
- 5 Posisikan tuas transmisi ke posisi D atau R (continuously variable transmission) atau posisi 1 atau R (transmisi manual) dan bebaskan rem parkir. Kemudian, dengan hati-hati berikan akselerasi, tekan pedal gas.

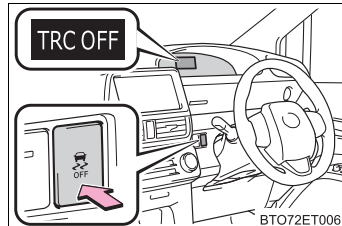
■ Ketika sulit untuk membebaskan kendaraan (kendaraan dengan sistem TRC/VSC)

Tekan



untuk menonaktifkan TRC.

► Kendaraan dengan multi-information display



**PERINGATAN****■ Ketika mencoba untuk membebaskan kendaraan yang terjebak**

Bila Anda memilih untuk mendorong belakang kendaraan dan sebagainya untuk membebaskan kendaraan, pastikan area di sekitar kosong untuk menghindari benturan pada kendaraan lain, benda atau orang. Kendaraan juga dapat menerjang maju atau mundur tiba-tiba saat kendaraan menjadi bebas. Gunakan dengan sangat hati-hati.

■ Ketika menggeser tuas transmisi

Untuk kendaraan dengan continuously variable transmission, berhati-hatilah jangan memindah tuas transmisi dengan pedal gas ditekan. Hal ini dapat menyebabkan kendaraan berakselerasi secara mendadak yang dapat menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan kematian atau cedera serius.

**PERHATIAN****■ Untuk menghindari kerusakan pada transmisi dan komponen lain**

- Hindari memutar roda depan dan menekan pedal akselerasi lebih dari yang diperlukan.
- Bila kendaraan tetap terjebak bahkan setelah prosedur ini dilakukan, kendaraan mungkin memerlukan penderek untuk dibebaskan.

Spesifikasi kendaraan

8

8-1. Spesifikasi
Data perawatan
 (bahan bakar,
 level oli, dll.).....360
Informasi bahan bakar369

8-2. Kustomisasi
Fitur yang dapat
 dikustomisasi370

8-3. Item untuk menginisialisasi
Item untuk
 menginisialisasi374

Data perawatan (bahan bakar, level oli, dll.)

Dimensi dan berat

Panjang keseluruhan		4235 mm
Lebar keseluruhan		1695 mm
Tinggi keseluruhan *1		1695 mm
Jarak roda		2750 mm
Tapak (Tread)	Depan	1475 mm*2 1465 mm*3
	Belakang	1480 mm*2 1470 mm*3

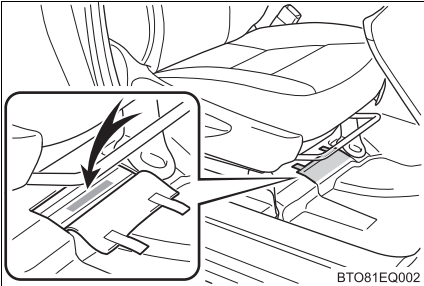
- *1: Kendaraan tanpa beban
- *2: Kendaraan dengan ban 15 inch
- *3: Kendaraan dengan ban 16 inch

Identifikasi kendaraan

■ Nomor identifikasi kendaraan

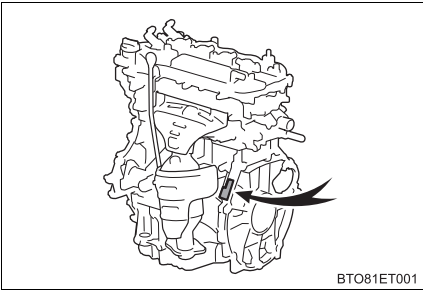
Nomor Identifikasi Kendaraan (NIK) adalah identifikasi legal untuk kendaraan Anda. Ini adalah nomor identifikasi utama untuk Toyota Anda. Nomor ini digunakan untuk mendaftarkan kepemilikan kendaraan Anda.

Nomor ini tertera di bawah tempat duduk pengemudi.



■ Jenis model mesin dan nomor mesin

Jenis model mesin dan nomor mesin dicap pada blok mesin seperti yang ditunjukkan.



Mesin

Model	2NR-FE
Tipe	Tipe 4-silinder segaris, 4-langkah, bensin
Diameter dan langkah	72.5 × 90.6 mm (2.85 × 3.57 in.)
Kapasitas mesin	1496 cm ³ (91.3 cu.in.)
Celah katup	Penyetelan otomatis
Ketegangan penggerak tali	Penyetelan otomatis

Bahan bakar

Jenis bahan bakar	Hanya bahan bakar bensin tanpa timbal
Angka Oktan	91 atau lebih tinggi
Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	42 L

Sistem pelumasan

Kapasitas oli (Kuras dan isi kembali — referensi *)	
Dengan filter	3.3 L
Tanpa filter	3.1 L

*: Kapasitas oli mesin merupakan referensi kuantitas yang digunakan ketika penggantian oli mesin. Panaskan dan matikan mesin, tunggu lebih dari 5 menit, dan periksa level oli dengan dipstick.

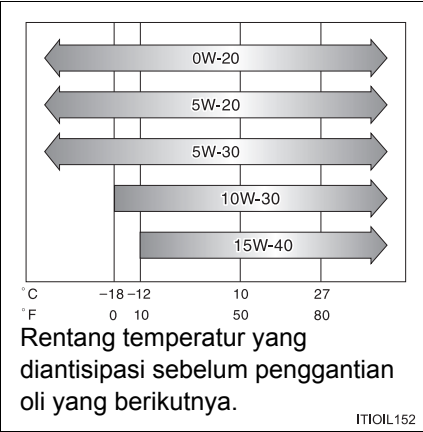
■ Pemilihan oli mesin

Gunakan Toyota Motor Oil (TMO) yang telah disetujui oleh Toyota untuk kendaraan Anda. Grade oli yang digunakan minimal harus memenuhi kualifikasi Oli mesin Api grade SL. TMO menyediakan pilihan sebagai berikut:

- TMO 10W-30 API grade SL.
- TMO 10W-40 API grade SN.
- TMO 5W-30 API grade SN, ILSAC GF-5.
- TMO 0W-20 API grade SN, ILSAC GF-5.

Viskositas yang direkomendasikan (SAE):

Jika Anda menggunakan SAE 10W-30 atau viskositas oli mesin yang lebih tinggi dalam temperatur yang sangat rendah, mesin mungkin menjadi sulit dihidupkan, sehingga oli mesin SAE 0W-20, 5W-20 atau 5W-30 direkomendasikan.



Viskositas oli (0W-20 dijelaskan disini seperti contoh):

- 0W dalam 0W-20 menunjukkan karakteristik oli yang memiliki kemampuan start saat dingin lebih baik. Oli dengan angka lebih rendah sebelum huruf W memungkinkan kemudahan start mesin saat cuaca dingin.
- Angka 20 pada 0W-20 menunjukkan karakteristik viskositas saat oli pada temperatur tinggi. Oli dengan viskositas lebih tinggi (dengan jumlah yang lebih tinggi) mungkin lebih cocok bila kendaraan dioperasikan pada kecepatan tinggi, atau di bawah kondisi beban berat.

Sistem pendingin

Kapasitas	<p>► Continuously variable transmission 4.2 L</p> <p>► Transmisi manual 4.1 L</p>
Jenis cairan pendingin	<p>Gunakan salah satu dari berikut:</p> <ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Super Long Life Coolant” • Serupa berkualitas tinggi ethylene glycol berbasis non-silicate, non-amine, non-nitrite, dan non-borate dengan long-life hybrid organic acid technology <p>Jangan hanya menggunakan air saja.</p>

Sistem pengapian

Busi (Spark plug)	
Buatan	DENSO SC16HR11
Gap	1.1 mm



PERHATIAN

■ Busi iridium-tipped

Gunakan hanya busi iridium-tipped. Jangan menyetel celah busi.

Sistem kelistrikan

Baterai	
Pembacaan berat jenis pada 20°C:	<p>Level rata-rata 1.25 atau lebih</p> <p>Pada kasus level di bawah rata-rata, pengisian daya baterai diperlukan.</p>
Tingkat pengisian	
Pengisian cepat	15 A maks.
Pengisian lambat	5 A maks.

Continuously variable transmission

Kapasitas fluida*	7.5 L
Jenis fluida	Toyota Genuine CVT Fluid FE

*: Kapasitas fluida adalah referensi kuantitas.

Bila penggantian diperlukan, hubungi dealer Toyota Anda.



PERHATIAN

■ Tipe fluida continuously variable transmission

Menggunakan fluida transmisi selain “Toyota Genuine CVT Fluid FE” dapat menyebabkan penurunan kualitas pemindahan gigi, locking up transmisi Anda yang dibarengi dengan getaran, dan kerusakan yang tak terbatas pada transmisi kendaraan Anda.

Transmisi manual

Kapasitas oli gear (referensi)	2.4 L
Tipe oli gear dan viskositas	“TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil LV GL-4 75W” atau yang setara



PERHATIAN

■ Oli gear transmisi manual

- Perlu diketahui bahwa segalanya tergantung pada karakteristik tertentu dari oli gigi yang digunakan atau kondisi pengoperasian, suara idle, terasa pergeseran dan/atau efisiensi bahan bakar mungkin berbeda atau terpengaruh. Pada akhirnya, kerusakan pada transmisi kendaraan. TOYOTA merekomendasikan untuk menggunakan “TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil LV” untuk mencapai performa yang optimal.
- Kendaraan Toyota Anda diisi dengan “TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil LV” dari pabrikan. Penggunaan yang disetujui Toyota “TOYOTA Genuine Manual Transmission Gear Oil LV” ??atau setara dengan kualitas yang sesuai untuk memenuhi spesifikasi di atas. Silakan hubungi dealer Toyota Anda untuk informasi lebih lanjut.

Kopling (Kendaraan dengan tranmisi manual)

Pedal free play	5 — 15 mm
Jenis fluida	SAE J1703 atau FMVSS No. 116 DOT 3

Rem

Celah pedal*1	75 mm Min.
Pedal free play	1.0 — 6.0 mm
Langkah tuas rem parkir*2	6 — 9 klik
Jenis fluida	SAE J1703 atau FMVSS No. 116 DOT 3

- *1: Minimum celah pedal saat ditekan dengan gaya 300 N (30.6 kgf, 67.4 lbf) dengan kondisi mesin hidup.
- *2: Langkah tuas rem parkir ketika ditarik ke atas dengan tenaga 200 N (20.4 kgf, 45.0 lbf)

Steering

Free play	Kurang dari 30 mm
-----------	-------------------

Ban dan pelek

► Ban 15-inch

Ukuran ban	185/60R15 84H	
Tekanan pemompaan ban (Tekanan pemompaan ban saat dingin yang direkomendasikan)	Roda depan kPa (kgf/cm ² atau bar, psi)	Roda belakang kPa (kgf/cm ² atau bar, psi)
	230 kPa (2.3 kgf/cm ² atau bar, 33 psi)	240 kPa (2.4 kgf/cm ² atau bar, 35 psi)
Ukuran dan tipe pelek	15 × 5 1/2 J, Alluminium dan Baja	
Torsi mur pelek	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)	

► Ban 16-inch

Ukuran ban	195/50R16 84V
Tekanan pemompaan ban (Tekanan pemompaan ban saat dingin yang direkomendasikan)	250 kPa (2.5 kgf/cm ² atau bar, 36 psi)
Ukuran dan tipe pelek	16 × 6 J, Alluminium
Torsi mur pelek	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)

Ukuran ban	195/55R16 87V
Tekanan pemompaan ban (Tekanan pemompaan ban saat dingin yang direkomendasikan)	250 kPa (2.5 kgf/cm ² atau bar, 36 psi)
Ukuran dan tipe pelek	16 × 6 J, Alluminium
Torsi mur pelek	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)

► Ban cadangan tipe compact

Ukuran ban	T105/70D16 87M
Tekanan pemompaan ban (Tekanan pemompaan ban saat dingin yang direkomendasikan)	420 kPa (4.2 kgf/cm ² atau bar, 60 psi)
Ukuran dan tipe pelek	16 × 4T, Baja
Torsi mur pelek	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)

Bola lampu

	Bola lampu	W	Tipe
Eksterior	Lampu besar jarak dekat (kendaraan dengan lampu besar halogen)	55	A
	Lampu besar jauh jauh (kendaraan dengan lampu besar halogen)	60	B
	Lampu kabut depan	19	C
	Lampu tanda belok depan	21	E
	Lampu tanda belok belakang	21	E
	Lampu posisi depan (kendaraan dengan lampu besar halogen)	5	D
	Lampu mundur	16	D
Interior	Lampu plat nomor polisi	5	D
	Lampu baca/lampu interior depan	5	D
	Lampu interior belakang	8	F
	Lampu kompartemen bagasi	5	D

A: H11 bola lampu halogen

B: Bola lampu halogen HB3

C: Bola lampu halogen H16

D: Bola lampu wedge base (bening)

E: Bola lampu wedge base (amber)

F: Bola lampu double end (bening)

Informasi bahan bakar

Anda hanya boleh menggunakan bahan bakar bensin tanpa timbal.

Pilih bahan bakar tanpa timbal dengan Angka Oktan 91 atau lebih tinggi untuk performa mesin optimal.

■ Gunakan bahan bakar campuran ethanol pada mesin bensin

Toyota membolehkan penggunaan bahan bakar campuran ethanol dengan kandungan hingga 10%. Pastikan bahwa campuran bahan bakar dengan ethanol yang digunakan memiliki Angka Oktan sesuai dengan di atas.

■ Bila mesin Anda ngelitik (knock)

- Konsultasi dengan dealer Toyota Anda.
- Anda mungkin sesekali mendengar knocking untuk beberapa waktu ketika mengakselerasi atau pengendaraan menanjak. Hal ini adalah normal dan tidak perlu dirisaukan.



PERHATIAN

■ Perhatian tentang kualitas bahan bakar

- Jangan menggunakan bahan bakar yang tidak tepat. Jika bahan bakar yang digunakan tidak tepat, mesin akan rusak.
- Jangan menggunakan bensin dengan logam aditif, misalnya mangan, besi atau timbal, jika tidak, hal itu dapat menyebabkan kerusakan pada sistem kontrol mesin atau emisi kendaraan Anda.
- Jangan menambahkan bahan bakar aditif aftermarket yang mengandung logam aditif.
- Jangan menggunakan bensin metanol yang dicampur seperti M15, M85, M100. Penggunaan bensin yang mengandung metanol dapat menyebabkan kerusakan mesin atau kegagalan.

Fitur yang dapat dikustomisasi

Kendaraan Anda dilengkapi berbagai fitur elektronik yang dapat dipersonalisasi untuk dapat disetel sesuai preferensi Anda. Pengaturan fitur ini dapat diubah dengan menggunakan switch-switch “ODO/TRIP/DISP” (kendaraan dengan drive monitor display), tombol-tombol pada roda kemudi (kendaraan dengan multi-information display) atau di dealer Toyota Anda.

Fitur kendaraan yang dapat dikustomisasi

- Mengubah dengan menggunakan switch-switch “ODO/TRIP/DISP” (kendaraan dengan drive monitor display)
→H. 83
- Mengubah dengan menggunakan tombol-tombol pada roda kemudi (kendaraan dengan multi-information display)
→H. 87

Fitur yang dapat dikustomisasi

Beberapa pengaturan fungsi yang berubah secara bersamaan dengan fungsi lain yang disesuaikan. Hubungi dealer Toyota Anda untuk memperoleh informasi lebih detail.

- **Drive monitor display (jika dilengkapi) (→H. 83)**
- **Multi-information display (jika dilengkapi) (→H. 87)**
- **Sistem smart entry & start^{*1} (→H. 127)**

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi
Sistem smart entry & start	On	Off
Wireless remote control	On	Off
Sinyal pengoperasian (Buzzer)	On	Off
Sinyal pengoperasian (Volume buzzer)	Level 5	Level 0 sampai 7
Sinyal pengoperasian (Flasher darurat)	On	Off
Waktu berlalu sebelum fungsi kunci pintu otomatis diaktifkan jika pintu tidak dibuka setelah terbuka pengunciannya	30 detik	60 detik
		120 detik
Buzzer peringatan pintu terbuka (Ketika mengunci kendaraan)	On	Off
Jumlah pengoperasian penguncian pintu berurutan	2 kali	Sebanyak yang diinginkan

^{*1}: Jika dilengkapi

- **Alarm (→H. 65)**

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi
Alarm [*]	On	Off

^{*}: Kendaraan dengan sistem smart entry & start

■ Power sliding door*1 (→H. 106)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi
Pengoperasian power sliding door*2 (switch instrument panel power sliding door)	Tekan dan tahan	Tekan
Pengoperasian switch kunci power sliding door*2	Tekan dan tahan	Off
		Tekan
		Tekan 2 kali
		Tekan 2 kali (satu gerakan)
		Tekan dan tahan (satu gerakan)
Buzzer*2 (saat power sliding door menutup)	On	Off

*1: Jika dilengkapi

*2: Kendaraan dengan sistem smart entry & start

■ Sistem air conditioner depan (tipe otomatis) (→H. 218)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi
Pengoperasian otomatis beralih ke mode udara luar setelah engine switch diubah ke off	On	Off

■ **Penerangan*** (→H. 223)

Fungsi	Pengaturan standar	Pengaturan kustomisasi
Lamanya waktu berlalu sebelum lampu interior padam	15 detik	7.5 detik
		30 detik
Pengoperasian ketika membuka penguncian pintu	On	Off
Pengoperasian setelah kunci kontak diputar ke OFF	On	Off
Pengoperasian pada saat Anda mendekati kendaraan dengan membawa kunci elektronik	On	Off

*: Jika dilengkapi



PERINGATAN

■ **Selama kustomisasi**

Saat mesin perlu dihidupkan selama kustomisasi, pastikan kendaraan diparkir di tempat dengan ventilasi yang memadai. Di area yang tertutup seperti garasi, gas buang termasuk karbon monoksida yang berbahaya (CO) dapat terkumpul dan masuk ke dalam kendaraan. Hal ini dapat mengakibatkan kematian atau membahayakan kesehatan yang serius.



PERHATIAN

■ **Selama kustomisasi**

Untuk mencegah baterai lemah, pastikan bahwa mesin hidup selagi melakukan kustomisasi fitur.

Item untuk menginisialisasi

Item berikut ini harus diinisialisasi untuk pengoperasian sistem secara normal setelah kasus-kasus seperti baterai yang dihubungkan kembali, atau perawatan yang dilakukan pada kendaraan:

Item	Ketika diinisialisasi	Referensi
Power sliding door (jika dilengkapi)	<ul style="list-style-type: none">• Setelah mengganti sekring• Setelah menghubungkan kembali atau mengganti baterai	H. 112

Indeks

Apa yang dilakukan bila...
(Troubleshooting).....376
Indeks alphabet.....380

Apa yang dilakukan bila...(Troubleshooting)

Jika Anda memiliki masalah, periksa hal berikut sebelum menghubungi dealer Toyota Anda.

Pintu tidak dapat dikunci, dibuka pengunciannya, dibuka atau ditutup



Anda kehilangan kunci

- Jika Anda kehilangan kunci atau kunci mekanikal, kunci elektronik atau kunci mekanikal asli yang baru dapat Anda beli di dealer Toyota Anda. (→H. 97)
- Bila Anda kehilangan kunci atau kunci elektronik, tingkat risiko pencurian kendaraan Anda secara signifikan bertambah. Hubungi dealer Toyota Anda secepatnya. (→H. 100)



Pintu-pintu tak dapat dikunci atau dibuka pengunciannya

- Apakah baterai kunci lemah atau habis? (→H. 279)
- Kendaraan dengan sistem smart entry & start
Apakah engine switch dalam mode IGNITION ON?
Ketika mengunci pintu, tekan engine switch ke OFF. (→H. 179)
- Kendaraan dengan sistem smart entry & start
Apakah kunci elektronik tertinggal di dalam kendaraan?
Ketika mengunci pintu, pastikan bahwa Anda telah membawa kunci elektronik.
- Fungsi tidak dapat bekerja dengan baik karena kondisi gelombang radio. (→H. 130)



Sliding door tidak dapat dibuka

- Apakah kunci pengaman anak diaktifkan?
Pintu geser tidak dapat dibuka dari dalam kendaraan bila fitur diatur ke lock. Buka sliding door dari luar dan kemudian posisikan ke unlock kunci pengaman anak. (→H. 110)



Bila sliding door tidak dapat dibuka sepenuhnya

- Konfirmasikan bahwa sistem stopper pintu geser terbuka setengah tidak diaktifkan.

Ketika pintu pengisian bahan bakar terbuka, sliding door sisi penumpang tidak akan terbuka lebih dari setengah untuk mencegah kerusakan pada pintu pengisian bahan bakar. (Pintu geser akan berhenti pada posisi setengah terbuka.) Untuk membuka sepenuhnya pintu geser, tutup pintu pengisi bahan bakar dan pintu geser, dan kemudian operasikan lagi pintu geser.

Bila Anda merasa ada sesuatu yang salah



Mesin tidak hidup (kendaraan tanpa sistem smart entry & start)

- Kendaraan dengan tranmisi manual:
Jangan memutar kunci sambil menekan pedal kopling dengan kuat? (→H. 173)
- Kendaraan dengan continuously variable transmission:
Apakah tuas transmisi di P? (→H. 185)
- Apakah baterai lemah? (→H. 348)



Mesin tidak hidup (kendaraan dengan sistem smart entry & start)

- Apakah Anda menekan engine switch sambil menekan pedal rem dengan kuat? (→H. 177)
- Apakah tuas transmisi dalam posisi P? (→H. 185)
- Di mana saja kunci elektronik terdeteksi di dalam kendaraan? (→H. 128)
- Apakah roda kemudi dibuka pengunciannya? (→H. 182)
- Apakah baterai kunci elektronik lemah atau habis?
Dalam kasus ini, mesin dapat dihidupkan secara sementara. (→H. 345)
- Apakah baterai lemah? (→H. 348)



Tuas transmisi tidak dapat dipindahkan dari P bahkan jika Anda menekan pedal rem (kendaraan dengan continuously variable transmission)

- Kendaraan tanpa sistem smart entry & start
Apakah kunci kontak di posisi “ON”?
Jika Anda tidak dapat membebaskan tuas transmisi dengan menekan pedal rem dengan kunci kontak di posisi “ON”. (→H. 187)
- Kendaraan dengan sistem smart entry & start
Apakah engine switch dalam mode IGNITION ON?
Jika Anda tidak dapat membebaskan tuas transmisi dengan menekan pedal rem dengan engine switch di mode IGNITION ON. (→H. 187)



Roda kemudi tidak dapat diputar setelah mesin dimatikan

- Kendaraan tanpa sistem smart entry & start
Hal ini dikunci untuk mencegah pencurian kendaraan jika kunci ditarik dari kunci kontak. (→H. 175)
- Kendaraan dengan sistem smart entry & start
Hal ini dikunci secara otomatis untuk mencegah pencurian kendaraan. (→H. 182)



Jendela samping tidak dapat dibuka atau ditutup dengan mengoperasikan switch power window

- Apakah switch kunci jendela ditekan?
Power window tidak dapat dioperasikan kecuali untuk tempat duduk pengemudi jika switch kunci jendela ditekan. (→H. 156)



Engine switch diubah ke off secara otomatis (kendaraan dengan sistem smart entry & start)

- Fungsi auto power off akan diaktifkan jika kendaraan dibiarkan dalam mode ACCESSORY atau IGNITION ON (mesin tidak beroperasi) dalam periode tertentu. (→H. 181)



Buzzer peringatan berbunyi selama pengendaraan

- Lampu pengingat sabuk keselamatan berkedip
Apakah pengemudi dan penumpang depan mengenakan sabuk keselamatan? (→H. 321)
- Indikator rem parkir menyala
Apakah rem parkir telah dibebaskan? (→H. 320)
Tergantung pada situasi, tipe lain dari buzzer peringatan juga mungkin berbunyi. (→H. 318, 326)



Buzzer peringatan akan berbunyi ketika meninggalkan kendaraan (kendaraan dengan multi-information display)

- Apakah pesan muncul pada multi-information display?
Periksa pesan pada multi-information display. (→H. 326)



Lampu peringatan menyala atau pesan peringatan (kendaraan dengan sistem smart entry & start) ditampilkan

- Ketika lampu peringatan menyala atau pesan peringatan muncul, lihat ke H. 318, 326.

Ketika masalah telah terjadi



Bila Anda mengalami ban kempes

- Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan ganti ban dengan ban cadangan compact. (→H. 330)



Kendaraan terjebak

- Cobalah prosedur ketika kendaraan terjebak dalam lumpur atau kotoran. (→H. 357)

Indeks alphabet

A

A/C

Air conditioner otomatis	
Sistem.....	215
Filter air conditioner	275
Sistem air conditioner	
manual.....	212
Sistem pendingin belakang...	219

ABS

Fungsi	205
Lampu peringatan	319

Airbag

Kondisi	
pengoperasian airbag	39
Peringatan airbag untuk	
anak Anda	37
Lampu peringatan airbag	319
Peringatan umum airbag.....	36
Lokasi airbag.....	35
Modifikasi dan pembuangan	
airbag.....	38
Postur pengendaraan	
yang benar.....	25
SRS airbag.....	34

Filter air conditioner275

Sistem

air conditioner	212, 215, 219
Filter air conditioner	275

Alarm.....65

Anti-lock brake system

Fungsi	205
Lampu peringatan.....	319

Antena

Radio.....	236
Sistem smart entry & start....	127

Assist grip233

Sandaran tangan.....232

Boks tambahan227

B

Pintu bagasi

Pintu bagasi	122
Wireless remote control	102

Lampu mundur

Mengganti bola lampu	297
Switch	185
Watt	368

Baterai

Pemeriksaan baterai.....	264
Lokasi baterai	258
Bila baterai kendaraan	
lemah.....	348

Pemegang botol.....225

Rem

Minyak rem	366
Rem parkir	192
Buzzer peringatan	
rem parkir digunakan.....	320
Lampu peringatan.....	320
Pesan peringatan.....	326

Brake assist205

Tip masa uji.....163

Kontrol kecerahan

Kontrol	
lampu panel instrumen ...	85, 89

C**Pemeliharaan**

Eksterior..... 236

Interior..... 240

Sabuk keselamatan 241

Pengait muatan 229**Sistem perlindungan anak 43**

Metode pemasangan

sistem perlindungan anak..... 55

Sesuaikan dengan

sabuk keselamatan..... 56

Sesuaikan dengan

ISOFIX angkur bwah 59

Hal yang perlu diingat 43

Bila terdapat anak-anak

di kendaraan..... 42

Menggunakan angkur

penambat bagian atas 61

Keamanan anak

Peringatan baterai..... 266, 351

Peringatan airbag..... 36

Sistem perlindungan anak 43

Pelindung anak 110

Bagaimana anak Anda

harus mengenakan

sabuk keselamatan..... 30

Memasang perlindungan

anak..... 55

Switch kunci power window .. 156

Peringatan power window..... 158

Perhatian tentang

baterai kunci yang dilepas .. 281

Perhatian tentang

sabuk keselamatan..... 31

Peringatan pintu bagasi 124

Pelindung anak..... 110**Membersihkan**

Eksterior..... 236

Interior..... 240

Sabuk keselamatan 241

Jam 230**Kopling 366****Ban cadangan tipe compact... 331**

Tekanan pemompaan..... 367

Lokasi penyimpanan 331

Kondensor..... 263**Continuously variable****transmission**

Bila tuas transmisi tidak dapat

digeser dari "P"..... 187

Transmisi 185

7-speed sport sequential

shiftmatic mode 186

Sistem pendinginan

Mesin panas berlebihan..... 353

Pemegang gelas 225**Fitur yang dapat**

dikustomisasi 370

D

Defogger	
Kaca belakang	213, 217
Dimensi	360
Display	
Informasi pengendaraan	87
Drive monitor display	83
Multi-information display	86
Informasi perjalanan	81
Servis yang dapat dilakukan sendiri	252
Pintu-pintu	
Pintu bagasi	122
Kaca pintu	156
Door lock	104
Pintu-pintu depan	101
Inisialisasi	374
Peringatan pintu terbuka buzzer	321
Lampu peringatan pintu terbuka	321
Spion samping	154
Kunci pelindung anak pintu geser	110
Sliding door	106
Drive monitor display	83
Pengendaraan	
Tip masa uji	163
Postur yang benar	25
Prosedur	160

E

Lampu Indikator Eco Driving....	77
EDR	8
Electric power steering	
Fungsi	205
Lampu peringatan	319
Pesan peringatan	326
Kunci elektronik	
Bila kunci elektronik tidak dapat bekerja dengan benar	345
Mengganti baterai	279
Darurat (Emergency), dalam kasus	
Jika baterai lemah	348
Bila mesin tidak menyala	343
Bila tuas transmisi tidak dapat digeser dari "P"	187
Bila buzzer peringatan berbunyi	318
Bila lampu peringatan menyala	318
Jika pesan peringatan ditampilkan	326
Jika kendaraan terjebak di area banjir	309
Bila Anda mengalami ban kempes	330
Bila Anda merasa sesuatu yang salah	316
Bila kunci elektronik Anda tidak dapat bekerja dengan benar	345
Bila kendaraan Anda terjebak	357
Jika kendaraan Anda perlu diderek	310
Bila kendaraan Anda panas berlebihan	353
Flasher darurat	
Switch	306

Mengganti

bola lampu 294, 295, 302

Watt..... 368

Mesin

Posisi "ACC" 174

Mode accessory..... 179

Kompartemen 258

Engine switch..... 173, 177

Kap mesin..... 255

Bagaimana

menghidupkan mesin . 173, 177

Nomor identifikasi

kendaraan 360

Bila mesin tidak menyala 343

Jika kendaraan Anda

harus dihentikan dalam

keadaan darurat 307

Kunci kontak 173, 177

Panas berlebihan

(Overheating) 353

Cairan pendingin mesin

Kapasitas 364

Memeriksa 262

Sistem

engine immobilizer..... 63

Oli mesin

Kapasitas 362

Memeriksa 259

Engine switch 173, 177**Lampu engine switch 221****EPS**

Fungsi 205

Lampu peringatan..... 319

Pesan peringatan..... 326

Event Data Recorder 8

F

Ban kempes.....	330
Karpet lantai	
Membersihkan	240
Memasang	22
Fluida	
Rem	366
Washer.....	267
Lampu kabut	
Mengganti bola lampu...290, 304	
Switch	197
Watt.....	368
Tempat duduk depan	
Penyetelan	134
Membersihkan	240
Postur pengendaraan	
yang benar.....	25
Sandaran kepala.....	141
Lampu tanda belok depan	
Mengganti bola lampu.....	294
Switch	191
Watt.....	368
Bahan bakar	
Kapasitas	361
Gauge bahan bakar	79, 80
Informasi pengisian	
bahan bakar.....	392
Informasi	369
Pengisian bahan bakar	202
Jenis.....	361
Lampu peringatan.....	321
Pesan peringatan.....	326
Pintu bahan bakar	
Pengisian bahan bakar	202
Pintu pengisi bahan bakar	
Pengisian bahan bakar	202
Sekring.....	282

G

Informasi pengisian	
bahan bakar.....	392
Gauge	79, 80
Laci	225

H

Sandaran kepala	
Penyetelan.....	141
Lampu besar	
Mengganti	
bola lampu.....	288, 289, 302
Switch	193
Watt	368
High mounted stoplight	302
Hill-start assist control.....	205
Klakson.....	150
Kap mesin	
Buka.....	255
Pengait	
Pengait.....	229

I

Identifikasi	
Mesin	361
Kendaraan	360
Kunci kontak	173, 177
Lampu engine switch	221
Sistem penerangan masuk	223
Sistem immobilizer	63
Lampu indikator.....	74
Inisialisasi	374
Kaca spion dalam	152
Kontrol	
lampu panel instrumen.....	85, 89
Lampu interior	221

J**Jack**

Menempatkan dongkrak 257

Kelengkapan

dongkrak kendaraan 331

Handel dongkrak..... 331**Fungsi jam protection****(perlindungan terjepit)**

Power sliding door 113

Power window 157

K**Keyless entry**

Sistem smart entry & start..... 127

Wireless remote

control..... 102, 107

Kunci-kunci

Fungsi penghemat baterai 128

Kunci elektronik..... 95

Kunci wireless remote

control..... 94, 95

Bila kunci elektronik

tidak dapat bekerja

dengan benar 345

Nomor kunci..... 94, 95

Keyless entry 101, 127

Kunci mekanikal..... 95

Engine switch

(pengapian) 173, 177

Mengganti baterai 279

Buzzer peringatan

..... 129, 130, 320, 324, 326

Pesan peringatan..... 326

Kunci wireless remote

control..... 94, 95

Airbag lutut..... 34**L****Tuas**

Tuas pembebas kap mesin... 255

Tuas transmisi 185, 189

Tuas lampu tanda belok 191

Lampu plat nomor polisi

Mengganti bola lampu 300

Switch 193

Watt 368

Lampu

Switch lampu besar 193

Daftar lampu interior 221

Switch lampu interior 222

Switch lampu baca..... 222

Mengganti bola lampu 285

Switch lampu tanda belok..... 191

Watt 368

Bola lampu

Penggantian..... 285

Watt 368

Lock steering column 150

M**Perawatan**

- Perawatan yang dapat
Anda lakukan sendiri 252
- Data perawatan..... 360
- Persyaratan
perawatan..... 243
- Jadwal
servis berkala 246

Lampu indikator malfungsi..... 319**Transmisi manual 189****Dial****headlight leveling manual 194****Meter**

- Drive monitor display 83
- Kontrol
lampu panel instrumen ... 85, 89
- Meter 79, 80
- Multi-information display 86

Kaca spion

- Kaca spion dalam 152
- Spion samping 154

Multi-information display 86**O****Odometer..... 79, 80****Oli**

- Oli mesin 362

Pembuka

- Pintu pengisi bahan bakar 202
- Kap mesin 255
- Pintu bagasi 122

Kaca spion luar

- Menyetel dan melipat..... 154

Temperatur luar

- display 81, 85

Panas berlebihan, Mesin..... 353**P****Rem parkir**

- Pengoperasian..... 192
- Buzzer peringatan
rem parkir digunakan..... 320
- Pesan peringatan..... 326

Lampu baca..... 222**Power Sliding Door 106****Power steering**

- Lampu peringatan..... 319
- Buzzer peringatan..... 319
- Pesan peringatan..... 326

Power window

- Fungsi catch protection..... 157
- Fungsi jam protection 157
- Pengoperasian..... 156
- Switch kunci jendela 156

R**Radiator 263****Sistem pendingin belakang 217****Lampu tanda belok belakang**

- Mengganti bola lampu 295
- Switch 191
- Watt 368

Kaca spion

- Kaca spion dalam 152

Defogger kaca belakang . 213, 217**Wiper kaca belakang 200****Mengisi bahan bakar**

- Kapasitas 361
- Informasi pengisian
bahan bakar 392
- Membuka tutup tangki
bahan bakar 202

Penggantian

- Kunci baterai..... 279
- Sekring..... 282
- Bola lampu..... 285
- Ban 330

S

Susunan tempat duduk..... 144**Sabuk keselamatan**

Menyetel

sabuk keselamatan..... 27

Sistem perlindungan anak

Pemasangan 55

Membersihkan dan perawatan

sabuk keselamatan..... 241

Retraktor Pengunci

Darurat..... 30

Bagaimana mengenakan

sabuk keselamatan Anda 27

Bagaimana anak Anda

harus mengenakan

sabuk keselamatan..... 30

Wanita hamil, memakai

sabuk keselamatan

yang benar..... 32

Lampu dan buzzer

peringat..... 321

Pretensioner

sabuk keselamatan..... 30

Lampu peringatan SRS..... 319

Seat (Tempat duduk)

Penyetelan 134, 135, 140

Peringatan

penyetelan 134, 138, 140

Susunan..... 144

Pemasangan

sistem tempat duduk

anak/perlindungan anak 55

Membersihkan 240

Sandaran kepala..... 141

Duduk dengan

sempurna di tempat duduk... 25

Lampu peringatan**sabuk keselamatan 321****Tempat duduk kedua**

Penyetelan 135

Membersihkan 240

Postur pengendaraan

yang benar 25

Sandaran kepala..... 141

Tuas transmisi

- Continuously variable transmission 185
- Bila tuas transmisi tidak dapat digeser dari "P" 187
- Transmisi manual..... 189
- 7-speed sport sequential shiftmatic mode 186

Sistem shift lock 187**Spion samping**

- Menyetel dan melipat..... 154

Lampu tanda belok samping ..302**Sliding door..... 106****Rotasi cadangan330****Busi364****Spesifikasi360****Speedometer 79, 80****Kunci kemudi (Steering lock)**

- Column lock release 150

Roda kemudi

- Penyetelan 150
- Tombol-tombol 87, 234

Lampu rem

- Mengganti bola lampu..... 302

Kompartemen penyimpanan ..224**Fitur penyimpanan.....224****Terjebak**

- Bila kendaraan terjebak 357

Pelindung matahari230**Switch****Tuas pembuka**

- pintu bagasi 122

Switch door lock..... 104**Switch flasher darurat 306****Engine switch..... 173, 177****Switch lampu kabut..... 197****Switch lampu hazard 306****Kunci kontak 173, 177****Switch lampu 193****Switch-switch kaca**

- spion luar..... 154

Switch power

- sliding door 109

Switch power window 156**Tombol-tombol pada**

- roda kemudi..... 87, 234

Switch VSC OFF..... 206**Switch kunci jendela 156****Tuas**

- wiper dan washer 198, 200

T**Lampu belakang**

Mengganti bola lampu..... 302

Switch 193

Sistem anti pencurian

Alarm..... 65

Sistem immobilizer..... 63

Tempat duduk baris ketiga

Penyetelan 140

Membersihkan 240

Postur pengendaraan
yang benar..... 25

Sandaran kepala..... 141

Informasi ban

Ukuran 366

Ban

Memeriksa 268

Ban cadangan tipe compact . 366

Bila Anda mengalami
ban kempes 330

Tekanan pemompaan 366

Informasi 366

Penggantian..... 330

Rotasi ban..... 269

Ukuran 366

Rotasi cadangan 331

Peralatan..... 331

Menderek

Derek darurat..... 310

Menarik gandengan 172

TRC 205**Traction control 205****Menarik gandengan 172****Transmisi**Bila tuas transmisi tidak dapat
digeser dari "P" 187

Transmisi 185, 189

7-speed sport sequential
shiftmatic mode 186**Trip meter 79, 80****Lampu tanda belok**

Mengganti

bola lampu 294, 295, 302

Switch 191

Watt 368

V**Identifikasi kendaraan****Jumlah:** 360**Rekaman data kendaraan 7****Vehicle stability control**

Fungsi 205

VSC

Fungsi 205

W**Buzzer peringatan**

Sistem Brake Override/

Drive-Start Control..... 320

Sistem pengereman..... 318

Electric power steering 319

Tekanan oli mesin rendah 318

Membuka pintu 321

Peringat

sabuk keselamatan 321

Sistem smart entry & start

..... 129, 130, 320, 324

Temperatur

cairan pendingin mesin

tinggi..... 318

Lampu besar LED..... 320

Lampu peringatan 195

Rem parkir 320

Mundur..... 185

Lampu peringatan

Anti-lock brake system	319
Brake Override/ Drive-StartControl.....	320
Sistem pengereman.....	318
Sistem pengisian.....	318
Electric power steering Sistem.....	319
Lanjutkan ke lampu peringatan servis	323
Temperatur cairan pendingin mesin tinggi.....	318
Lampu besar LED.....	320
Tekanan oli mesin rendah.....	318
Level bahan bakar rendah	321
Lampu indikator malfungsi	319
Lampu peringatan utama.....	321
Membuka pintu	321
Rem parkir	320
Lampu pengingat sabuk keselamatan.....	321
Indikator slip.....	319
Sistem smart entry & start	320, 324
SRS airbag.....	319

Pesan peringatan.....326**Washer**

Memeriksa	267
Switch	198, 200

Mencuci dan memoles 236**Pelek**

Penggantian.....	330
Ukuran	366

Kaca jendela..... 156**Switch kunci jendela 156****Jendela**

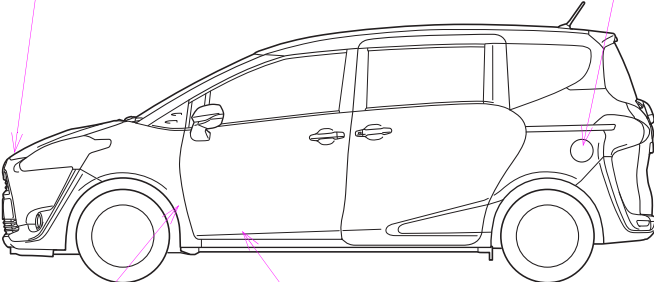
Power window.....	156
Defogger kaca belakang	213, 217
Washer	198, 200

Wiper kaca depan/wiper kaca**belakang**

Posisi	198, 200
--------------	----------

Kunci wireless remote control

Mengunci/Membuka Penguncian	102
Mengganti baterai.....	279

INFORMASI PENGISIAN BAHAN BAKAR		
Tuas pengait tambahan H. 255	Pintu pengisi bahan bakar H. 204	
 BTOPCEQ001		
Tuas pembebas kunci kap mesin H. 255	Pembuka tutup pengisian bahan bakar H. 204	Tekanan pemompaan ban H. 366
Kapasitas tangki bahan bakar (Referensi)	42 L	
Jenis bahan bakar	Bensin tanpa timbal, Research Octane Number 91 atau lebih tinggi H. 361	
Tekanan pemompaan ban ketika dingin	H. 366	
Kapasitas oli mesin (Kuras dan isi kembali — referensi)	Dengan filter Tanpa filter	L (qt., Imp.qt.) 3.3 (3.5, 2.9) 3.1 (3.3, 2.7)
Jenis oli mesin	H. 362, 366	